CORPORACIÓN MUNICIPAL CANTÓN CENTRAL ALAJUELA
ACTA EXTRAORDINARIA No. 12-2023

Sesión Extraordinaria N.º 12-2023, celebrada por esta Corporación del Cantón Central de Alajuela, a las dieciocho horas con un minuto del día jueves 22 de junio del 2023, en la CASA DE LA CULTURA DE ALAJUELA, contando con la siguiente asistencia **COMPROBACIÓN DE QUORUM E INICIO DE SESIÓN:**

DIRECTORIO MUNICIPAL

		FRACCIÓN
Sr. Randall Eduardo Barquero Piedra.	PRESIDENTE	INDEPENDIENTE
Licda. Kathia Marcela Guzmán Cerdas	VICEPRESIDENTA	P. UNIDAD SOCIAL CRISTIANA

JEFATURAS DE FRACCIÓN

Nombre	Partido
Sr. Gleen Andrés Rojas Morales	P. LIBERACIÓN NACIONAL
M.Ed. Guillermo Chanto Araya	P. UNIDAD SOCIAL CRISTIANA
MSc. Leonardo García Molina	P. ACCIÓN CIUDADANA
Licda. Ana Patricia Guillén Campos	P. DESPERTAR ALAJUELENSE
MAE. German Vinicio Aguilar Solano	P. REPUBLICANO SOCIAL CRISTIANO
Licda. Diana Isabel Fernández Monge	P. NUEVA REPÚBLICA

REGIDORES PROPIETARIOS

Nombre
MSc. Alonso Castillo Blandino
Licda. María Cecilia Eduarte Segura
Sra. Mercedes Gutiérrez Carvajal
Licda. Waizaan Blanca Hin Herrera
Licda. Selma Alarcón Fonseca

REGIDORES SUPLENTES

Nombre
Lic. Sócrates Rojas Hernández
Dra. Leila Francini Mondragón Solórzano
Lic. Pablo José Villalobos Argüello
Sra. María Balkis Lara Cazorla
Sra. María Isabel Brenes Ugalde
MSc. Cristopher Montero Jiménez
Licda. Ana Patricia Barrantes Mora
Dr. Víctor Alberto Cubero Barrantes
Lic. Eliécer Solórzano Salas

SÍNDICOS MUNICIPALES PRESENTES
PROPIETARIOS Y SUPLENTES

	Nombre	Distrito
1	Jorge Arturo Campos Ugalde	Primero
	María Elena Segura Eduarte	
2	Luis Porfirio Campos Porras	San José
	Xinia María Agüero	
3	Marvin Alberto Mora Bolaños	Carrizal
	Xinia Rojas Carvajal	
4	Arístides Montero Morales	San Antonio
	Raquel Villalobos Venegas	
5	Ligia María Jiménez Calvo	La Guácima
	Álvaro Arroyo Oviedo	
6	Luis Emilio Hernández León	San Isidro
	María Luisa Valverde	
7	María Alexandra Sibaja Morera	Sabanilla
	Jorge Antonio Borloz Molina	
8	Marvin Venegas Meléndez	San Rafael
	Cristina Alejandra Blanco Brenes	
9	Eder Francisco Hernández Ulloa	Río Segundo
	Sonia Padilla Salas	
10	José Antonio Barrantes Sánchez	Desamparados
	Cynthia Villalta Alfaro	
11	Manuel Ángel Madrigal Campos	Turrúcares
	Ana Lorena Mejía Campos	
12	Mario Miranda Huertas	Tambor
	Kattia María López Román	
13	María Celina Castillo González	La Garita
	Randall Guillermo Salgado Campos	
14	Anais Paniagua Sánchez	Sarapiquí
	Donal Morera Esquivel	

ALCALDE MUNICIPAL

Lic. Humberto Soto Herrera.

SECRETARIA DEL CONCEJO

Licda. María del Pilar Muñoz Alvarado.

UJIER

Sra. Dania Muñoz Mejía.

SECRETARIA PRESIDENCIA MUNICIPAL

Sra. Maureen Calvo Jiménez.

ASESORA DE ALCALDÍA MUNICIPAL

Sra. Kattia Cascante Ulloa.

CONFORME EL ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO, CAPÍTULO SEXTO DE LA SESIÓN ORDINARIA N.º 18-2023 DEL DÍA MARTES 18 DE MAYO DEL 2023 Y EL ARTÍCULO CUARTO, CAPÍTULO QUINTO, DE LA SESIÓN ORDINARIA N.º 25-2023 DEL DÍA MARTES 20 DE JUNIO DEL 2023.

CAPÍTULO I. INVOCACIÓN

ARTÍCULO PRIMERO Se procede a realizar la invocación:

CAPÍTULO II. AUDIENCIAS

ARTÍCULO PRIMERO Se recibe en audiencia al señor director regional del MOPT Ernesto Soto Vega.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Continuamos con las audiencias del día de hoy iniciamos con la audiencia el señor Director Regional del MOPT Don Ernesto Soto Vega adelante Don Ernesto, muy buenas noches don Ernesto, si gusta se presenta, indica el número de Cédula para que conste en actas tiene 10 minutos y si requieren yo le aviso a los 10 minutos, si requiere un tiempo adicional con muchísimo gusto adelante el tiempo es suyo.

SR. ERNESTO SOTO VEGA CÉDULA 110120837, DIRECTOR REGIONAL DEL MOPT.
Entiendo que tengo una presentación del ministro, más bien al contrario yo vengo de la parte de Obras Públicas, nosotros bueno, este año en para el cantón de Alajuela, intervenimos la ruta 721, en el primer trimestre 1 km y medio , ruta en lastre, medio de conformación y perfilado y si todo sale bien, la idea es para el cuarto trimestre, intervenir en la 136 en San Miguel de Turrúcares hasta el límite cantonal, más bien entiendo que el Concejo ya ha solicitado la presencia del Ministro y lo y vengo a escucharlos más bien, sobre las lo que tengan para solicitar a intervenir o qué le puedo ayudar el Ministerio al Cantón.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Entonces entramos al tema de preguntas vamos a ir evacuando en esto una por una conforme participan los señores miembros.

MSC. ALONSO CASTILLO BLANDINO
Buenas noches buenas noches alajuelenses todos por un tema de economía procesal, primero que nada, no en esto quiero agradecerle su presencia acá, nosotros hemos sido muy vehementes, con la presencia del MOPT en Alajuela, hay comunidades que han sentido el abandono palpable en sus carreteras y tienen dificultades grandes para transportarse, yo sé que se han hecho algunas intervenciones, sin embargo, no son las suficientes y a veces sentimos que el mantenimiento vial y otras áreas están bastante descuidadas, en el caso concreto yo quisiera hablarle de la ruta 124, en sus puentes que Marvin Venegas ha presentado mociones conjunto a los síndicos del Guácima, porque son puentes que tienen ya serios deterioros y además son infraestructuras bastante antiguas, por ejemplo, el puente entre Ciruelas y la

Guácima está un carril, el puente entre San Antonio y San Rafael, está un carril bueno, se de un puente que se va a intervenir en este momento en San Rafael, pero tenemos bastante problemática en ese tema y adicionalmente la ruta 124 de la Canasta o donde está la POPS, Centro Comercial Gitana hacia San Rafael, se había intervenido hace algunos años pero se han robado todas las parrillas de del alcantarillado, esos robos han perjudicado seriamente porque inclusive hay uno frente al EBIS a donde está el CEN CINAI, de la Guásimas que si no es por mi peculio propio, que yo he hecho las parrillas en varilla para reemplazar las que existían, no tendríamos parrilla y hoy la gente se estaría yendo, como le pasó una señora entrando al EBAIS, o sea, creo que la conservación vial de esas carreteras está en franco deterioro si hablamos de las demás rutas, en el sector norte encontramos las mismas problemáticas, en especial en la ruta turística, que comunica al volcán Poás, que es no solo un conector estratégico con la parte norte de este cantón, sino con el turismo que viene a este país muy buenas noches, gracias.

MSC. CRISTOPHER MONTERO JIMÉNEZ, REGIDOR SUPLENTE
Muy buenas tardes, compañeros, compañeras, señor Director bienvenido al Concejo Municipal de Alajuela, para no redundar en lo que dijo el regidor Castillo, el cual tiene toda la razón en el tema del abandono de carreteras y menciona algunas en específico, yo quiero traer a colación aquí dos rutas que considero claves y que han estado super abandonadas, que es una de las rutas 123, que comunica a la abuela con Santa Bárbara, la situación en esta ruta es que el MOPT sí intervino de Santa Bárbara bueno o en el sector de Santa Bárbara, hasta donde llega el límite con Alajuela, pero de Alajuela, a ese límite de Alajuela, en verdad, con Santa Bárbara hacia el centro de la Alajuela ha estado bueno, se le dio un bacheo, pero tenemos a la altura, por ejemplo, la cuesta que queda por la gasolinera COTAXA tenemos ya un cráter que va consumiendo casi media carretera, que de verdad bueno ahí la municipalidad ayudó con la rotulación, verdad como para que no se fuera un carro ni nada por el estilo, pero sí es bastante grave la situación y el atasco vial que se arma en ese sector es gigantesco, por ejemplo, hasta ahora esa es una y la otra redunda un poquito con lo que dijo el regidor Castillo en el tema de la zona norte de Alajuela, en el sector específico de Poasito muchos comerciantes de ahí necesitan y viven del turismo y resulta que ir a esa zona, lo que son las alcantarillas y todo lo demás, ya se están carcomiendo la calle, y el problema es que eso está bueno, como que la calle se va lavando por debajo y yo creo que ya cuando suceda la tragedia va a ser muy cara, digamos el costo de la intervención, mientras que si se intervienen con en constante mantenimiento, pues sería de una mejor manera muchísimas gracias, señor presidente.

SR. JORGE ANTONIO BORLOZ MOLINA, SINDICO SUPLENTE
Buenas tardes, buenas tardes, compañeros y compañeras yo quería conversarle sobre el distrito sabanilla ruta nacional 146, ahora lo comentó el compañero en el sector de Fraijanes, por muchos años hemos denunciado el tema de las alcantarillado pluvial en ese sector, ahí hemos hecho visitas con distintos funcionarios, ahora Don Luis Alvarado nos ha acompañado y los diseños están hechos y bien lo dijo Christopher, ahí es la única ruta al Parque Nacional volcán Poás y lamentamos mucho que lo único que se ha hecho es poner señales de tránsito, pero no tenemos espacio ni para los peatones y es una carretera que en cualquier momento colapso por la cantidad de aguas, lo mismo la 712 que es de Alajuela hacia Fraijanes, ahí tenemos un puente en un estado muy de abandono básicamente sería gracias.

LICDA. MARÍA CELINA CASTILLO GONZÁLEZ, SINDICA PROPIETARIO
Bueno, buenas noches a todos. ¿Bueno, yo tengo varias dudas, este, con respecto a varios trámites que yo soy la síndica del distrito de la Garita y tenemos varias dudas con respecto a varios trámites que hemos hecho, de hecho le hemos dirigido cartas a un Jorge Aurelio que era el que había anteriormente, a Luis Antonio Alvarado, a Mauricio Batalla, preguntándole digamos diferentes problemas en ruta 1, ruta 3, ruta 133 y ruta 721, en la ruta 721, lo que es la parte del puente de quebrada calle Limón, ya hubo un muchacho que falleció se los llevó el agua, no hay puentes, no hay barandas, no hay sistema de seguridad y la calle en cualquier momento colapsa y una desgracia, entonces ya la reportamos, con respecto a la parte del alcantarillado pluvial, que en el distrito de la Garita nunca se ha intervenido de forma concreta a hasta

solamente en la parte del suave en la Ruta 3, de hecho todas las correntías del agua que baja en la Ruta 3 hacia la Garita no tiene ni un solo corte de agua, me han dicho que van a ser corte un estudio hidro cómo se llama el de estudio de la Tierra para ver lo de la extorsión de las aguas Hidrogeológico y no se ha realizado de hecho, en diciembre del 2020, tengo un documento que supuestamente en el primer semestre del 2021 nos dio a dar presupuesto, para hacer una intervención en una primera etapa de parte de Copec este para ver la parte del alcantarillado pluvial y empezar a encauzar un poco las aguas, hasta el día de hoy no se ha realizado, con respecto a los trabajos que están haciendo actualmente, ha sido bacheo sobre bacheo, sobre bacheo y con todo el respeto, ninguno ha quedado bien, porque al final lo que hicieron fue los huecos de abajo hacia arriba entonces la gente, los vecinos a diario me escriben y me dicen, Celina, eso no está, funcionando y entonces sí que supervisen los trabajos y las obras, que están realizando porque se están dañando y bueno, tengo varias dudas, si no se revisan correos que les he mandado varios y no me han dado respuesta, gracias.

SR. MARVIN VENEGAS MELÉNDEZ, SINDICO PROPIETARIO
Buenas noches a todos y a todas no es todo un gusto saludarlo, yo quiero agradecerle a usted en primer lugar que esté acá acompañándonos, honrándonos con su compañía de verdad que bienvenido acá este Concejo, es una verdadera lástima que el señor Ministro de Obras Públicas y Transportes, asuma compromisos en redes sociales, en sesiones virtuales y no los haga efectivos en las sesiones presenciales dicen que el voy por el cacho y el hombre por su palabra es verdaderamente lastimoso, increíble y difícil de aceptar, de asimilar que el señor Ministro de Obras Públicas no venga a este Concejo y que nos lo envíe a usted, que repito, bienvenido pero por yo nosotros queríamos al señor Ministro para decirle las cosas que está pasando en Alajuela, no que nos enviara a alguien para decirle, para que le lleve el mensaje si el señor Ministro no quiere venir Alajuela, que no venga y que siga el desmadre y el desorden que hay como nuestras calles quiere que le digamos qué hace falta, usted lo ve todos los días usted trabaja en a la Alajuela, si el señor Ministro no quiere enterarse de primera mano y que se le juzgamos, se lo digamos en su cara, pues que no venga, pero esto es un desorden, es un desastre nunca antes Alajuela y nuestras calles habían estado en el estado en que están, el CONAVI no trabaja, no tiene presupuesto, no hay acera, los puentes se caen, se están en mal estado de las calles, están intransitables, la municipalidad tiene que estar levantando los chingos al MOPT y al CONAVI, y quieren que le digamos qué está pasando por Dios yo lo que quiero es que usted le diga al señor Ministro, que se comprometió con nosotros a venir acá y que debería venir y que lo esperamos acá, o de lo contrario que siga en este desorden muchas gracias, buenas noches.

LICDA. SELMA ALARCÓN FONSECA
Gracias muy buenas noches, señor alcalde, señor presidente, compañeras y compañeros del Concejo, a las personas que nos visitan el día de hoy el representante del el MOPT muchas gracias por estar presente, a diferencia de criticar la no asistencia del señor Ministro, yo soy de la idea de que los ministros delegan para eso los tienen como ministros no creo que el estar aquí vaya a ser un cambio si lo tiene a usted para representarlo y le agradezco mucho la visita yo tengo dos consultas, una si existe ya por conformado el proyecto para la aplicación de la ley que se firmó, para que el CONAVI pueda intervenir rutas cantonales, y esa es una y la segunda si existe algún tipo de inventario prioritario o una algún listado de prioridades a nivel nacional, por algún tema no sé tema de importancia por turismo, para darle prioridad a cuáles vías mezclaron me es claro que milagros no se pueden hacer y me es claro que la gran problemática de este país en la red vial no nació ayer, tiene muchísimos años de rezago, el problema es que cada vez que viene un gobierno nuevo queremos achacarle, pero de ahí para atrás nadie quiere tener el valor por no decir otra cosa para así asumirlo, pero esas son esas, son mis dos, mis dos preguntas, porque hay que empezar por algún lado, qué prioridad y cómo están priorizando y a partir de qué momento entra en vigencia o si ya están aplicando en la ley, creo que es la en 9333, que fue la que se firmó con CONAVI, para la municipalidad para que las municipalidades y CONAVI puedan actuar juntas gracias.

LICDA. ANA PATRICIA GUILLEN CAMPOS
Buenas noches a todas y todos presentes y en casa pues yo sí me siento ofendida, de verdad le agradezco que haya venido, pero no lo queríamos ver a usted, queríamos ver al Ministro y el acuerdo fue así, es una pena que nos tengan miedo allá arriba este Gobierno de verdad quiere que cerremos la 27, ese Gobierno de verdad cree que aquí hay y pendejos y pendejas, si no somos un pueblo y un pueblo organizado que merecemos tener al Ministro aquí alguien, no que le lleve el recado, no, jamás para eso están las cartas, para el recado, mejor vamos al contencioso a ver si condenan al ministerio por no cumplir no con su palabra con su trabajo, de verdad me da mucha pena con usted, don Ernesto, pero realmente somos un Concejo Municipal el gobierno principal de uno de los principales cantones del país y ni siquiera tuvimos la venia del señor Ministro, qué es que su Presidente no lo deja venir a Alajuela, un día va a venir a pedir votos, espero que venga pronto gracias.

MED. GUILLERMO CHANTO ARAYA
Buenas noches omito protocolo, mis consultas van un poco hacia otro lado parte de las preocupaciones que tengo en Alajuela es la poca planificación vial, las calles los ángulos de giro no son suficientes para para los equipos articulados para los camiones, un ejemplo aquí muy cercano, los tribunales de Justicia, donde ni siquiera está en 90º, por ejemplo, y cuando viene un camión articulado doble tiene que subirse muchas veces sobre sobre las los rieles que pusieron de contención, en la famosa radial el Coyol, si vemos la radial, Alajuela que es de los años 70, hay dos carriles para cada lado pero 40 años después viene una radial con apenas posiblemente 3 carriles o con menor capacidad que la que tenemos y peor aún, no se visualizó de que esa radial pudiese llegar hasta el centro, fácilmente se pudo haber conectado, por ejemplo, con la urbanización Mesa, pero resulta que se permitieron construcciones a ambos lados de la calle, que ya habría que expropiar y demoler una bodega grande y un centro comercial que hicieron unos locales, entonces creo que ahí me hace falta esa articulación, entre el MOPT Municipalidad, previendo eso, si bien es cierto, se dijo, este es el segundo cantón más importante del país, tenemos la Zona Franca más importante de Latinoamérica, pero no veo aquí infraestructura vial como la que se hace en Guanacaste, por ejemplo, todo el sector sur este no veo puentes o planificándose puentes en ampliación, de la verdad o Ruta uno que le den mayor conectividad a la parte sur de Alajuela con el centro, entre otras cosas, entonces este tipo de cosas de, por ejemplo, de que las calles al menos algunas claves en Alajuela, sean más anchas, al menos en el entronque gracias.

SRA. MERCEDES GUTIÉRREZ CARVAJAL.
Muchas gracias, señor Presidente, buenas noches tenga usted el señor alcalde Don Ernesto, gracias por venir y a todos los compañeros y compañeras de este honorable Concejo, yo quería hacerle nada más una consulta, Don Ernesto, es que bueno, ya aquí se ha hecho reiteradamente las menciones de ciertas ruta, yo quiero hablarle de las 130 y la 718 verdad que ha sido como el dolor de cabeza de todo ese pueblo de toda esa comunidad de Tacacori, creo que sale, llega a Tambor, si no me equivoco, colinda con tambor hace poco qué le digo 22 días por ahí se hizo un arreglo en la en la 130 y todos nos asombramos, desgraciadamente, digo, todos nos asombramos porque aquí todas las rutas nacionales son las que están terribles, si usted puede ver como alajuelense creo que lo escuché por ahí toda la mayoría de rutas cantonales están en buen estado, hicieron un bacheo en la 130 había ahí, pero era, o sea, era intransitable, por ahí no se podía pasar mucha gente de la comunidad echaba como un poco de tierra todo lo que aparecía por ahí para poder que los buses y los carros pasarán por ella tenemos otra ruta alterna entonces y ha de creer que fueron, hicieron el bacheo y me gustaría que hicieras una visita y vaya a ver a los huecos, o sea, en los mismos días y yo dije que sea eso, eso es una burla porque entonces lo que hace la gente es preguntar que él que echarle la culpa a la municipalidad, entonces esa es mi preocupación de verdad, yo quiero que todas, porque acá las rutas nacionales son lo que está más desastroso en el País, diría yo en todo el país, pero de verdad, muchas gracias por venir a escucharnos las quejas de los alajuelenses, gracias señor Presidente.

LIC. ELIÉCER SOLÓRZANO SALAS, REGIDOR SUPLENTE
Buenas noches don Ernesto, un placer tenerlo aquí yo sé que el señor Ministro Luis Amador, él no tiene miedo venir a este Concejo, por favor, pido respeto, el señor Ministro le sobra ganas de venir a este Concejo, pero realmente no solo tiene esta visita este Concejo, gracias a Dios no vemos lo que está haciendo las obras que se están haciendo, pero no es el tema este, yo lo que quisiera hablar es de la ruta nacional 123, nosotros tenemos un problema ahí porque tenemos una finca en hervido que son 60200 algo metro creo que es necesitamos desarrollar esa finca porque ahí el distrito desamparados es un distrito de 33000 habitantes o más, más o menos, el cual carece de un EBAIS, el cual carece de un gimnasio, el cual carece de un CEN CINAI, de un centro diurno al cuidado del adulto mayor, de un colegio que Desamparados, lo que es el centro carece de un colegio y esa finca el propósito de esa finca, esa finca se dio para el desarrollo del distrito de Desamparados, pero cuando yo sé presentado mociones aquí lo primero que me hacen decir es que la ruta nacional 123, nosotros no podemos invertir ahí la municipalidad, pero sí sé que se puede hacer un convenio, entre el CONAVI, el y la municipalidad para el problema de las aguas, que es el problema que tenemos, muchas gracias y lo felicito por estar aquí poniéndole el pecho a las balas.

SR. MANUEL ÁNGEL MADRIGAL CAMPOS, SINDICO PROPIETARIO
Gracias señor Presidente, muy buenas noches a todos y a todas, bienvenido caballero, yo sí me siento burlado y yo me siento burlado no solo por el Ministro, también por el director de CONAVI, qué pasó en un carro a 100 km/h en Turrúcares, para no ver los huecos y nos dejaron las 721 votada y eso lo va a hacer miedo, si eso no es miedo venir al concejo, dígame en qué es, el Ministro nos dijo a nosotros por zoom, que él me iba a venir a este Concejo y no ha querido van al muchacho a ahí a cabeza de León, pero me siento burlado y sabe qué, señores, están bacheando hace dos meses bajaron la Garita la número 3, están volviéndolo a hacer de nuevo donde están cortando la carretera donde está en buen estado y yo los llevo, mire, las presas son inmensas ahí y resulta que las 721 está agotada, la dejaron botada y empezaron un lado, un pedazo que lo que hicieron fue vaciar las vagonetas de material y dejarlo ahí botado y echar el material encima del agua ahora nos habla de las 136 las 136 de San Miguel a piedras negras está, no pasan ni las carretas de bueyes, ya es otra calle que hay que arreglar, pero yo le pido con urgencia que a las 721 le hagan algo por el amor de Dios, no hay salida, tus lugares está sin salida para esa calle, mira, y la gente que entra, que va a trabajar a aquí, a la Zona Franca, tienen que dar la vuelta por la Garita cómo creen ustedes tienen que dar la vuelta de la Garita porque no pueden pasar por ahí con sus carritos y si es una burla, díganme ustedes que es burlarse de un pueblo porque se están burlando de nosotros, que acorten mis palabras en actas, muchas gracias.

SR. JORGE ARTURO CAMPOS UGALDE, SINDICO PROPIETARIO
Muy buenas noches a todos y a todos para lograr tiempo bienvenido don Ernesto el problema que voy a presentar es sobre la ruta nacional 125 es una ruta que generalmente más de 50 años ha estado inundando todo el centro de Alajuela y el sur de la ciudad, gracias al proyecto propiedades, en parte se logró mitigar la problemática, pero tenemos el problema con el alcantarillado pluvial que tiene más de 50 años acorazado y está inundando las casas cuando llueve, perdiendo algunas pertenencias, el 31 de marzo de este año, logramos coordinar con Mauricio Batalla como varios, Mauricio Sojo, Luis Antonio Arce que les agradezco porque desde el año 2019, presente en la queja, he estado coordinando con ellos y hasta este año el 31 de marzo llegaron a hacer la visita de campo, estuvo el ingeniero municipal, ingeniero Lawrence Chacón tratamos de ver de qué manera podemos resolver el problema y nos pidieron hacer un convenio entre el municipio y el MOPT lastimosamente el señor alcalde presentó y ni siquiera se ha firmado, para poder resolver los problemas en conjuntamente, da pena y da vergüenza porque muchos ciudadanos de Alajuela, nos están llamando, nos critican que no resolvemos los problemas, pero no vemos que el señor Ministro, actúe como se comprometió en la audiencia presidencial de hace un año si no me equivoco, así que muchas gracias esa es la queja que estoy presentando y también sobre la ruta 124 del sector de antiguo Arpe al sector de Villa Bonita, muchas gracias, gracias.

SR. JOSÉ ANTONIO BARRANTES SÁNCHEZ, SINDICO PROPIETARIO
Muy buenas noches a todos y todas, muchas gracias, señor Presidente el 3 de marzo nos visitó Don Mauricio Batalla, comenzó la una gira por el Cantón, la inició en el distrito Desamparados, ahí vivimos varias, bueno, estuvieron varios regidores y regidores suplentes y síndicos ese día nada en la actividad, don Mauricio se comprometió que a partir del 16 de marzo, ya se firmaba la contratación para la el proyecto de conservación vial y a nosotros nos prometió en Desamparados que nos iba a ayudar con el tema de bueno como todo ya hablaron algunos compañeros de la ruta nacional 123 la problemática que tenemos, lo que dijo Christopher, sobre el hundimiento que está en ahí al lado ariba de la gasolinera COTAXA, tenemos también problemas graves, de alcantarillado, no solo en ese sector, tenemos desde San Pedro, en Santa Bárbara, hay problemas muy graves, yo conozco todos los cortes de agua que hay, que hay, que volverlos a reactivar pero, en este momento, ni Mauricio Batalla a la cara aquí se le ha mandado varias solicitudes a Mauricio y al CONAVI y el MOPT para que intervengan las rutas y no se ha logrado conseguir nada, yo sé que la municipalidad la este municipio ha hecho grandes esfuerzos, para mantener la red vial cantonal en las mejores condiciones que se ha intervenido, cualquier cantidad de proyectos de calles si usted pasa por las calles cantonales está muy bonitas, pero lo que es ruta nacional, está en pésimas condiciones entonces a nosotros, como representantes municipales, que algo que nos dicen todos los días vea la calle desamparados, vea la ruta, entonces nosotros tenemos que explicarle que eso no le toca a este municipio muchas gracias.

MSc. LUIS EMILIO HERNÁNDEZ LEÓN, SINDICO PROPIETARIO
Buenas noches, compañeros y compañeras regidores, regidores, síndicos y síndicas, todo Ernesto, mira vea, todos los compañeros crea que estamos sumamente disgustados por el tema de la ruta nacionales, en el caso mío tengo cuatro rutas nacionales en el distrito, una es la que estaba hablando la compañera Mercedes, donde es terrible el hundimiento que tenemos en esa ruta nacional, que es en San Isidro, yendo hacia Sabanilla, pero no solo eso ya le tenemos nombre a la Ruta 718, que es la mata carros que salió por todo lado, informe 11 por todo lado, la famosa mata carros cómo es posible que nos llevan todos los años nos dicen, ya viene, ya viene hay un estudio de la nave del año 2015, donde decía que va a ser toda la construcción total de las 718 el puente y tiquis hasta llegar a tambor a las 107 y al día de hoy todos los ministros han pasado por ahí, diputados, reuniones de reuniones que el señor Alcalde nos ha acompañado y ha hecho ese enlace, para poder en algún momento tener una solución y no hemos tenido absolutamente nada, ni bacheos, porque yo no me acuerdo de eso, vemos la calle Buríos nueva total y el Corte de las 718 pésima y este tema lo tenemos en todos los distritos, por lo menos en San Isidro, que nos han llevado a lo tico, le digo en montados en la rueda de Chicago, que todos los cada semestre nos dicen que ya viene la maquinaria que ya viene y nunca llega, por lo menos nos pongan atención en eso, les agradezco mucho la atención Don Ernesto y compañeros del Concejo Municipal gracias.

SRA. LIGIA MARÍA JIMÉNEZ CALVO, SINDICA PROPIETARIO
Muy buenas noches a todos, le agradezco su visita, pero ahí me deja un pequeño sinsabor, pero gracias y espero que lleven mi mensaje en nosotros tuvimos una reunión igual cuando Mauricio el día que fue igual con la de Desamparados, él hizo una visita casi a solo lo que fueron los barrios del lado de la zona sur, el problema fue que él dijo entre San Antonio del Tejar y el Coco, a esta Alcides mi compañero, fuimos y él le dijo a nuestro alcalde Humberto, no tengo para hacer puentes, pero sí tengo puentes, si ustedes quieren, yo les dono el puente, pero yo no hago el puente, así que ni mandó el puente, ni hizo el puente y aquí estamos esperando el puente, así que es la ruta 124 y tengo seis palos que va a caer la ruta nacional y espero, pero le he mandado mensajes y mensajes y me hace caso omiso, pero vieras que cuando sea, digamos y espero que no cobren vidas, nos vamos a veces a lamentar, entonces quisiera que le llevara este recadito, si me hace el favor, gracias, buenas noches, a todos, gracias.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Termino con don Glenn en el uso de la palabra.

SR. GLEEN ROJAS MORALES
Muchas gracias señor presidente, muy buenas noches a todos y a todas, buenas noches don Ernesto gracias por estar aquí bueno, ya vimos que eso se convirtió en un quéjese aquí pero es el sentir de los síndicos a sentir de todo el Concejo Municipal y el sentir de todos los ciudadanos del Cantón, central de Alajuela, lamentablemente un gran porcentaje de los ciudadanos no hacen diferencia entre un camino cantonal y un camino nacional sino simplemente, dicen, el camino está hecho leña, la municipalidad no interviene y ellos no entienden, cómo es el proceso para intervenir el camino, lamentablemente el señor Ministro pues no estuvo, no pudo estar aquí presente por razones, tendrá por para no venir pero sí, yo le solicito a usted, con mucho respeto, que se lleve todas las inquietudes que aquí surgieron y todas los reclamos por alguna de otra manera hacia la institución que usted representa y todo lo que usted eso alcance por favor, tratar de colaborar y no porque el Concejo Municipal se lo pide, sino porque es para beneficiar a todos los alajuelenses muchas gracias, señor Presidente.

LIC. HUMBERTO SOTO HERRERA, ALCALDE MUNICIPAL
Gracias, señor Presidente, para usted buenas noches, señora Vicepresidenta doña Marcela Señorita secretaria, llama orden de la Presidencia, Katia alcaldía Dania estimadísimos, regidores todos los profesores, suplentes muy estimados síndicos propietarios, suplentes, don Ernesto Soto, Director General del MOP, y los representantes de la empresa moviliza, Humberto Ureña y Don Max Anderson, y los compañeros de la Municipalidad del equipo técnico bueno, y además empleó varias personas de Moviliza Holding, bienvenidos y sí, ahí está la asesora de la diputada doña Olga, ciertamente gracias, presidente bueno, todos los presentes bienvenidos esta noche a esta sesión del honorable Concejo Municipal de Alajuela, a ver yo puedo entender en el derecho que nos asiste a todos esta noche, el malestar que todos tenemos por el mal estado de las vías nacionales y la preocupación que todos tenemos hemos tratado desde este Concejo y de la alcaldía tender los puentes necesarios, ustedes me aprobaron un convenio con el MOPT que no sea firmado cuatro y cuatro veces que se devuelve una cosa y se devuelve por otra yo voy a ser muy sincero, yo a Don Ernesto lo visité empezando, la gestión me recibió en el MOPT si recuerdo bien fue muy sincero conmigo y me dijo, Don Humberto, aquí no hay nada, ni siquiera perfilado si nosotros visitamos las instalaciones del MOPT en Alajuela, dan pena y lástima en estado precario, de abandono total, entonces a un funcionario como el caballero que está acá no le podemos achacar una responsabilidad directa, porque si a él no le dan las herramientas y los recursos para trabajar el Gobierno Central, pues misión imposible me parece que aquí a quienes deberíamos de estarle reclamando, y en efecto coincido con muchos esa acción, ministro que se conectó a una sesión virtual, que la recuerdo muy bien y hubo compromisos, inclusive yo corrí como loco por el Convenio, porque iba a estar el día siguiente y al día siguiente pasaron 2 años y ha costado hoy que lo firmen increíblemente y el director de CONAVI que hizo una visita en marzo, recorrimos junto con este servidor y muchos de ustedes, todas las rutas nacionales en mal estado y de un compromiso he visto, sí un avance en bacheos en algunos tramos de algunas rutas, pero un le duele ver, por ejemplo, que vimos el hacia Desamparados, subiendo COTAXA vimos esa zanja y ese hundimiento tan peligroso que requería atención urgente de inmediato y nos ha atendido y no se atenderá y el hueco será cada día más grande y vamos a poner un nombre ya tiene nombre a bueno y a Patricia entonces, quienes deben estar aquí es el director de CONAVI y el Ministro o el Viceministro diciendo Contestando las inquietudes de todos nosotros, yo no voy a irme sobre el caballero acá, porque soy sincero él fue muy honesto conmigo cuando lo visité y más bien, como dicen, casi más bien que ya le maquinaria y darle un poco a la municipalidad y poco material, porque si es la no es la realidad del MOPT perdonen vayan al MOPT de la Alajuela Visítenlo la maquinaria destruida, el edificio cayéndose, es lamentable y yo considero lo considero a él, que es difícil estar en el cargo y recibir peticiones críticas cuando los jerarcas y jefes suyos, son los que tienen que dar la cara, así que muchas gracias, más bien, muy valiente usted venir acá buenas noches.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Antes de cederle la palabra a un Ernesto, yo quiero manifestarle, don Ernesto, primero mi agradecimiento por atender nuestra petición y ojalá, como dijo Don Glenn, nos transmita el escucha por favor, transmita las peticiones, hechas acá, algunos tenemos y yo creo que a veces nosotros nos falta la integridad y la conciencia porque algunos tenemos problemas de presupuesto, otros tenemos problemas de ejecución, todos estamos en la Función Pública, todos esperamos, pues pretendemos atender de la mejor manera, igual que nos correspondan y nos reciban de la mejor manera, también sabemos que y en el caso particular, la gente cree que el Presidente tiene una potestad adicional, un superpoder y las peticiones en realidad la gente es igual que cualquier regidor, entonces, uno entiende esa disyuntiva igual pero en un cuerpo colegiado y en un cuerpo donde estamos gente generando liderazgos y políticas deberíamos tener empatía con los funcionarios públicos porque son colegas nuestros que andan representando y delegando funciones, igualmente en algún momento alguno de nosotros hemos tenido que delegar, no hemos podido asistir en alguna reunión hay eventualidades de eventualidades, eso no quiero justificar, pero sí quiero, por favor ojalá las peticiones que se han hecho aquí, sobre todo lo que ha dicho don Humberto los compromisos de COSEVI, el Convenio del MOPT que estamos esperando y también sabemos que hay una coyuntura, hay una crisis, nos tocó entrar en una crisis en el sistema de proveedores de mezcla asfáltica y ti, y este tipo de construcción, entonces también le cedo la palabra Don Ernesto muy agradecido y para que evacue las consultas.

SR. ERNESTO SOTO VEGA DIRECTOR REGIONAL DEL MOPT.
Bueno, buenas noches, principalmente, bueno, si voy a pasarle toda esta lista a igual al ministro e incluyendo la molestia por no haber podido presentarse personalmente, aclarar varios puntos, porque bueno, casi todas las rutas son rutas en asfalto, que obviamente por el caso de corrupción, que afectó directamente los contratos de conservación, que era donde, pues donde el CONAVI, tiene presupuesto y más agilidad a la hora de atender las reparaciones solicitadas, obvio, este año acaban de arrancar hace un par de meses, ya con contratos, pero el daño de 2 años de tener las vías sin mantenimiento no se puede reparar en un mes dos meses ni en 2 años se puede para igualar a como estaba, porque es que vi el tenerlo bloqueado despedazo todas las vías nacionales entonces di en eso, se está trabajando, pero es un poco más despacio y aclarar si la diferencia entre por ejemplo, lo que pasa con la Ruta 130, 718 que como mencionaron el ANAME, ya pasó y la declaró que la había, necesitaba una reconstrucción si hay una diferencia en ese sentido y cuando la cuando ya la ruta está declarada para reconstrucción, no se podía atender con los contratos de conservación, sino que se tiene que mandar a hacer fila de proyectos, digamos mandarla a MIDEPLAN y hacer fila con más de 500 proyectos que tiene el CONAVI haciendo fila para atender, entonces esa ruta, sí están metidas ahí, pero la atención es demasiado lenta y estamos hablando de tiempos hasta de 20 años, a lo que se ha dado así de lento es, si usted quiere meter una ruta, un proyecto ahorita que está en ese caso, que no es por atención, por programa de conservación, sino por otro el presupuesto tiene que ir así y es un literalmente, es un calvario, entonces, eso sí, padre está pasando con esas rutas se le ha hecho, creo que sí se le ha hecho unos mantenimientos, pero es como una mentada nada más como para mejorar la transitividad no, no aporta soporte estructural y entonces la rápidamente las rutas se vuelven a dañar con el Convenio entre la municipalidad y el Ministerio y el CONAVI para atender las rutas nacionales, más bien precisamente hace unas semanas, me vine a reunir para ponerme detrás de eso se está haciendo la consulta al departamento jurídico, porque sí se está necesitando sobre todo tengo entendido la que mencionaron en la 125 incluyendo una parada de buses que estaba urgiendo para el colegio técnico, las otras rutas igual, que sí son en asfalto y que sí se pueden atender por los contratos de conservación y voy a pasarle la lista a la para ver qué, de qué manera se podrían agilizar la intervención, dependiendo de lo que diga el CONAVI, sobre los puentes igualmente, el tema de puentes porque inclusive los ven gerencias diferentes, la gerencia de conservación, la gerencia de puentes son diferentes y igual tengo que pasar la consulta porque no, no tengo información sobre lo mismo, la del proyecto de ley del CONAVI, atendiendo rutas cantonales, creo que no todavía no se ha implementado, de hecho y no está activa tú sobre lo de la planificación vial, más bien ella la

ciudad se construyó hace mucho y se construía más o menos como de hecho, en las curiosidades tengo entendido la calle ancha Alajuela fue por una ley del Gobierno de Braulio Carrillo y Alajuela fue la primera ciudad que creo que la única que lo atendió creo que Liberia también que a tantas cuadras del centro de la ciudad tenía que hacerse una calle del doble de ancho y por lo menos fue una poco previsión que tuvieron a futuro, que no lo siguieron, manteniendo en la construcción del resto de la ciudad y lo mencionado por el alcalde Humberto, sobre el plantel de Alajuela y más bien sí es algo que quisiera comentarles, es cierto que está muy despedazado y de hecho, el plantel es el plantel es de 1956, el problema que personalmente digamos a nosotros nos afecta, es que el terreno es municipal, entonces la parte de edificaciones nacionales del Ministerio, nos ha podido o usan eso como excusa, voy a decir, porque para decir, no es del Ministerio, no les puedo dar dinero, no los puedo mantener, tengo entendido que el plantel antes el Ministerio estaba donde es el gimnasio del Instituto de Alajuela, en el 56, se pasaron o iban a construir el gimnasio, entonces pasaron al Ministerio y construyeron eso, ese edificio hoy está fuera de vida útil y con el agravante que no nos hemos podido dar el dinero suficiente para hacerle un mantenimiento entonces parte de lo que de una solicitud futura, o sería o hacer un convenio con la municipalidad para que el mismo ministerio sí pueda atender el plantel o una donación por parte de la municipalidad al Estado, para poder atenderlo y lo de la maquinaria pues, tiene razón, don Humberto, nosotros tenemos toda la maquinaria fuera de vida útil, o sea muy vieja y entonces nos es muy difícil de innovar el rendimiento para las necesidades actuales, la verdad pero, y nosotros seguimos trabajando con lo que podamos y sí, yo espero pues puedo hacer todas estos estas inquietudes y lograr haber que, si pueden, coordinar la asistencia de todas esas idealizarlo lo más rápido que se pueda, pero repito el daño ocasionado por dos años de tener los contratos varados y no se arregla fácilmente muy bien, muchas gracias.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Don Ernesto, si le agradezco que nos comunique cuando tenga las consultas del posible cronograma, o más bien el plan de conservación para el cantón de Alajuela, cuando tenga disposición la información.

MSC. ALONSO CASTILLO BLANDINO
Buenas noches, señor Presidente, no sé si gusta la leo, yo o la lee, usted como quiera, perfecto, bueno, simplemente que se recibe……

EN LO CONDUCENTE, SE PRESENTA MOCIÓN DE FONDO Suscrita por el MSc. Alonso Castillo Blandino. Avalada por los señores regidores Sr. Randall Eduardo Barquero Piedra, MAE. German Vinicio Aguilar Solano, Sra. Mercedes Gutiérrez Carvajal y el Sr. Gleen Andrés Rojas Morales. Y el señor síndico Marvin Venegas Meléndez. "**CONSIDERANDO QUE:** -Se recibe en audiencia al Sr. Ernesto Soto Vega, representante del MOPT.
-Que el estado de las Rutas Nacionales del Cantón de Alajuela están en serio deterioro.
POR TANTO PROPONEMOS Enviar una excitativa al MOPT para que contemple intervenir:
1-Que se intervenga el mantenimiento de las rutas 124,123,712,122,133,721,130,718,136,125.
2-Que se intervenga los estados de los puentes Ruta 124 (San Antonio-Guácima), Ruta 721 Quebrada Limón, Ruta 122 (San Antonio-Guácima) y (San Rafael-Guácima) El Coco, Alcantarillado Pluvial puente de bajo Las Cañas Ruta 125, sector del Estadio al Llano.
3-Alcantarillado Pluvial en Ruta Nacional 3 sector La Garita y Alcantarillado Pluvial Guácima Centro Rincón Chiquito, Alcantarillado Pluvial Fraijanes, Alcantarillado Pluvial Desamparados-Santa Bárbara, Alcantarillado Pluvial Bomba Pacífica Río Segundo.
4-Que se nos envié plan de intervención, inventario y prioridades.
5-Exímase del trámite de comisión, tómese acuerdo en firme.
C.c. Al regidor Castillo Blandino".

LICDA. WAIZAAN HIN HERRERA
Sí, yo quisiera sí muy buenas noches tengan todos compañeros de señor alcalde, compañeros del Consejo Municipal, compañeras, todas y estimados invitados sobre la moción y escuchando las intervenciones previas de todos los compañeros y compañeras, además de ese esa pre lista

que Don Alonso incluyó, me parece que también hay un problema de fondo, que no es atribuible al tema de los 2 años para poder empezar a generar las mejoras necesarias, yo creo que hay aquí, evidentemente hay un problema de trazabilidad de las gestiones que los compañeros y compañeras han solicitado, me parece también que hay un problema de comunicación que ha sido unidireccional y que es importante que en esa moción también se agregue compañero Alonso Castillo, la desatención a los llamados de urgencia, no queremos que pase una tragedia más, una situación de una pérdida de vida, creo que en la intervención, todas las intervenciones que se puedan en el nivel posible, es importante, pero que aparte de ese listado también haya una fuerte comunicación en esa moción, sobre la necesidad de estar informados, yo creo que dos años para responder un correo, o dos años para responder una gestión, o 2 años para desatender un convenio que se trató de manera urgente, no es Don Ernesto de ninguna manera, matar al emisario yo creo que usted vino con un compromiso, pero sí la moción tiene que estar definitivamente reflejado, el hecho de que necesitamos comunicaciones bidireccionales y este en tiempo, de la manera que se pueda más pronta gracias.

MSC. ALONSO CASTILLO BLANDINO
Señor Presidente a mí me gustaría referirme sobre la moción, brevemente, nada más yo quedo más preocupado el problema estructural que tiene este país la gente no entiende las rutas nacionales y no entiende las rutas cantonales, lo que usted me dice hoy es que el Ministerio de Obras Públicas de Transporte, si una calle llega en deterioro a un, a un daño grande, vamos a tener que esperar 20 años para que tengamos una calle nuevo y además, la otra cosa que me preocupa es que el MOPT no tiene infraestructura ni para atender sus propios funcionarios, porque el edificio está totalmente funcional, entonces este inventario que estamos solicitando es prioritario, para poder entender lo que está pasando en Alajuela, o sea, el problema estructural que tenemos es que el Ministerio de Obras Públicas y Transporte, como otro montón de ministerios, no tienen capacidad de atender las necesidades que tiene el pueblo en sus diferentes lugares muy buenas noches, gracias.

SE RESUELVE APROBAR LA MOCIÓN DE FONDO. OBTIENE DIEZ VOTOS POSITIVOS, UNO NEGATIVO DE LA LICDA. ANA PATRICIA GUILLÉN CAMPOS. ADQUIERE FIRMEZA CON LA MISMA VOTACIÓN.

JUSTIFICACIÓN DE VOTOS

LICDA. ANA PATRICIA GUILLEN CAMPOS
Solo tengo un minuto para mandarle un recado a su Presidente soy Ana Patricia Guillén campos del Partido Despertar Alajuelense, lo que prometió en campaña lo he cumplido con creces, lo cumplo cada día de mi vida, 20 años dice usted para lograr algo, eso no dijeron en campaña el terreno municipal no es cierto que sea municipal donde está el MOPT, es un terreno del Estado, tan es así que estamos con un proyecto de ley para poderlo traspasar, aquí le mintieron, le mintieron, además de eso, le voy a explicar, lo del cierre de la calle 27 de la pista, 14 distritos se van a organizar, a ver si este Gobierno nos hace caso, no le mando más excitativas a su Presidente le exijo, que cumpla con su trabajo muchísimas gracias.

LICDA. WAIZAAN HIN HERRERA
Yo creo que nosotros podemos dar un ejemplo de no tener una actitud, de dinamitar puentes, que es una frase que no nos corresponde, alguien más lo dijo y he en aras de fortalecer las decisiones y la democracia costarricense, es importantísimo que también se entienda el malestar que se lleve de la mejor manera don Ernesto, como le dije, y que por favor se establezca un sistema de comunicación un poco más fluido con respecto a los proyectos el estado que se contempla la moción, muchas gracias.

MSC. ALONSO CASTILLO BLANDINO
Justifico mi voto positivo porque es necesario tener claro en qué está pensando el MOPT, hacer en Alajuela, es necesario entender con qué recursos cuenta, es necesario entender cuáles de

estas rutas, que tienen grandes necesidades se van a atender en el corto plazo la gente está cansada de que las calles están malas, aquí vienen a decirnos que no arreglamos las calles, pero lo que me queda claro hoy es que el MOPT, al igual que muchas instituciones del estado, no tienen capacidad de atender las cosas, yo apuesto a que el gobierno municipal, sea el que atienda esas situaciones, tenemos que descentralizar el estado, no podemos tener un Gobierno que es un cocodrilo enyesado y que no se puede mover y que no puede solucionarle a la gente los problemas ya basta de tener a la gente con problemas por años por más años, si los puentes no se pueden arreglar porque no hay puentes, entonces no hay capacidad, mejor nos transfieren ese dinero a nosotros y nosotros si hacemos los puentes muy buenas noches.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Mire, compañeros tenemos una substitución de 64.000 millones, en inversiones en el Banco Nacional de Costa Rica y venimos aquí a increpar, que nos pasen recursos para nosotros, ejecutarlos, perdón, es que no, no se vale por respeto e integridad de este Concejo hablemos con la verdad, seamos serios en las propuestas, yo puedo señalar que lo han ejecutado y que todo lo que quiera, pero decir que nosotros, que no podemos ejecutar, asumamos más responsabilidades, perdón es, es, es otro mundo gracias.

LICDA. SELMA ALARCÓN FONSECA
Gracias, justificó mi voto sobre la moción porque creo que para eso vinimos y aquí tenemos que resolver, a veces dice, decía mi abuelo que la lengua no tiene hueso, por eso se mueve tanto y pido disculpas Alajuela por la vergüenza que hacemos normalmente en este tipo de sesiones y también porque estoy totalmente de acuerdo, no podemos ejecutar lo que le cobramos a los municipios menos plata que venga de otros del Poder Ejecutivo muchas gracias.

MED. GUILLERMO CHANTO ARAYA
Sí, mi voto positivo, precisamente porque soy fiel creyente de la transparencia, pero efectivamente este municipio no tiene la capacidad para hacer más puentes, ni arreglar más calles de la capacidad que tiene, precisamente por el recurso humano que tiene el departamento, que es muy pequeño, el año pasado, cuando discutíamos el presupuesto de este año, objetamos que por qué no hacíamos más puentes, o más calles y lo que nos decía no funcionarios es que eso era la capacidad que tenían para hacer, entonces para poder atender más que no sea competencia municipal, de lo interesante sería cómo se hace y este mismo informe que está pidiendo el en esta moción, yo lo solicité el año pasado de las calles municipales y todavía lo estoy esperando, gracias.

SRA. MERCEDES GUTIÉRREZ CARVAJAL.
Gracias señor, justifico mi voto sobre la moción, primero Dios, esperando que no tengamos que esperar 20 años, yo soy de fe y yo sé que pronto vamos a ver mejorías, pero también don Randall, con todo el respeto, yo siento que sí hay dinero para ejecución, pero en mientras tanto no se firme un convenio que se le ha pedido al Ministro para poder intervenir las calles nacionales, con un presupuesto municipal, yo creo que ahí también hay un pequeño problema, muchas gracias, señor Presidente.

SR. ERNESTO SOTO VEGA DIRECTOR REGIONAL DEL MOPT.
Bueno, muchas gracias de ello voy a pasar la información y a ver cómo podemos optimizar, la manera de que se está trabajando, que sería lo ideal para ver, para arreglar lo solicitado a la brevedad posible.

ARTÍCULO SEGUNDO Se recibe en audiencia al ingeniero Max Anderson, Movilisa Holding CR-proyecto Tren Elevado de Propulsión Neumática, para el Transporte Masivo de Personas no sé si estamos listos o mientras nos instalamos estamos listos entonces soy yo el que me cobro voy a entonces, como es costumbre, se presentan da el número de Cédula para que conste en actas tienen un plazo de 10 minutos yo le indico y le pruebo prorrogar otros 10 minutos, está bien sí,

gracias, va, va a presentar don Humberto Ureña, sí, perfecto, muy bien entonces tienen 10 minutos inicialmente y yo le hago una señita, y si no le prorrogó tranquilo, adelante.

SR. HUMBERTO UREÑA ALFARO CEDULA IDENTIFICACIÓN 108550128, DIRECTOR APODERADO EMPRESA MOVILIZA HOLDING DE PANAMÁ.
Listo, buenas noches, me disculpo por las personas a la espalda, perdón de antemano, quisiera ser sumamente breve en la presentación hemos tratado de no hacer mucho muchos temas de audiovisuales el día de hoy, básicamente explicarles sobre lo que habíamos conversado en la sesión pasada sobre la factibilidad que habíamos pactado en convenio con el 5 feb hemos trabajado durante más de 2 meses en el trazado de 4.4 km del aeropuerto el Invu, hacia FECOSA, básicamente estábamos ya con todos los estudios de factibilidad a nivel de geotecnia, a nivel de topografía, listos, de hecho todos los estudios han sido entregados al día de hoy, sin embargo, en este recorrido de 4.4 recientemente el INCOFER nos indicó que no podíamos utilizar para el trazado, lo que es el derecho de vida del de la línea y básicamente, pues nos ha indicado que debemos buscar un plan adicional, entonces básicamente acá, pues se había hecho una inversión ya nivel de estudios, sin embargo, bueno, hemos descartado, hemos hecho un trabajo algo rápido con la gente de la alcaldía, con el equipo técnico, vamos a ver si logro ver por acá y hemos hecho un nuevo trazado.

Vamos a ver si hemos hecho un nuevo trazado a nivel de la A nivel de la línea, en este caso, usando solamente vías cantonales.

Atendiendo con esto, la indicación del INCODER de no utilizar este los derechos de vía del del tren existentes acá en la ciudad pero básicamente hemos pasado de un proyecto de 4.4 km originales, a 7.2 km en las líneas azules que miramos partiendo del INVU hacia la zona de la

Agonía y el parque de Villa Hermosa en este sector y como una primera etapa planteada y básicamente la idea de la de la petición de audiencia de hoy es hacer de conocimiento de ustedes este cambio, buscar la anuencia de ustedes como ente colegiado acá de la alcaldía para poder trabajar sobre esto tendríamos una etapa complementaria, que sería cerrar la circunferencia o la circunvalación de este recorrido, tomando hacia una sede universitaria la zona de Cataluña, la Giralda, y regresando nuevamente al INVU como una etapa según básicamente aquí parte del trabajo que hemos venido haciendo y es algo interesante, es que hemos logrado trabajar para que esto este proyecto se pueda elaborar con fondos 100% no retornables, que están asegurados para para la ciudad y cumplan de inversión, más menos, de esta línea de conexión más 460 M, que es una línea de conexión con el aeropuerto, una línea única para tener el aeropuerto conectado estaríamos invirtiendo más menos $170.000.000 en esta línea azul inicial con la propuesta que traemos hoy para ustedes también, que es la de construir la multimodal por cuenta nuestra, aplicando entre $15 a $20000000 de dólares en la terminal, a adquirir cuatro terrenos que están en esta zona, que para que la alcaldía pueda llevar a cabo lo que es una primera etapa del parque metropolitano, que es un proyecto que tiene el Suri, construyendo, aprovechando el recorrido hacia Montecillos construyendo la, la multimodal de Montecillos como una inversión entre $15 y $20.000.000 también de dólares que en esto me han explicado los técnicos de la alcaldía debe haber un proceso de traspaso del terreno enduro a ver dónde está el puntero acá en la zona de Montecillos y básicamente, estipulando también la conexión con FECOSA y la construcción de un Boulevard desde la conexión con FECOSA hasta la zona de la Agonía generando un paseo verde en toda esta zona con una inversión también que se ha considerado dentro de dentro del proyecto, básicamente estaríamos haciendo inversiones básicas, por ejemplo, en el aeropuerto estaríamos generando una inversión en una estación de 500.000 dólares aproximadamente y en cada estación, haciendo una valoración de acuerdo a las inversiones que se podrían hacer de estación, teniendo especial atención en esta línea cada Villa Bonita, por ejemplo, en la escuela líder donde estaríamos generando una inversión de 500000 dólares en una estación temática, algo que le ofrezca a los muchachos ahí que estudian en esta zona, un sitio diferenciado para para su tema de atención de estudio y básicamente sobre este corredor también, generando un paseo verde en toda la zona baja desde lo que es la salida de la radial, hasta conectar con el bulevar en el centro, generando todo un paseo verde con ciclovías, con zonas verdes, con zonas de caminata, dentro del proyecto entonces va básicamente a nivel de gestión, estaríamos destinando 170.000.000 más menos en lo que es el proyecto a nivel de conexión del servicio de transporte, más menos 50.000.000 entre lo que son la construcción y adquisición de terrenos para la alcaldía, algo interesante también es que lo que se ha conseguido a nivel de los fondos verdes perdón sería la obtención de cerca de 80.000.000 de dólares que estarían en un fideicomiso que garantizarían durante 25 años, el mantenimiento y la operación del sistema con fondo 100% no retornables también y además, algo que hemos estado buscando la viabilidad con los, técnicos de la alcaldía también que es parte de lo que buscaríamos realizar es generar un incentivo en esta población, sobre todo en esta línea de Villa Bonita generando un fideicomiso con alguna entidad financiera de la ciudad y no sé si, por ejemplo, la Mutual Alajuela, que sé que es algo de acá, generando un fideicomiso de al menos unos 25 o 30.000.000 de dólares para que esta población pueda atenderse de no sé, ahí tendríamos que ver con ustedes qué ideas puedan surgir, por ejemplo, si hay emprendimientos de madres solteras en esta zona, si hay gente que tiene de dificultad a nivel de alguna incapacidad, personas que tienen problemas a nivel de sus de sus casas y podríamos generar un proyecto interesante, que sería un tipo de proyecto, donde el turista que llega al aeropuerto, que son muchos de tipo mochilero, pudiesen tener acá en esto una opción de tener una especie bien o una especie de Hostal pequeño, entre esas habitaciones, donde les puedan ofrecer una noche de estadía, un desayuno que sé yo, entonces, lejos de que el sistema moderno que va a pasar por esta calle, pudiese desplazar la gente porque pudieran venir personas con mayor poder adquisitivo, a desplazar estas zonas, más bien empoderar a la población con recursos económicos al alcance, para incentivar microeconomías en este sector, básicamente, eso es lo que estaríamos es realizando a grandes rasgos, hay muchos planteamientos, por ejemplo, a nivel de lo que sería este bulevar que construiríamos a lo largo de toda la intervención en el centro de la ciudad que sería algo interesante, porque antes estábamos pensando en los

recorridos que entraban de sur a norte, pero en este caso atravesando de oeste a este prácticamente serviríamos todo el transporte del centro de la ciudad y podríamos perfectamente iniciar un proyecto de carbonización de este centro de Ciudad de Alajuela, hay muchos conceptos adicionales que hemos tratado de correr, dentro de este nuevo planteamiento que hemos hecho sí tenemos a nuestra gente, pues haciendo algún tipo de adelanto sobre estas zonas, pero pues para nosotros es básico al nivel a nivel privado, pues a ver qué, qué piensan ustedes del proyecto, porque vamos a usar ahora vías cantonales, ya, no derecho del INCOFER y ver si nos dan el visto bueno para que podamos iniciar de lo más rápido posible todo el estudio de factibilidad sobre estas zonas, que obviamente no estaban incluidas, algo interesante de poder conectar luego esta segunda etapa que más menos tendría una inversión de 100.000.000 de dólares sería la efectividad en la movilidad, que podríamos tener porque, por ejemplo, alguien que haga un viaje en esta primera línea, de INVU a la Agonía duraría 15 minutos en llegar de acá hasta acá, haciendo todas las conexiones en las estaciones pero cuando tengamos la conexión al contrario de la Agonía al INVU, en este otro sentido, duraría solamente cinco minutos y medio, en esta primera línea con 8 vehículos de 2 vagones, por ejemplo, podríamos asistir hasta 200.000 pasajeros diarios, que es una demanda bastante alta, para los que manejamos en la ciudad con frecuencias más menos de 4 minutos, por ejemplo pero si cerramos la circunferencia, en este sector básicamente podríamos ofrecer con los mismos vehículos frecuencias de 3 minutos y atender 40.000 personas más por día, o sea 240,000 personas además de que entendemos que esta zona y la recomendación que nos ha hecho el equipo técnico de la alcaldía, pues podrías podríamos servir a comunidades que requieren de efectuar el transporte a partir de esto, que hemos estado conversando con el equipo técnico de la alcaldía, que quisiera agradecerle mucho al equipo de Edwin, de Manuel, de Juan José, que realmente no nos han atendido con mucha premura, porque hemos tenido que correr para poder replantear este nuevos recorridos pero hemos estado conversando sobre la posibilidad que podríamos plantear a nivel de obtención de fondos no retornables también el recorrido es hacia el Barrio San José, por ejemplo, recorridos a conectar el Coyol, conectar Turrúcares, por ejemplo, o conectar la zona de San Rafael, por el Roble, el Roble y San Rafael como opciones de conexión que podríamos hacer, que son proyectos que podríamos obtener siempre bajo la misma figura de fondo 100% no retornables, qué significa esto que a la ciudad este proyecto no le va, no le va a costar un centavo, ni le va a costar mantenerlo, aquí la tarifa para el usuario podría perfectamente ser tarifa cero, sin embargo, ya sería consideración de ustedes en cuanto a cómo se genere, porque si generamos una tarifa fija durante cierta cantidad de años, que sea más menos la media de los autobuses que sirven área urbana, pues esos recursos se podrían usar para uno, para que entre en recursos frescos a las tesorería de alcaldía y dos, pues para hacer programas sociales en el Cantón, becas, qué sé yo, lo que realmente esto, esta esta sería una línea que produciría muy buenos rendimientos para la alcaldía y para la ciudad básicamente es eso, trato de resumir rápidamente un poco de lo que de lo que se tratan los cambios, lo bueno en esto y reafirmar tenemos disponibilidad de fondos, 100% no retornables, para estos proyectos y bueno, ojalá que podamos que podamos aprovecharlos, estos fondos no son por arte de magia, se han trabajado bastante en esto, se ha trabajado, se ha proyectado mucho el proyecto, se ha proyectado mucho la ciudad de Alajuela y obviamente en su momento, pues tendríamos que tener reuniones con ustedes como Concejo con el alcalde, con las diferentes personalidades políticas que representan a la ciudad, pues para hacer la contraparte a nivel de la veracidad de la voluntad, de aceptar estos fondos, básicamente que lo que se trata en el camino, una vez que tengamos los aspectos técnicos y económicos planteados, se tratará simplemente de una voluntad de que ustedes deseen recibir esos fondos, para la ciudad les agradezco mucho el espacio y ojalá que puedan considerar nuestra solicitud.

MSC. ALONSO CASTILLO BLANDINO

Buenas noches, vamos a ver mover a las personas de forma diferente es un gran reto que tiene no solo Costa Rica sino el mundo, esta es una oportunidad de poder conectar sectores que hoy se sienten no solo con difícil acceso al centro de la ciudad, sino también permitirle al turismo llegar al centro de Alajuela, yo creo que este es el proyecto de Movilidad Urbana más ambicioso de Centroamérica y probablemente en muchos años, no veremos un proyecto con este impacto,

que nos salga gratis, yo no diría que nos sale gratis, porque no solo nos sale gratis, nos genera un beneficio, un beneficio a la calidad de vida de las personas que se tienen que trasladar día a día a sus trabajos, a sus hogares, hacer compras al centro de la ciudad, eso nos va a permitir desarrollar económicamente un centro de ciudad que no se ha podido desarrollar nos va a permitir adicionalmente tener un bulevar que es necesario para que ese trasiego de personas pueda caminar y sentirse seguro, es una Transformación Social, de Movilidad Urbana, lo que vamos a vivir en Alajuela con este proyecto, yo creo que no hay argumento alguno para debatir la necesidad que tenemos en el transporte público y ojalá podamos conectar los distritos del sur, porque cada día la gente de San Rafael ,Turrúcares ,la parte de la Garita ,que está allá más allá de la Ruta uno la Guácima, se sienten ajenos a Alajuela, porque nos cuesta más llegar, hoy es más fácil ir a San José que venir a Alajuela desde la Guácima por ejemplo, muy buenas noches y los felicito, muchas gracias.

LICDA. SELMA ALARCÓN FONSECA
Gracias primero, muchísimas gracias a las exposición que acaban de dar, sigue siendo impresionante es importantísimo, porque la semana pasada y ahora que estoy llevando un curso con el IFAM sobre calentamiento global y la parte climática, esto es una de las grandes opciones que se manejan a nivel mundial y Alajuela, a nivel de Costa Rica por lo menos, es la única que lo que lo desarrollaría, yo tengo dos consultas, la primera es y sabemos que hay una posibilidad intermodal, en la vía que baja del INVU del aeropuerto, hacia INVU antes de llegar a la estación del tren y creo que la otra se está mencionando por el lado de Montecillos si creo o existe el planeamiento de otra opción intermodal, porque vamos a ver mucho alajuelense va a querer dejar su carro, en algún lado y trasladarse para hacer ese recorrido por razones, sendas razones, y la segunda pregunta es, es importante y me preocupa mucho que sea todo este proyecto se logre hacer, pero que la parte de abajo, lo que son las ciclovías, lo que es la parte verde que le corresponde a la municipalidad, en la por lo menos el planeamiento, no se dio al mismo tiempo y que no se esté planeando o no esté ya diseñado esas son las dos consultas y muchísimas gracias otra vez en muchas gracias.

MED. GUILLERMO CHANTO ARAYA
Gracias, bienvenidos, efectivamente bueno, hoy vi un mapa diferente, por un traspié, pero de lo malo hay que dar algo bueno, como ustedes lo dicen, esto más bien va a ser más visible la infraestructura va a ser más amigable, también si lo vemos de otro desde otro punto de vista, va a dar otras rutas, sin coger va que va a volver a poner en algún momento algún tipo de tren sobre el derecho de vía, pues vamos a tener una en este momento una vía de transporte público adicional me gustaría también en algún momento el modelaje, o cómo podríamos integrar el resto de los distritos, como como bien lo mencionan este a sistema, por ejemplo, cómo integramos aquí la parte norte que, por ejemplo, que exista una terminal ó por donde están los Tribunales de Justicia o cerca del estadio o hacia Canoas, o eventualmente hacia San Antonio, La Guácima y todo lo demás pero al final el cabo, como apenas está en planeamiento, es importante dejar prevista de cómo eventualmente, en un futuro, a través de etapas podríamos integrar todo el cantón, ver en este sistema, y adicionalmente hay cantones, como lo dije la vez pasada, Santa Bárbara, Poás, Grecia, que se inclusive Atenas, que se beneficiarían de este de este sistema como tal y un y algo importantísimo de llevar, es todo esta, todo este sistema, hacia la zona industrial, que hay en diferentes distritos, porque eso es uno de los principales cuellos de botellas en todas las carreteras y también un mercado muy importante, que podríamos, darles una solución y no tener tanto autobús en la calle muchísimas gracias.

LICDA. ANA PATRICIA GUILLEN CAMPOS
Don Humberto, le doy las gracias por ese esfuerzo y esta carrera que se pegó y también por la milla extra de sus funcionarios que aportaron para poder canalizar el hecho de que somos la República independiente de Costa Rica, supe que tuvimos que correr los límites, porque una vez más el gobierno, con esas dos décadas, de las que habló el muchacho que nos antecedió y con esta trabazón en los proyectos, tendremos como cantón que poner la cara y estoy segura que Dios me dará tiempo para darle las gracias mil veces a usted y a este gobierno local, por haber

levantado la mano, haber golpeado la mesa y haber dicho que, aunque este gobierno nacional no sirva para nada, Alajuela tiene gente que ama este cantón y vamos a salir adelante con este proyecto y con todos los que tenemos pendientes, pese al Gobierno de la República gracias.

LICDA. WAIZAAN HIN HERRERA
Buenas noches de nuevo bueno, de aquí es que yo me uno y hago, mías también las palabras de los compañeros, en especial de las bondades, que significa tener un proyecto visionario, un proyecto distinto, no es lo mismo esperar 20 años por una solución, a una calle que esperar 25 años trabajando con un fideicomiso o varios fideicomisos, que ayuden a mejorar la Movilidad Urbana definitivamente es un cambio de paradigma de la primera audiencia a la segunda, no hay este ninguna, ningún cuestionamiento con respecto a los beneficios estamos hablando así de mejorar la calidad de vida, pero también de dignificar el transporte y la movilidad de los seres humanos, estamos hablando de una integralidad, mientras que el anterior estábamos viendo cómo cada quien pelea porque le tapen su hueco, estamos viendo aquí el tema de la inclusión de género y me parece un muy acertado la visión de los creadores son los paseos verdes, para la apropiación correcta de los espacios públicos y, sobre todo, este el tema de la sostenibilidad, que si este cantón le está apuntando hacia seguir promoviendo los Objetivos de Desarrollo Sostenible definitivamente, este proyecto, que presenta moviliza esta está ofreciendo todo esto, lo único es que en la línea azul inicial estábamos hablando de 170.000.000, pero no me quedó claro si fuera a efecto de recorrer, de cerrar el circuito la línea Blanca, cuánto ascendería el monto y en qué tiempo gracias.

SR. MARVIN VENEGAS MELÉNDEZ, SINDICO PROPIETARIO
Gracias, buenas noches a todos de nuevo de verdad que lo que ustedes hoy nos presentan nos ilusiona, nos pone a soñar y nos hace creer en que sí se puede, contrario a lo que nos decía el representante del Ministro de Obras Públicas nos hace pensar que efectivamente sí se puede, yo quisiera pedirles con todo respeto, si unirme a las palabras de don Guillermo, nos gustaría tener un modelaje acá que poder ver, de cómo sería la posibilidad de que el sueño sea más hacia el sur, también porque somos parte del cantón central de Alajuela y como decía Don Alonso, para nosotros San Rafael de Alajuela es más fácil a veces ir a San José por la 27 o por la General Cañas, que venir aquí a Alajuela y dependiendo de la hora pico, nos toca hacer fila 2:03, H, de verdad que esta oportunidad que nos ilusiona y nos devuelve la esperanza y la fe para pensar que sí se puede, requiere que efectivamente nos sigan ilusionando más en los hagan esa presentación ojalá se pueda hacer de verdad, muchas gracias, señor alcalde, hoy San Rafael de Alajuela es un distrito con mayor presas que nunca, pero la diferencia de hace unos días, a la fecha es que hoy la mayoría de las presas son por as construcciones que estamos haciendo y no por lo que está haciendo el muchas gracias buenas noches.

SR. GLEEN ROJAS MORALES
Muy buenas noches a todos y a todas, nuevamente don Humberto, muchas gracias por estar acá y exponernos este importante proyecto, creo que hay que resaltar que pese a los obstáculos que se presentaron, como el cambio de ruta, la Alianza entre la empresa y los funcionarios municipales, fue un éxito porque al final en vez de 4 km estamos obteniendo 7 km de este proyecto, un proyecto que nos llena de ilusión y un proyecto que va a colocar el cantón central de Alajuela en una de las mejores posiciones de América Latina, muchísimas gracias de verdad por mirar el potencial que tiene este cantón y gracias a los funcionarios municipales por ser también parte de este importante proyecto, que estoy seguro que lo veremos muy pronto funcionando, entendemos que eso es una primera etapa y deseáramos todos, que este proyecto alcanzará distritos tan importantes como los del sur y los de inclusive norte y todos, todos los catorce distritos son importantes, muchas gracias, de verdad, creo que una vez más usted viene a llenarnos de ilusión y de esperanza, y creo que hoy nos vamos muy contentos para la casa porque es un proyecto, que va a dar grandes frutos para el cantón central de Alajuela muchas gracias, señor presidente.

LIC. EDER FRANCISCO HERNÁNDEZ ULLOA, SINDICO PROPIETARIO
Gracias presidente, buenas noches a todos y todas señores e invitados especiales, representantes de la Asamblea Legislativa, bienvenido don Humberto, yo personalmente quiero decirles que esto nos posiciona, como una ciudad modelo, moderna, con movilidad con potencian el turismo, hace poco me comentaba el síndico Borloz, de cómo el sector norte que ha sido tan marginado en el tema de desarrollo económico, empieza a explorar nuevos destinos turísticos, de un cantón tan maravilloso como somos nosotros, que tenemos montañas, que tenemos zonas cafetaleras que tenemos el sector de las zonas francas y como este cantón, como lo dice la licenciada Guillén, es la República independiente de Costa Rica y sí tiene que ser por medio de este Concejo Municipal y por medio de un gran esfuerzo que ha hecho la administración que avancemos yo personalmente como síndico de Río Segundo, un distrito que necesita mucho, que experimenta a pesar de tener el aeropuerto dentro de sus límites, tenemos dos asentamientos informales, donde se experimenta la pobreza extrema y la necesidad, como es, era impensable hace algunos años y creo que esto no solo es infraestructura, sino también desarrollo con la agenda 2030 y los objetivos de desarrollo sostenible muy alineados a lo que este Concejo ha implementado en su agenda, de mi parte, don Humberto, muchas gracias por esta exposición y al Concejo Municipal, porque creo que ha dejado huella en este cuatrenio gracias Presidente.

LIC. HUMBERTO SOTO HERRERA, ALCALDE MUNICIPAL
Porque estaba Humberto Ureña, hoy nos tocayo bueno, nuevamente buenas noches a todos los presentes y la bienvenida a Diana Gutiérrez, que es la representante de la diputada Montserrat Ruiz de Liberación Nacional, y a Yorleny Ramírez de Nueva República de Doña Olga Morera, bienvenida al dos, a quienes se les invitó a los diputados, pero sé que están en plenario, se les ha complicado llegar a Alajuela pero bienvenidas y obviamente saludo muy cordial para Moviliza Holding y todos representantes, para el compañero Edwin Bustos y Manuel Salazar, que son los técnicos que representa antes de la municipalidad de Alajuela en este gran importante proyecto bueno, rememorando un poquito en la sesión 05-2023 del 2 de marzo, el 2023, con la presencia del anterior presidente Ejecutivo del INCODER, Don Mario Arce, los representantes de Moviliza Holding este Concejo tomó un acuerdo histórico el 2 de marzo, mediante el cual aceptó la firma del memorándum de entendimiento para que Moviliza Holding pudiera invertir, oigan bien 800000 dólares en un estudio de factibilidad donado, para que se hiciera el estudio en Alajuela y no en otro cantón, en Alajuela 800000 dólares, quién regala eso hoy en día nadie todavía va muy el 14 de abril, va voy cruzando fechas, hicimos el acto de inicio del estudio de factibilidad, todos ilusionados, conferencia de prensa, estuvo muy lindo el lanzamiento del país, sorpresa se va el presidente Ejecutivo de INCOFER para la casa y el estudio de factibilidad, que había iniciado, llega un nuevo presidente Ejecutivo y nos dice, qué pena, pero no pueden usar la línea férrea porque vamos a construir el tren eléctrico, por dicha que estos señores son gente visionaria y gente paciente, yo respeto por un proyecto de gobierno, la línea férrea del Estado o sea, es de hecho, de vía y está bien, pero por dicha, que esta empresa no dijo me voy ya había invertid no sé si 300000 o 4000 dólares, señores, sí, ya lo sé invertido y me corrige ahora Humberto Ureña otros dicen, hasta luego nos vamos a otro país, de verdad dentro América o de América Latina sin embargo, él no, nos quedamos en Alajuela porque hay un gobierno local que ha dicho que sí, que somos nosotros que ha dicho que sí, inmediatamente retomaron los estudios, dijeron, busquemos otras rutas bueno, y salimos ganando, porque aparte del proyecto, construimos el parque metropolitano, se cambia la ruta por Villa Bonita, zona colapsada también se mejora el tema de la Escuela Villa Bonita, se mejora el centro de la guerra con Boulevard salimos ganando, bendito Dios y la empresa, además de eso, nos dice, no se preocupen los recursos los conseguimos nosotros y son reembolsables, regalo de Dios quien vea en estos días quién, quien llega con un proyecto a esta de esta magnitud, así que de ellos, que hay que agradecer a Dios y a ellos y hoy autorizar yo traigo la moción, para que nosotros, que está firmada por los once regidores, lo cual los felicito y agradezco la visión regidores y regidoras correcto firmada por todos, donde dicen sí al tren por rutas municipales que el Gobierno no quiso para allá, nosotros sí queremos por acá, pero se va a hacer, porque esto es así Alajuela, primero el bienestar y será un proyecto modelo a nivel latinoamericano y mundial, porque funciona en pocos países del mundo y además esta es una primera etapa estamos hablando de la multimodal Invu las Cañas

multimodal, Montecillos multimodal, la Corte y luego vamos ampliando a San Rafael, a Ciruelas, a Turrúcares, al Coyol esta es la primera etapa de este proyecto, pero toda la fue la primero. Dios va a ser recorrida por un tren aéreo y será el primer cantón de este país y muchos en otro que resuelva el problema de movilidad inteligentemente con un proyecto verde, porque es un proyecto que no contamina el ambiente y que más bien respeta las vías, no afecta mejora el paisaje urbano en su recorrido, porque hay ciclovía, porque hay un montón de cosas y eso se llama visión, gracias a Dios, porque estos señores volvieron sus ojos a Alajuela y quien esta noche va a decir que no pregunto, a dos manos, vamos a levantar las manos, hasta yo la voy a levantar, muchas gracias.

EN LO CONDUCENTE, SE PRESENTA MOCIÓN DE FONDO Suscrita por el Lic. Humberto Soto Herrera, alcalde municipal. Avalada por los señores regidores MAE. German Vinicio Aguilar Solano, Sra. Mercedes Gutiérrez Carvajal, Licda. María Cecilia Eduarte Segura, Licda. Kathia Marcela Guzmán Cerdas, Sr. Gleen Andrés Rojas Morales, Licda. Waizaan Blanca Hin Herrera, Licda. Selma Alarcón Fonseca, M.Ed. Guillermo Chanto Araya, Licda. Ana Patricia Guillén Campos, MSc. Alonso Castillo Blandino y el Sr. Randall Eduardo Barquero Piedra. "**CONSIDERANDO QUE:**
1. Que mediante el acuerdo MA-SCM-566-2023, tomado en el Artículo 3, Capítulo II de la Sesión Extraordinaria N° 05-2023 del jueves 02 de marzo de 2023 del Concejo Municipal del Cantón de Alajuela, donde se autoriza al Alcalde Municipal a la suscripción del MEMORANDUM DE ENTENDIMIENTO (ADENDUM ALAJUELA), mediante el cual se inicia el proceso del "Estudio de Factibilidad de un Tren Elevado de Propulsión Neumática para el Transporte Masivo de Personas en el Área Metropolitana del Provincia de Alajuela.
2. Que conforme lo señaló el memorándum, se pretende una colaboración por parte de la Municipalidad de Alajuela para la realización de un estudio de factibilidad, que inicialmente fue gestionado por el INCOFER para la implementación de un Tren Metro Neumático para el Transporte Masivo de Personas en el Área Metropolitana de la Provincia de Alajuela, considerando que, en caso de que se concretara dicho proyecto, Alajuela sería un destino, dicho estudio sería realizado por la empresa MOVILISA HOLDING.
3. Que el estudio de factibilidad objeto de este ADENDUM ALAJUELA sería realizado por cuenta y riesgo de MOVILISA HOLDING, sin costo ni compromiso económico ni contractual para el INCOFER ni para la MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA.
4. Que tanto el INCOFER, como la MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA se comprometerían a dar el apoyo necesario sobre toda aquella información que se requiera para la realización de dicho estudio, y que se encuentre a su disposición como parte de su función normal.
5. Que el INCOFER y la MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA asimismo se comprometerían en incluir al menos dos funcionarios de su área técnica dentro y en colaboración con el equipo de trabajo de MOVILISA HOLDING durante la realización de dicho estudio, con el objetivo de qué el mismo se lleve a cabo de manera coordinada y en colaboración profunda entre INCOFER, la MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA y MOVILISA HOLDING.
6. Que el estudio de factibilidad se realizaría en un tiempo de 4 meses contados a partir de la firma del ADENDUM ALAJUELA, y el mismo contemplará los puntos que se detallan en el ANEXO que forman parte integral de este MDE.
7. Que la vigencia del ADENDUM ALAJUELA será iniciando en la fecha de su firma, y finalizando a los 180 días de firmado el mismo, y se podrá ser prorrogado mediante Adendum firmado por ambas partes.
8. Que el pasado 15 de marzo de 2023, se anunció por parte del Presidente de la República, el señor Rodrigo Chaves Robles, el nombramiento del ingeniero Álvaro Bermúdez Peña como nuevo Presidente Ejecutivo del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), esto ante la destitución del anterior jerarca Mario Arce Guillén, quien había firmado el memorándum.
9. Que el 14 de abril de 2023, se dio inicio el proceso de perforaciones de geotecnia y topografía, base para el estudio de factibilidad para el sistema de Tren Elevado de Propulsión Neumática para el Transporte Masivo de Personas en el Área Metropolitana del Provincia de Alajuela.
10. Que en vista de que semanas atrás en reuniones con el nuevo jerarca y equipo técnico del INCOFER, ya iniciado el proceso de análisis de los suelos, esta instancia cambió su criterio inicial y en adelante no desea que se utilicen sus derechos de vía férrea en el Estudio de Factibilidad

del Tren Elevado de Propulsión Neumática para el Transporte Masivo de Personas, ya que se pretende por parte del Ejecutivo la implementación del proyecto del tren eléctrico metropolitano, y ante esto, solicitó a MOVILISA HOLDING desarrollar otras opciones de ruta que no contemplen la utilización de sus vías férreas y derechos de vía.
11. Que el equipo técnico municipal, una vez conocida la decisión por parte de INCOFER para el cambio de rutas, gestionó de la mano con MOVILISA HOLDING el replanteamiento de la nueva ruta del sistema de tren elevado, esto de conformidad con los objetivos y principios del Sistema Urbano de Renovación Integral y Sostenible de Alajuela (SURI).
12. Que este Gobierno Local mantiene su gran interés en el desarrollo y pronta finalización de dicho Estudio de Factibilidad de la mano del SURI, sistema que fundamenta los principios y objetivos de los proyectos de movilidad que se planifican desde el Subproceso de Planificación Urbana Municipal para la eficiencia de estos sistemas a mediano y largo plazo.
POR LO TANTO: ESTE CONCEJO MUNICIPAL ACUERDA: 1. Que el Concejo Municipal independientemente de las variaciones en las políticas, planes y programas del INCOFER, la Corporación Municipal de Alajuela reafirma el compromiso suscrito en el MEMORANDUM DE ENTENDIMIENTO (ADENDUM ALAJUELA) para la implementación del Tren Elevado de Propulsión Neumática para el Transporte Masivo de Personas en el Cantón de Alajuela.
2. Que se autoriza a MOVILISA HOLDING a continuar con dicho Estudio de Factibilidad en coordinación con el equipo técnico municipal, bajo un replanteamiento de la ruta original, permitiendo la utilización de las calles y avenidas municipales del Cantón de Alajuela, que se utilizarían para las diferentes etapas del proyecto, así como las mejoras en la movilidad y vialidad de la estructura de la ciudad, permitiendo su readaptación a las necesidades que este proyecto conlleva con su implementación.
3. Que se reafirma de igual manera, el compromiso de colaboración con el suministro de la información municipal requerida para dicho estudio, así como el apoyo y participación de los profesionales designados, el arquitecto Edwin Bustos Ávila, Coordinador del Subproceso de Planificación Urbana, el arquitecto José Manuel Salazar Sánchez, del Proceso de Planeamiento y Construcción de Infraestructura , así como la incorporación al equipo del ingeniero Juan José Moya Argüello del Proceso de Planeamiento y Construcción de Infraestructura.
Dispensar de trámite de comisión. Firmeza".

SE RESUELVE APROBAR LA MOCIÓN DE FONDO Y EXIMIR DEL TRÁMITE DE COMISIÓN CONFORME EL ARTÍCULO 44 DEL CÓDIGO MUNICIPAL. OBTIENE ONCE VOTOS POSITIVOS. DEFINITIVAMENTE APROBADO.

JUSTIFICACIÓN DEL VOTO.

LICDA. SELMA ALARCÓN FONSECA
Sí, muchas gracias, justificó mi voto, en que este es un proyecto que desde la primera vez que lo escuché, no solo me impresionó, sino ver la seriedad con la que se está trabajando, yo creo mucho en la empresa privada, creo mucho en empresas que no se dedican a criticar trabas, sino a solucionarle hacia resolverlas lástima que no están los señores diputados que se invitaron de eran días, los que venían para acá en cosas tan importantes como estas no vino el Ministro, pero tampoco vinieron los diputados, a los cuales eligieron para que estuvieran aquí, muchísimas gracias y cuenten con el voto de esta regidora, para lo que necesiten para que este proyecto sea una realidad muchísimas gracias.

LICDA. CECILIA EDUARTE SEGURA.
Muchas gracias, señor Presidente y buenas noches todos en realidad ustedes han visto que a mí no me gusta hablar mucho ya en ese Concejo ya hablé muchísimos años, pero hoy es un día que me mueve de corazón verdaderamente decir que este proyecto es algo de lo mejor, que ya visto para Alajuela y que le pido a Dios que de verdad todos con juntemos voluntades y esfuerzos y todos los que haya que conjuntar, para que sea una realidad para nuestro amado Cantón a Alajuela y que sean en Alajuela es un orgullo muy grande, yo me siento muy complacida con este proyecto, en realidad aparte de necesario, moderno, nos va a ayudar muchísimo y le

agradezco al señor alcalde esa disposición también que tiene y que siempre se apunta y se pone las pilas en todo, a los compañeros, regidores y regidoras que han entendido cuál es nuestra misión en este Concejo y yo le voy a decir algo que no, sí lo voy a decir, permítame un momentito, antes cuando el señor Chanto pregunto, sobre el informe que el señor Alcalde no había presentado y si se liga el caso porque es movilidad, yo no sé si usted ve las obras que se hacen, pero tal como que se está apuntando en este proyecto se ha apuntado para el desarrollo de Alajuela y la vialidad de Alajuela hay que verla y es muy mezquino, para que vamos a pedir un informe, no lo digo porque tiene que ver con la mobilidad gracias.

LICDA. ANA PATRICIA GUILLEN CAMPOS
Bueno, yo justificó mi voto positivo, en razón de que no puedo dejar de dar las gracias a la empresa, de que nos dio la oportunidad que no nos dio el Gobierno, otro recadito para el señor Presidente, en Alajuela se hacen las cosas, porque tienen que hacerse, no importa quién gobiernen en Zapote, aquí hay una ciudad de valientes, salado señor Presidente, llévese su INCOFER que no sirve hace años y en 20 años no va a servir, no vuelva a Alajula, no se preocupe gracias.

MSC. ALONSO CASTILLO BLANDINO
Por favor, silencio ahora sí muchas gracias es que este fue el micrófono de muchas voces hoy, primero que nada agradecerle a Moviliza Holding, agradecerle por creer en esta ciudad, agradecerle el tiempo que han sacado para este proyecto, entender que la Movilidad Urbana debe ser prioridad en este Cantón ha sido una de las luchas que hemos dado de este Concejo en general, y creo que todos estamos casados con ese tema entonces aquí nada más impulsarnos, ojalá que en el mes de noviembre estamos empezando y así es como se ha dicho y que podamos contar con un tren que haga soñar inspirar a este país, a que se mueva diferente muy buenas noches.

SRA. MERCEDES GUTIÉRREZ CARVAJAL.
Muchas gracias, señor presidente, muchas gracias don Humberto Ureña por esta noticia tan importante y tan buena que nos trae para Alajuela gracias al señor Alcalde, también porque no se da por vencido y lucha hasta el final porque las cosas salgan de verdad, muy contenta, porque a Alajuela va a crecer y va a ser una Alajuela moderna e inteligente y vamos a tener una mejor vialidad, en nuestro Cantón muchas gracias don Humberto Ureña y compañeros.

LICDA. WAIZAAN HIN HERRERA
En justificación del voto, creo que es importantísimo que con proyectos como este, se concreten los modelos nuevos de desarrollo sostenible e inclusivo, desde los territorios sería un ejemplo grandísimo para todo el país como lo han dicho los compañeros pero sobre todo, pienso que lograr concretar, materializar por lo menos esa esa línea azul, con la colaboración del proyecto, de la participación de los técnicos de la municipalidad y de la empresa, fortalecería precisamente la credibilidad del Gobierno Local hacia toda la ciudadanía y la credibilidad de que sí se pueden hacer alianzas público privadas, en pro del desarrollo integral del cantón, así que nos felicitamos todos y vamos para adelante.

SR. GLEEN ROJAS MORALES
Muchas gracias sí justifico mi voto positivo porque proyectos como estos, desde la primera presentación que tuvimos acá, logra una alianza de empresa privada, gobierno local Concejo Municipal donde en esta ocasión esta segunda presentación tenemos el aporte de los funcionarios municipales y por supuesto que el apoyo siempre del señor Alcalde Humberto Soto y de este Concejo Municipal, son de esos proyectos que uno ve la presentación y la agarra como una emoción, como una sensación como yo lo comparo, como cuando un niño le dan un juguete o una cosa así, un juguete nuevo de verdad , muchas gracias por ponernos a soñar y esperamos que en Dios de que no sea solo soñar, sino que pronto veamos la realidad de ese proyecto muchas gracias.

MAE. GERMAN VINICIO AGUILAR SOLANO
Bueno, buenas compañeros y compañeras, regidoras este síndico, síndicas señores y señoras diputadas que están presentes en este recinto hoy, en realidad hay dos cosas que yo quiero resaltar, en primer lugar este es un proyecto de un enorme valor público y de muchas externalidades positivísimas para Alajuela, me restan dos más la actitud hoy del señor Alcalde, siempre hay que agradecer, es de buen hijo, ser agradecido y en esta obra este le agradezco eso, hay dos cosas su trabajo y su preocupación por Alajuela y también por su agradecimiento a Dios y a la empresa, a Don Humberto Ureña mire, yo pocas veces he escuchado gente que tenga capacidad de comunicación como Humberto, y seguridad nos comunicó con seguridad este y sobre todo, cómo abordó el nuevo planteamiento para convencernos de esos 3 km de demás, que le da una externalidad valiosa a este proyecto.

MED. GUILLERMO CHANTO ARAYA
Gracias, me voy a limitar a justificar el voto, como dice el Reglamento, este el voto positivo es porque estábamos cambiando el trazado o el recorrido del diseño original que se nos había presentado, por inconvenientes de que el INCOFER, este quitó la autorización para utilizar el derecho de vida y eso es básicamente lo que estábamos aprobando en este momento, el proyecto ya lo habíamos acogido, lo habíamos aprobado, habíamos dado la orden de inicio, estuvimos allá en el plantel y creo que todo el resto era para la parte de debate y aquí simplemente estamos justificando porque el voto positivo y creo que Alajuela se lo merece el país, se lo merece no es solo para los alajuelenses, es aquí ganamos todos, con este nuevo trazado se va a reactivar una de las áreas este más importantes de Alajuela y que también ha sido abandonada en algún momento, pero creo que aquí va a ganar los ciudadanos, el país y la empresa, obviamente por credibilidad, gracias

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Para justificar el voto primeramente agradecer a Don Humberto Ureña, un Max Anderson y a un Andrés Rivera, por su generosidad y preferencia de considerarnos para este proyecto, de este proyecto rescato se me vienen en dos términos, a la cabeza, una es la fantasía porque esto pareciera una fantasía hoy ya parece más realidad que fantasía y eso es muy meritorio pero además, referente, porque esto nos va a ser referente como ciudad, no solo a nivel nacional, sino a nivel mundial, entonces yo les agradezco mucho, porque eso es solo parte de las visiones e ideales, que tiene uno no tanto, pues para esta generación, pero sí para un futuro más sostenible gracias.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Muy bien no habiendo más en el uso de don Humberto Don Max, Don Andrés, para que se despidan

SR. HUMBERTO UREÑA ALFARO DIRECTOR APODERADO EMPRESA MOVILIZA HOLDING DE PANAMÁ.
Sí, tal vez sí, si me permiten para aclarar rápidamente la sí, señor, las consultas que nos indicaron perdón y me acuerdo porque a mí se me olvidó un poco todo, referente a la señora Selma bueno, sí, hemos considerado, y es lo interesante, el proyecto, antes estábamos considerando únicamente la multimodal del INVU, este replanteamiento nos permite ahora poder pensar en construir la multimodal de Montecillos también y eso le va a dar una dinámica muy diferente a la ciudad, además, hemos pensado y estamos estructurando con el equipo técnico al cual de verdad quiero agradecer porque ustedes tienen gente muy valiosa en esta alcaldía, esos tres muchachos son realmente para exportar de verdad y lo digo de corazón, en y bueno hemos estamos considerando dentro de las otras etapas del proyecto, que vamos a ir caminando, paralelamente yo espero dentro de unos días poder venir aquí nuevamente a decirles que estamos trabajando en los proyectos a ver qué les parece, la conexión norte en la zona de la de la corte, ahí estamos considerando el adquirir unos terrenos para hacer una multimodal en ese sector y descongestionar la parte norte de la ciudad, haciendo una especie de Cruz en la ciudad

con un sistema también de norte a sur, igual como estamos trabajando de la mano en este momento, con lo que la formulación de proyectos hacia la zona de Barrio San José, si me ayuda en Barrio San José, La conexión con el Coyol, la conexión con Turrúcares, que es posible realizarla en la conexión hacia el Roble y la Guácima y conectar San Rafael, Ciruelas, Ciruela-San Rafael si este proyecto de San Rafael es un proyecto que a nosotros nos ambiciona mucho poder construirlo, lo mismo que Turrúcares, es posible, tenemos los fondos, los fondos serían no reembolsables también para este proyecto y por eso le hemos pedido a los muchachos de la alcaldía que podamos trabajar rápidamente, para hacer un solo paquete de fondos, atraídos hacia acá, en la meta es construir esta primera línea azul que vimos desde 7.22 km, incluyendo la conexión con el aeropuerto, para tenerla construida en quince meses funcionando, ya ojalá ustedes nos den el visto bueno para iniciar en noviembre próximo, nosotros estaríamos listos para iniciar ya podemos iniciar mañanas y la idea es poder tener en 15 meses este primer este primer proyecto es un reto Fernando Ortiz, que es nuestro director de operaciones acá, que es con quien estamos trabajando, estamos a nivel de ingeniería, estamos trazando retos muy importante, muy interesante, pero los podemos hacer, hemos sumado validados importantes, como lo es el Instituto Costarricense de Electricidad y Telecomunicaciones, el ICE, es casi un hecho que el ICE sería constructor del proyecto, a nivel de infraestructura de obra, no a nivel de gestión de fondo, sino a nivel de infraestructura, como un aliado también de seguridad en construcción, el ICE sede y me lo han hecho entender muy bien ellos ha construido las grandes obras de este país a nivel de hidroeléctricas, a nivel de canales de riego en Guanacaste qué sé yo y estamos generando una alianza importante con ellos, que también sé que le ayudaría mucho a vitalizar esta institución, también con recursos frescos de otro tipo de actividades, así que estamos generando doña Selma, todo este tipo de iniciativas las multimodales son, multimodales de primer mundo, son enfocadas en el usuario, no son centros comerciales, con estacionamiento para autobuses, son estaciones para usuarios, donde van a haber hervidos carga eléctrica, para autobuses para vehículos, donde va a haber parqueos inteligentes, bicicletas, carros, carros eléctricos pequeños, para que la gente pueda ser recurrido última milla, el concepto muy innovador y yo ya quisiera estar presentando el proyecto completo de cómo se va a ver en el recorrido todo el recorrido a partir de la de la línea de Villa Bonita hasta la Agonía va a ser un paseo verde, va a haber ciclovía, zonas verdes, zonas de caminata la recuperación que hemos observado, por ejemplo en esta zona de la Escuela Líder de Villa Bonita, que hemos observado muchísimo, lo observamos con los muchachos de la de la alcaldía cuando es hora, hora de entrada o salida a los estudiantes, los niños y los padres van por media calle porque no caben los carros, no caben los niños y la días ahora general es un paseo verde muy protegido para que ellos tengan por dónde caminar y además, en esa estación le vamos a poner un interés y un cariño especial, para generar una estación temática donde tengan aulas con tecnología avanzada para que puedan apoyarse en nuestro tipo de cosas a nivel de tecnología actual, si hay, población con algún tipo de discapacidad en ese tipo de recinto escolar, que también tengan un centro especial ahí, esa va a ser a una estación en la que anunció, vamos a invertir la mayor cantidad de recursos, para la obra, no sé qué más se me queda algo más nos habían consultado a nivel del costo adicional de la del de esa línea, que empezaríamos inmediatamente a construir, terminando la primera línea azul, que es la conexión de la Agonía, haciendo el círculo por Cataluña, Giralda, sé que tenemos un centro universitario importante ahí, que le haríamos conexión conectaríamos estas poblaciones, también cerrando nuevamente el círculo en el INVU en esa línea que son más o menos 3.3 km, estaríamos invirtiendo cerca de 100.000.000 de dólares, también con recursos no retornables, esa es una obra que es que es un reto a nivel de a nivel de infraestructura, cierto Fernando, porque tiene algunos grados de elevación importante, ya la hemos observado, pero sí se puede, sí se puede hacer, nos va a sacar un poquito más de calma, si nos va a votar un poco más de pelo, pero sí la podemos realizar y esperaríamos estar realizando un periodo similar de 12 a 15 meses, posteriores pero, insisto, estamos ya trabajando y le hemos pedido un sacrificio enorme a los muchachos de la alcaldía, para que trabajemos en el planteamiento del Barrio de San José, del Coyol, de Turrúcares, de se me olvidó otra vez del Roble, la Guácima y San Rafael no sé si algo más se me quedó a Max, por ahí, mira a ver bueno, básicamente es, es eso reiterarles el trabajo tu nombre Alonso, de la recuerdo la primera sesión que nos dijo que, bueno, esto hay que ir paso a paso ,y hemos ido paso a paso, pero rápido

tratando de poner los pies en no en lodo, sino en tierra firme, ya hemos avanzado mucho, ciertamente, decía Humberto habíamos invertido cerca de 400.000 dólares ya en la en la etapa de estudio, en lo que era la ruta de derecho vial en INCOFER, no pasa nada, está dentro el riesgo que habíamos tomado en esto, pero ese estudio nos ha permitido ya conocer muchísimo la calidad de los suelos acá, de la de Alajuela ya tenemos una noción muy interesante de lo que nos encontramos de cómo hacer las obras a nivel sísmico, las precauciones que vamos a tener este va a ser un sistema de primer mundo, no existe, no existe otro lugar en el mundo que tenga un sistema como el que va a tener Alajuela, y eso es una garantía, ni siquiera de donde son las patentes originales de esta tecnología existe el tipo de recorrido o el tipo de incidencia en la ciudad, como se va a hacer en Alajuela, yo quisiera, también yo sé que estoy metiendo mucho comerciales, pero desearíamos poder en noviembre que tenemos el 17 de noviembre una feria importante en Barcelona, que es una Feria Internacional, sobre ciudades inteligentes quisiéramos luego pedirles el permiso para poder con el equipo técnico de Alajuela, poder presentar este proyecto en esta feria, que creo que es hay que empezar a mi mamá decía un dicho que no sé si espero que no sea una grosería, pero ya decía el huevo hay que cacarearlo y yo pienso que tenemos que empezar a cacarear este es importante huevo que estamos generando acá y bueno y yo reiterarles, muchos de ustedes me dan el agradecimiento, yo al contrario, le doy las gracias a ustedes, por abrirnos las puertas de esta ciudad, estamos convencidos de que este proyecto se va a hacer, no tengo la menor duda que este proyecto se va a hacer y que va a traer grandes beneficios para esta ciudad y para las nuevas generaciones. Muchísimas gracias a todos y reitero el agradecimiento a Manuel, a Juan José, Manuel, por el enorme trabajo que hacen en casi 30 años de experiencia que tengo en transporte público. No, no me he encontrado con gente tan valiosa, tan, tan chispa, tan, tan orientada hacia las cosas de futuro que se pueden hacer también hemos le hemos pedido a Edwin, que los proyectos que tienen que ver con el sur y de integridad porque hay muchos temas planteados de ciclovías, de zonas interesantes que se pueden hacer igual que el parque metropolitano, no solo estamos en la disposición de adquirir los terrenos, sino también de generar la inversión en el parque en esa primera etapa y también en todas las zonas de reubicación urbana a nivel de vías a nivel de ciclovías, y en esto podríamos estar perfectamente para lo que es el proyecto sur y como tal estar destinando al menos unos 60.000.000 de dólares para que se puedan hacer esas otras obras complementarias porque el sistema de transporte se podría ver muy bien, pero si la ciudad no sigue, no sigue, el ejemplo, pues de repente no nos vemos muy guapos todos y toda la idea es que la ciudad quede muy bella esa la idea saludos y gracias.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL Muy bien antes de darle la palabra a Humberto, darle la bienvenida a un Horacio Alvarado, que nos acompaña esta noche.

LIC. HUMBERTO SOTO HERRERA, ALCALDE MUNICIPAL
Gracias, señor Presidente Horacio, qué gusto tener el señor diputado y amigo ex alcalde de Belén, qué placer estoy por acá, muchas gracias, solamente va a ser una consulta porque se me quedó la pregunta, pero antes de hacer la pregunta hace 8 días estuvimos en la Asamblea Legislativa Manuel, Edwin, Juan Jose y yo exponiendo a los diputados de la provincia de Alajuela, el proyecto del tren neumático, se quedaron boquiabiertos, así lo digo boquiabiertos no, ya conocen el proyecto, los pusimos nosotros, tengo que decirlo, y ellos obviamente querían venir también hoy, pero hay la el plenario y me imagino que las presas de la lluvia, todas esas cuestiones vinieron algunos representantes, cuando tengamos el que más rápido llegar, este y en ese sentido yo reitero, es que no sé si hoy estamos todos como perdón, claramente ubicados, nos están hablando de un proyecto, no pagamos un cinco, pues estamos poniendo nada más nuestras vidas para que ellos lo construyan y no es un simple tren, es que está hablando de una transformación de la Movilidad Urbana de Alajuela, que es un proyecto de impacto latinoamericano y mundial y que ya funciona en Brasil y quiero decirles que los técnicos nuestros ya fueron a ver el proyecto allá, ya fueron a verlo porque bueno ver la realidad de cómo funciona en Brasil y quiero decir que fui invitado fui invitado el viaje y dije, van mis técnicos también me interesa viajar, que vayan ellos, porque ellos son los que tienen la visión y los que se traerán las ideas del lugar, yo no ando en esas, me interesa, no me interesa, que vayan ellos, ellos se

quedan, yo no sé si me quedo, me voy este solo Dios sabe, entonces importante es un proyecto donde estamos hablando de cientos de millones de dólares, no reembolsables fondos verdes, de Unión Europea, este que creen y que apuestan un planeta contaminado, un planeta contaminado bueno, esta la puesta, no usar combustible, no buscar mecanismos limpios y este es un proyecto o sea, realmente de verdad que yo no me canso, dale gracias a Dios de que ellos vinieran a la Alajuela este el INCOFER planteó la semana pasada el proyecto del tren eléctrico con el presidente Ejecutivo con señor Bermúdez, un respeta estas cosas, yo como alcalde de Alajuela defendí esto y le dije al Presidente de INCOFER bueno si ustedes van a hacer el eléctrico, usted vamos a tener dos trenes, el aéreo y el eléctrico, vamos a ver cuál se hace primero, muchas gracias.

INCISO 1.2 SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Bien, muchísimas gracias, reiterar el agradecimiento y continuamos con la agenda conforme la agenda habíamos designado un espacio para el saludo y participación de invitados especiales en razón de la presencia de doña Yorleny Ramírez, Asesora de doña Olga Morera y Diana Gutiérrez, en representación de Montserrat Ruiz, igualmente nos acompaña el señor diputado don Horacio don Horacio, voy a darle la palabra a las damas primero, y usted cierra, sí, muy amable Doña Yorleny, si gusta hacer uso de la palabra en el tiempo, señor, por favor en el micrófono, doña Yorleny, se presenta y da el número de Cédula para que conste en actas.

SRA. YORLENY RAMÍREZ, CÉDULA 2514494, ASESORA DE DOÑA OLGA MORERA
Buenas noches a todos, yo vengo en representación de la diputada Olga Morera, los diputados los excuso a los que tenían que venir, igual ya don horacio llegó, doña Olga viene de camino, ellos estaban en sesión, estamos en jornadas cuatro, tres y ellos estaban en sesión hasta las 19:00 H de Alajuela para acá, si cuesta bastante lo que es la presa, entonces ellos vienen de camino, doña Olga está por llegar y súper contentos con este proyecto, desde el inicio, cuando tuvimos algunas reuniones al inicio con don Humberto y Don Mario Arce, que era el que estaba encargado del proyecto al inicio, pues a nosotros nos encantó y estuvimos en conversaciones con don Mario, hicimos las comunicaciones entre ustedes para que entonces ya se pudiera concretar y estoy muy alegre, también soy Alajuelense y estoy muy alegre de que este proyecto se esté llevando a cabo muchas gracias.

SRA. DIANA GUTIÉRREZ EN REPRESENTACIÓN DE LA DIPUTADA MONTSERRAT RUIZ
Bien hay Ante doña Diana, buenas noches, buenas noches acá compartiendo con todos ustedes en representación de la diputada Montserrat Ruiz, quien no se pudo presentar el día de hoy por un motivo de incapacidad en su salud, este de igual forma agradecerles y decirles que estamos muy de acuerdo y nos encanta escuchar esa propuesta y estar por acá en el Concejo buenas noches.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Gracias a ustedes por acompañarnos en realidad, don Horacio, en el uso de la palabra reiterarle nuestro agradecimiento por sacar su espacio y tiempo para acompañarnos.

DIPUTADO HORACIO ALVARADO BOGANTES
Muchas gracias señor Presidente, muchas gracias, señor alcalde, regidores, síndicos, propietarios vamos a ver, porque yo estoy aquí primero por una responsabilidad municipal, ustedes saben que yo tuve la oportunidad de estar 16 años en la municipalidad de Belén y me parece que la autonomía municipal en este país no es lo suficiente como en otros países y de ahí el interés de los diputados y diputadas, y voy a mencionar este, hay algunos de ellos que hemos estado muy interesados en eso, que es porque doña Olga Morera, Paulina Ramírez, Diego Vargas, María, Marta Carballo y este servidor y por qué no digo porque resulta que si el Concejo Municipal, como venía escuchando la sesión, ya lo aprobaron, la parte política aprobaron este gran proyecto, hay dinero porque don Humberto lo establece, que hay dinero para hacer esto, qué es lo que hace falta los amarres políticos que existen y las y los amarres legales que existen, entonces, estando en una reunión con las compañeras y compañeros diputados, yo le decía si

es que el INCOFER es un freno para desarrollar este gran proyecto, hagamos un proyecto para que las municipalidades tengan autonomía suficiente y autonomía para que pueda las municipalidades hacer ese tipo de proyectos y el proyecto de ley lo hicimos, ya está en discusión entre los compañeros y la posibilidad de presentarlo la próxima semana ante la Asamblea Legislativa, gracias para no tener, para no tener esas piedras que siempre se nos ponen en el camino y que siempre nos dicen que son las municipalidades las que pasamos todos los proyectos, este desarrollo e municipal, y eso es mentiras, eso es mentira, es cuando uno se topa con el SETENA, se topa con el Misterio Obras República y Transporte, se topa un montón de instituciones y resulta que no existe la autonomía municipal y la verdad que ahora, y para mí en el futuro, las municipalidades van a hacer los Gobiernos verdaderos de la gente más cercana, que son los que vengan a Alajuela ellos le van a llegar más cerca al alcalde o la alcaldesa, le va a llegar más cerca, a ustedes y al principalmente a la gente de los concejos de distrito, que llegaré a Gobierno y el Gobierno se está perdiendo las oportunidades que le está dando la tecnología, para hacer grandes cosas en este país, entonces me parece que es urgente hacer esos proyectos de ley yo tuve la oportunidad, como porque presido y estuve aquí porque presido la Comisión a este año también de asuntos municipales y cuando don Humberto llegó a declarar el terreno de INCOFER para la multimodal, ese mismo día probamos el proyecto de ley, y así es como la Comisión de Asuntos Municipales, hace las cosas rapidísimos, entonces me parece que todo, lo sí que, pero ahí la idea es, y si cierro con esto es toda aquella piedra que estorbe para que los municipios puedan desarrollar las cosas para el bien común, ahí vamos a estar a favor de ustedes y vamos a hacer los proyectos necesarios, para que instituciones de gobierno no estorben en ese tipo de cosas, porque realmente estorban, como no lo pueden hacer, no quieren que nosotros lo hagamos porque no quieren que los gobiernos locales sean mucho mejores que el Gobierno Central y eso es un gran estorbo que tenemos, y eso es lo que tenemos que cambiar, ahí está mi compañero Vargas, pero yo les agradezco, si señor Presidente, porque conste en actas mi intención de venir aquí, es porque soy el Presidente de la Comisión de Asuntos Municipales y lucharé hasta el cansancio por la autonomía municipal y ese es mi único interés de esta noche estará aquí con ustedes.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Muchísimas gracias. Un aplauso, un aplauso cómo se llama muy buenas noches, don Diego, muy complacidos de su visita y acompañamiento si gusta dirigirse

DIPUTADO LUIS DIEGO VARGAS RODRÍGUEZ
Buenas noches, señor Presidente don Horacio, diputados, regidores y síndicos, todos los que lo acompañan, ahí está dándole seguimiento, ahora un poco a la sesión, dentro de los quehaceres que teníamos y aplaudirles el proceso que han llevado, ha sido ejemplar, ejemplar país mira, yo fui presidente de la Comisión de infraestructura, actualmente soy secretario y posiblemente vuelva a ser presidente de esa comisión, es parte de un acuerdo que tenemos, compañero del Presidente de la Comisión de Municipales y hemos tenido varias etapas etapa país donde hemos ido entendiendo las políticas públicas con sentido y yo le hablaba con el señor alcalde el otro día y con algunos miembros de los departamentos técnicos que ustedes tienen y se han vuelto icónicos, se han vuelto icónicos porque los que venimos de la del área de construcción y de planeamiento tenemos que entender que la visión país no se queda en quejarse, para que otro haga el trabajo, hora andábamos en Brasil, entendiendo un poco sobre el tema de la movilidad, Horacio y su compañero y otros compañeros diputados y a mí se me quedaron grabadas algunas palabras de compañeros, diputados que tal vez los demás no lo escucharon porque fue en nuestro círculo cerrado donde dijimos puña están trabajando bien, Alajuela está trabajando bien el tema de la planificación de la Movilidad Urbana y la visión que están teniendo a uno, lo que le da es molestia cuando ve que el Gobierno central, aparece y termina más bien metiéndole, hablemos feo, atravesándole el caballo, hablemos como Alajuelenses, atravesándole el caballo a un proceso serio, que se está haciendo, ojala nos estén viendo, verdad, porque eso no se vale, tuvimos de la Comisión de Alajuela y creo que por ahí venía doña Olga Morera, también, y puede hacer eco de estas palabras recibimos al presidente Ejecutivo de INCOFER así, hoy no, un poquito más voy a hacer 15 días, acuérdate, hace 15 días por y duré 5 minutos detectando que el hombre

está perdido, no está en nada, y no se vale cuando uno analiza y ve el Suri, el sistema urbano, este que ustedes tienen ya más que trabajado y realmente vuelvo, el punto inicial, , es un ejemplo país. nosotros fuimos hicimos un recorrido en algún momento, cuando me invitaron aquí a la infraestructura nueva, que ustedes tienen de llegó doña Olga pase adelante porque ya todo mundo se distrajo con usted doña Olga bueno, es parte del compromiso, verdad que nos veamos hoy tres diputados acá que entendimos, tal vez voy cerrando, para no extenderme mucho porque sí, para mí esto es un tema importante me invitaron a conocer la infraestructura de la nueva terminal que es como el eje central de todo lo que corresponde al colector urbano para que todo llegue ahí, y luego de hacer un recorrido en otras latitudes y entender lo que se está haciendo y haber pasado por la Comisión de Alajuela y ahora mencionaba su nombre, doña Olga, se da una cuenta de la miopía, de la miopía, que se ha venido dando a nivel país de que quieren poner un tren abajo eléctrico, de segunda Generando más C02 y más temas que no han en esa dirección en la dirección correcta de la Movilidad Urbana y termino diciéndoles que a ustedes hay que aplaudirlos, porque ese aplauso va en la dirección de que el análisis que se ha hecho y todo el proceso que se ha hecho, pensando en 4 km hasta tristeza, o sea, ojalá, fueran 40,50 llegarán allá hasta la zona de Occidente, pero de momento mi posición, hoy aquí es contundente de apoyo a la municipalidad de Alajuela, para que lo que ustedes hagan, promuevan, desde esta Diputación vamos a estar al pie del cañón apoyándolos sin ningún tipo de reparo y hablando claro a las autoridades del país, para que no los metan más si no nos jueguen chapitas, como dicen ellos, muchas gracias.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Muchas gracias don Diego, muchas gracias, buenas noches Doña Olga, Doña Dinora, mucho gusto, tiempo de no verla gracias a Dios, doña Olga el uso de la palabra

DIPUTADA OLGA MORERA ARRIETA
Gracias, señor presidente, bueno una disculpa al Concejo pero venimos del plenario y acaba de terminar terminó a las siete de la de la noche, un poquito después si nos nosotros, bueno, yo envié a mi asesora a Yorleny, que está aquí desde temprano realmente, como planteaba? bueno, dale las gracias también a los otros compañeros que están aquí doña Dinora, que venía conmigo, realmente para para Alajuela, un proyecto de movilidad, en la parte de transporte es muy, importante y es y que se pueda avanzar, como decía Diego, se cuenta con todo el aval de y el apoyo de los diputados a efectos de que Alajuela realmente se pueda descongestionar en cuanto al tema de las presas, si los que somos del cantón central, realmente vivimos presas importantes en el tema de no solo la calle ancha, sino también toda la entrada a al Roble y la Guácima y todas esas son zonas totalmente congestionadas, el tema de la entrada a la escuela, entonces realmente avanzar en el tema de una movilidad sostenible y avanzar en temas de, digamos, de buscar otras alternativas realmente es sumamente importante, me parece evitar el rol del del INCODER, también lo manifesté yo en comisión, Alajuela que tuvimos hace unos quince días viendo el proyecto que de hecho es un proyecto promovido inicialmente, de ellos, Humberto, entonces es importante también el rol que tiene el INCOFER en este en este proceso y hay un replanteamiento, entiendo y para nosotros es sumamente importante y para el cantón de Alajuela que se tome las decisiones adecuadas por parte del Concejo Municipal porque viene es un beneficio realmente para para la ciudad , agradecerles mucho el espacio y reiterar el apoyo que tenemos como diputado de Alajuela y el apoyo de la Comisión, Alajuela hoy no está aquí, Pablo, que es el Presidente de la Comisión, a Alajuela que porque él sale el día lunes también del país y hoy les manda un saludo, pero desde la Comisión Alajuela, creo que hay un apoyo de todos los 11 diputados de que avancemos en una movilidad que avancemos en un transporte, diferente conozco la terminal, conozco la propiedad también que se adquirió, bueno, que donó el MOPT, para poder hacer un replanteamiento total de movilidad, no solamente del cantón central, sino si soñemos con otros cantones y hacer acciones, interconexiones con otros cantones que puedan mejorar la movilidad, que puedan mejorar el turismo, la generación de empleo y que realmente logre reactivar el cantón de Alajuela, muchísimas gracias nuevamente las gracias a usted.

DIPUTADA DINORA BARQUERO BARQUERO.
Muchas gracias, señor Presidente, muy buenas noches, don Humberto, un abrazo cálido y lleno de cariño a todos los compañeros, regidores y regidoras, a los funcionarios, los regidores suplentes, las regidoras, los síndicos y a el personal que se encuentra aquí, realmente están aquí, es don Randall y Don Humberto, es retroceder un montón de años y recordar épocas muy lindas vividas aquí y otras no tanto, pero son etapas superadas, decirles que, bueno, lo primero es la disculpa de don Pablo, que mañana salimos de gira también para la zona norte que ha estado afectada y ha estado inundada, y entonces tenemos mañana una gira de trabajo y presenta las excusas, por no estar aquí hoy y en mi caso, pues bueno, qué puedo decirles además de lo que ya han dicho los compañeros, sabedores de que fui parte de esta comuna, de esta municipalidad, de este Concejo Municipal y que vivo en Alajuela, soy parte de esta comunidad y que sé lo importante y lo necesario de este proyecto, pero además de eso es que la culminación con éxito de este proyecto, es decirle al país no solo la culminación de una obra exitosa, sino también decirle lo importante que es, bajar esas defensas, dejar de satanizar ese equipo que puede darse ese equilibrio, ese compromiso y ese apoyo y ese soporte que puede dar la empresa, la empresa privada, y que juntos deberíamos camidar en todos los escenarios para lograr los mejores resultados para las comunidades así es que de mi parte, al igual que lo hemos comentado en la Comisión de Alajuela, y por supuesto con don Horacio Alvarado, que también lo hemos comentado y está muy interesado en este proyecto, porque es un beneficio directo del reflejo, para este su cantón, así es que no, no solo como miembro en la comunidad, sino también como este como autoridad local en equipo, con todos los compañeros que hemos venido trabajando en esto, pues decirles que aquí estamos como rezando el padre nuestro, todos de la mano, juntos sin este volver a haber intereses partidarios, ni este ni intereses mucho menos personales, sino para sacar adelante una obra que es importantísima, que es valiosísima y que va a de ser de un enorme impacto para la Comunidad alajuelense para la provincia de Alajuela y por supuesto, que es el reflejo para el País, muchísimas gracias, señor Presidente,

DIPUTADO HORACIO ALVARADO BOGANTES
don Humberto, muchas gracias porque usted tiene tres funcionarios que conocí excelentes, hay veces que nosotros no agradecemos a la gente que trabaja con nosotros, don Humberto, son excelentes profesionales, lo que me presentaron allá en Brasil, fue impresionante y espero en Dios, que los sigas iluminando para que hagan ese tipo de cosas, que sigan haciendo y quiero terminar quiero terminar, ya que doña Dinora lo dijo, ojalá que llegue a Belén, que ese proyecto y que traspase fronteras, como lo decía Daniel y, que llegue a Palmares agradecerles profundamente y que Dios bendiga también a este Concejo Municipal a este Concejo Municipal por tomar buenas decisiones y tan pronto como lo hicieron el día de hoy gracias

LIC. HUMBERTO SOTO HERRERA, ALCALDE MUNICIPAL
Bueno, esa es una noche mágica, histórica, tener acá un equipo de diputados de la República. Edición del Alajuela sí, eso no pasa, perdone, eso no pasa todos los días gracias por estar acá porque recuerdo el 27 de enero, que inauguramos fue cosa en la mañana, me presentaron este proyecto a mí, la empresa Moviliza y estuvieron algunos diputados de Olga estuvo presente, algunos excusaron y desde ese día los señores diputados le han venido dando seguimiento a este proyecto y me encanta que se integren otros diputados, como Horacio que tanto queremos los alcaldes y cuando Dios quiere que las cosas sucedan, sucede y él pone las alinea las estrellas y los astros, recuerdo cuando fui a la audiencia que pedí a la Comisión de Asuntos municipales, que me recibió don Horacio, todos diputados, para pedirles que aprobaran el proyecto de ley de doña Dinora, para que el terreno de la multimodal del INVU Cañas para la multimodal de este proyecto, se donara con carácter de urgencia a la Alajuela para ir haciendo realidad este proyecto, porque es que se educa construyendo, se ha ido construyendo y es alcaldía de estado desde el 27 de enero es la fecha sin descansar en casado con este proyecto y don Horacio y la Comisión esta Doña Dinora ahí también creo que Olga también, lo dictaminaron ese mismo día a favor unánimemente, la propuesta es alcalde de aprobar el proyecto de ley, donde varios diputados participaron en hacerle ajustes y ya hoy es una realidad, pero hoy quiero hacer un

pedido la otra, multimodal, es Montecillos y ese es otro proyecto de ley, que presenta doña Dinora ambos a petición de esta alcaldía, donde los diputados están casados con él, y requerimos que ustedes le den prioridad, a la multimodal de Montecillos, requerimos que ese proyecto de ley salga lo antes posible, para el proyecto porque lo hace en una realidad y lo tercero, los terrenos de la Caja, contigo la biblioteca pública, ahí va la multi multimodal norte, todo el bloque norte, requerimos que ese terreno abandonado pase a mano de esa Municipalidad con un proyecto de ley para tener los tres terrenos multimodal, INVU multimodal Montecillos y multimodal norte, con lo cual recorrimos todo en la periferia de la ciudad con el tren y tendremos 3 multimodales modernas de primer mundo donde llegarían a ir los autobuses, los carros y las ciudadanas, gestionamos y todo el mundo tendría acceso, y con el tren aéreo así que señores diputados, tengo que aprovechar su presencia acá para pedirles que por favor intervengan con este segundo proyecto de ley que ya fue dictaminado a favor por este honorable Concejo Municipal y que sigamos si es posible con los terrenos de la Caja en el sector norte, así que hago, dejo el hago el pedido y sé que bajo la voluntad de ustedes eso va a ser también una realidad y con relación a los funcionarios, sí cuando me tuve tomé la decisión de aquí en, exponía a lidera desde la alcaldía este proyecto no deben poner a Edwin, que es un joven arquitecto con una enorme visión, creador del Suri, que es un proyecto es un sistema único a nivel nacional, la única municipalidad que tiene a Manuel Salazar, que es un hombre con una gran misión, que nos diseñó incluso el edificio de la del edificio municipal, que está ahí y hacemos pues otro joven ingeniero, que han sido el equipo técnico que ha liderado este proceso con Moviliza a nombre de la Municipalidad de Alajuela así que vuelvo al tema gracias a Dios porque hoy nada aquí está pasando por casualidad, así de sencillo muchas gracias y buenas noches, muchas gracias.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Muy bien, entonces estábamos en la agenda el saludo y participación de los señores invitados especiales, no hay temas de discusión, doña no el saludo y participación de los invitados especiales, vamos a ver sobre qué tema doña Patricia, para saludarnos, es un vamos a ver, doña Patricia bueno, es para saludarlos, porque el tema es saludos y participación de los invitados especiales, bueno, adelante.

LICDA. ANA PATRICIA GUILLEN CAMPOS
Gracias por su amabilidad, señor Presidente, es un punto de agenda y yo quiero hablar , para eso me eligió Alajuela quiero decirle a don Horacio, señoras y señores diputados y diputadas y representantes de quienes no participaron en esta noche, que si en algún momento esta servidora de Alajuela puede ayudarlas para que rompamos las cadenas con el Gobierno central, aquí me tendrán como una esclava, en serio este Gobierno ha hecho cosas distintas, este Concejo Municipal se ha destacado por ser distinto, pero además la alcaldía ha hecho un gran esfuerzo, por hacerlo diferente, solo que efectivamente ocupamos una ley que nos permita tener una autonomía, que ya no nos a ver que ya no nos obligue a estar mandando excitativas que nunca atienden y además para gastar el presupuesto en lugares donde el Gobierno central debería estar aquí, trabajando y no lo va a hacer nunca, esta es la República independiente, yo les agradezco el esfuerzo que puedan hacer y si en algo puede servirles, esta que está acá, estoy a su orden, realmente necesitamos esa ley, don Horacio, doña Dinora, doña Olga, Don Diego, gracias por venir a Alajuela y gracias por darnos la posibilidad nacional, de que las municipalidades se conviertan en serio, en un gobierno local gracias, buenas noches.

SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL
Bueno, Doña Olga, doña Dinora, don Diego, don Horacio, muy complacidos de que hoy nos acompañen en realidad, en igualmente, a las señoras asesoras doña Diana y doña Yorleny, que nos acompañan hoy ha sido, además de una noche fantasiosa, e igual inolvidable yo por lo menos no, no recuerdo, el acompañamiento ni el apoyo tan evidente que hemos tenido de parte de los diputados de Alajuela, yo creo que es un sentir de todos, los miembros de este Concejo y agradecerles mucho y que Dios nos bendiga a todos para que todo salga como Dios quiera para concluir, compañeros se regidores necesito por alteración una moción para incluir en el minuto de silencio.

POR ALTERACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA APROBADO CON ONCE VOTOS POSITIVOS PARA CONOCER Moción suscrita por la Licda. Ana Patricia Guillén Campos. Avalada por el Lic. Humberto Soto Herrera, alcalde municipal y el señor regidor Sr. Randall Eduardo Barquero Piedra. Minuto de silencio a Johyner Valverde Hernández, Luz Guillén de Leandro. Exímase trámite. Firmeza".
SE RESUELVE APROBAR LA MOCIÓN. OBTIENE ONCE VOTOS POSITIVOS. DEFINITIVAMENTE APROBADO.

CAPÍTULO III. MINUTO DE SILENCIO

ARTÍCULO PRIMERO SE PROCEDE A REALIZAR UN MINUTO DE SILENCIO POR EL FALLECIMIENTO DEL SR. JOHYNER VALVERDE HERNÁNDEZ Y LA SRA. LUZ GUILLÉN DE LEANDRO. Y EN CONMEMORACIÓN DE LAS PERSONAS QUE HAN MUERTO A CAUSA DEL COVID-19, APROBADO MEDIANTE EL ARTÍCULO N.º 4, CAPÍTULO VI DE LA SESIÓN ORDINARIA N.º 21-2021 DEL DÍA MARTES 25 DE MAYO DEL 2021.

SIENDO LAS VEINTE HORAS CON TREINTA Y OCHO MINUTOS SE LEVANTA LA SESIÓN.

Sr. Randall Eduardo Barquero Piedra
Presidente

Licda. María del Pilar Muñoz Alvarado
Secretaria del Concejo Municipal Coordinadora