

**CORPORACIÓN MUNICIPAL CANTÓN CENTRAL ALAJUELA**  
**ACTA EXTRAORDINARIA No. 05-2023**

Sesión Extraordinaria N.º 05-2023, celebrada por esta Corporación del Cantón Central de Alajuela, a las dieciocho horas con dos minutos del día jueves 02 de marzo del 2023, en la SALA DE SESIONES DEL CENTRO ALAJUELENSE DE LA CULTURA, contando con la siguiente asistencia **COMPROBACIÓN DE QUORUM E INICIO DE SESIÓN:**

**DIRECTORIO MUNICIPAL**

		FRACCIÓN
Sr. Randall Eduardo Barquero Piedra.	PRESIDENTE	INDEPENDIENTE
Licda. Kathia Marcela Guzmán Cerdas	VICEPRESIDENTA	P. UNIDAD SOCIAL CRISTIANA

**JEFATURAS DE FRACCIÓN**

Nombre	Partido
Sr. Gleen Andrés Rojas Morales	P. LIBERACIÓN NACIONAL
M.Ed. Guillermo Chanto Araya	P. UNIDAD SOCIAL CRISTIANA
MSc. Leonardo García Molina	P. ACCIÓN CIUDADANA
Licda. Ana Patricia Guillén Campos	P. DESPERTAR ALAJUELENSE
MAE. German Vinicio Aguilar Solano	P. REPUBLICANO SOCIAL CRISTIANO
Licda. Diana Isabel Fernández Monge	P. NUEVA REPÚBLICA

**REGIDORES PROPIETARIOS**

Nombre
MSc. Alonso Castillo Blandino
Licda. María Cecilia Eduarte Segura
Sra. Mercedes Gutiérrez Carvajal
Licda. Waizaan Blanca Hin Herrera
Licda. Selma Alarcón Fonseca

**REGIDORES SUPLENTES**

Nombre
Lic. Sócrates Rojas Hernández
Dra. Leila Francini Mondragón Solórzano
Lic. Pablo José Villalobos Argüello
Sra. María Balkis Lara Cazorla
Sra. María Isabel Brenes Ugalde
MSc. Christopher Montero Jiménez
Licda. Ana Patricia Barrantes Mora
Dr. Víctor Alberto Cubero Barrantes
Lic. Eliécer Solórzano Salas

**SÍNDICOS MUNICIPALES PRESENTES  
PROPIETARIOS Y SUPLENTE**

	Nombre	Distrito
1	Jorge Arturo Campos Ugalde	Primero
	María Elena Segura Eduarte	
2	Luis Porfirio Campos Porras	San José
	Xinia María Agüero	
3	Marvin Alberto Mora Bolaños	Carrizal
	Xinia Rojas Carvajal	
4	Arístides Montero Morales	San Antonio
	Raquel Villalobos Venegas	
5	Ligia María Jiménez Calvo	La Guácima
	Álvaro Arroyo Oviedo	
6	Luis Emilio Hernández León	San Isidro
	María Luisa Valverde	
7	María Alexandra Sibaja Morera	Sabanilla
	Jorge Antonio Borloz Molina	
8	Marvin Venegas Meléndez	San Rafael
	Cristina Alejandra Blanco Brenes	
9	Eder Francisco Hernández Ulloa	Río Segundo
	Sonia Padilla Salas	
10	José Antonio Barrantes Sánchez	Desamparados
	Cynthia Villalta Alfaro	
11	Manuel Ángel Madrigal Campos	Turrúcares
	Ana Lorena Mejía Campos	
12	Mario Miranda Huertas	Tambor
	Kattia María López Román	
13	María Celina Castillo González	La Garita
	Randall Guillermo Salgado Campos	
14	Anais Paniagua Sánchez	Sarapiquí
	Donal Morera Esquivel	

**ALCALDE MUNICIPAL**

Lic. Humberto Soto Herrera.

**SECRETARIA DEL CONCEJO**

Licda. María del Pilar Muñoz Alvarado.

**UJIER**

Sra. Dania Muñoz Mejía.

**SECRETARIA PRESIDENCIA MUNICIPAL**

Sra. Maureen Calvo Jiménez.

**ASESORA DE ALCALDÍA MUNICIPAL**

Sra. Kattia Cascante Ulloa.

**CONFORME EL ARTÍCULO SEGUNDO, CAPÍTULO QUINTO DE LA SESIÓN ORDINARIA N.º 02-2023 DEL DÍA MARTES 10 DE ENERO DEL 2023 Y EL ARTÍCULO TERCERO, CAPÍTULO SEGUNDO DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA N.º 04-2023 DEL DÍA JUEVES 16 DE FEBRERO DEL 2023.**

**CAPÍTULO I. INVOCACIÓN**

**ARTÍCULO PRIMERO** Se procede a realizar la invocación:



**CAPÍTULO II. AUDIENCIAS**

**ARTÍCULO PRIMERO SE SOMETE A VOTACIÓN ALTERAR EL ORDEN DEL DÍA PARA CONOCER 1.**

Oficio MA-A-1278-2023 de la Alcaldía Municipal, que dice "Oficio N.º MA-A-1278-2023 de la Alcaldía Municipal, firmado por el Lic. Humberto Soto Herrera, alcalde municipal, que dice: "Para conocimiento del Honorable Concejo Municipal, les remito el oficio MA-SPU-013-2023, suscrito por el Arq. Edwin Bustos Ávila, Coord. Sub-Proceso de Planificación Urbana, mediante el cual solicita se le conceda un espacio en la Sesión Extraordinaria del jueves 02 de marzo del 2023, con el fin de presentar una breve reseña del SURI y de esta manera la presentación realizada por el INCOFER, cuante con argumento técnico por parte del Departamento de Planificación Urbana de esta municipio".

Oficio MA-SPU-013-2023 del Subproceso Planificación Urbano "Respetuosamente la indico que para el día jueves 02 de marzo del 2023, el INCOFER estará realizando una presentación sobre el tema de Movilidad asociado al Plan de Políticas de Movilidad y Renovación Urbano Integral (SURI) de este Municipio.

Por lo que le solicito se amplíe dicha audiencia al honorable Concejo Municipal otorgando un espacio para que este Subproceso, pueda hacer una breve reseña del SURI. Con el fin de que la presentación realizada por el INCOFER, cuente con el argumento técnico de parte del Departamento de Planificación Urbana de este municipio".

**SE RESUELVE AUTORIZAR LA AUDIENCIA AL ARQ. EDWIN BUSTOS ÁVILA HASTA POR 10 MINUTOS PRORROGABLES. OBTIENE ONCE VOTOS POSITIVOS. DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

**ARTÍCULO SEGUNDO SE RECIBE EN AUDIENCIA AL ARQ. EDWIN BUSTOS ÁVILA,**

**COORDINADOR DEL SUBPROCESO DE PLANIFICACIÓN URBANA** soy arquitecto, coordinador de planificación urbana de la municipalidad de Alajuela, cedula es 205640220, buenas noches, señor presidente del Concejo Municipal, señor Alcalde, señores regidores, señores regidores de suplentes, síndicos y público en general que nos acompaña me parece, me pareció muy oportuno, ya que nos venían hoy a presentar una propuesta sobre el tema de movilidad, que el honorable concejo conociera las

políticas de movilidad que tiene la municipalidad de Alajuela, desde hace más o menos desde el 2012, hemos venido trabajando y es importante que las conozcan, porque creo si mal no estoy, este honorable Concejo no las ha conocido, o por lo menos no las ha visto de parte mía, ya todos los anteriores concejos y las han venido viendo y han venido teniendo las aprobaciones pero es importante, la municipal de Alajuela ha desarrollado de parte del Departamento de Planificación Urbana, un sistema urbano de movilidad y renovación integral, se le llama SURI qué quiere decir que es un sistema urbano y de mobiliario y renovación integral, quiere decir que es un conjunto de estrategias y de proyectos, que se articulan todas a partir del sistema de movilidad, nada más rápidamente, como a manera de antecedentes, desde el 2003, no sé si algunos recuerdan, Alajuela se realizó un diferente un proceso que se llamó rescate físico de la ciudad de Alajuela, eso incluyó una serie de mejoras que se le fueron haciendo, tanto en él mejora de parques como en la en los sistemas de cómo la ciudad se iba a empezar a vivir, se hicieron ampliación en ampliaciones en aceras, se construyeron algunas partes como tipo Boulevard, se hicieron diferentes estrategias, que fueron producto, de un estudio que había hecho el departamento de gestión y diseño en aquel momento a cargo del arquitecto Manuel Salazar, estos estudios desde el 2003, vinieron coincidiendo con estudios que ya en el año 2010 en adelante, el Departamento de Planificación Urbana, empezó a ir trabajando me disculpan, pero la computadora no tiene power point, entonces lo hacemos vía web, entonces por eso tiene esos problemas, se hicieron y se han hecho una serie de estudios, también con colaboración de algunas universidades, tanto públicas como privadas, que nos han venido ayudando a brindar información, que para la municipalidad a veces es difícil, por la recopilación de tanta o recaudación de tanta información que hay que mapear, entre ellos, está un trabajo de tesis, que fue elaborado en la tecnológico de Cartago y que se llama un plan para la rehabilitación del paisaje urbano histórico, el cual empieza a determinar, que en los cuadrantes de la ciudad y estamos hablando únicamente en este caso, como antecedente del casco que consideramos de calle ancha hacia adentro, donde se estudiaron cada uno de los cuadrantes para determinar, qué tipo de actividades o predominantemente, qué era su uso, si eran más institucionales y eran más comerciales y había un uso más cultural, dentro de la ciudad y nace lo que nosotros llamamos que es una Movilidad Urbana y sostenible, dentro de la situación actual, que vive nuestro municipio y es que nos contamos con diferentes situaciones, si nosotros caminamos hoy en día y estoy hablando que estos datos son del del año 2016, teníamos más de 2000 vehículos estacionados o tenemos más de 2000 vehículos estacionados, en toda la ciudad quieren saber cuál es la capacidad real que tiene la ciudad de Alajuela para estacionar vehículos, aunque ustedes no lo crean, es de 1500 vehículos y tenemos 2000 eso quiere decir que tenemos vehículos estacionados a ambos lados de la calle, entonces la realidad que tenemos, es que nuestra capacidad de vías, no es como muchas veces queremos creer que son dos carriles de circulación, o que queremos tener muchos carriles de muchos vehículos circulando, la realidad es que circulan por un único carril de circulación no hay más, tenemos vehículos estacionados hasta las esquinas, vehículos estacionados en las entradas de garajes, vehículos estacionados en los hidrantes, diferentes condiciones que han complicado, desplazamiento de un transporte público que hasta el hasta hace poco, era más era muy ineficiente, las condiciones hoy en día ya ustedes saben que han cambiado, tenemos una infraestructura diferente, con FECOSA con algunos carriles ya exclusivos de autobuses, pero en aquel momento que habíamos hecho todos estos estudios, pues el transporte ineficiente, los sistemas de

movilidad son limitados y las ciudades, nuestras ciudades, diseñadas solamente para vehículos hoy nuestra realidad es bastante diferente.

Uno de los principales tal vez no se logra captar tanto, acá de a después de hacer los diferentes análisis, encontramos una necesidad muy importante que es tratar de hacer un rescate de los 16 cuadrantes, centrales de todo este casco, porque esos 16 cuadrantes porque resulta que son los cuadrantes más históricos que tenemos, tenemos edificios patrimoniales, tenemos actividades culturales y sociales que se dan durante muchos periodos del año, que eran que son importantes empezar a rescatar, además de las otras zonas, pero esta es una zona que es bastante importante, si queremos generar en la ciudad de Alajuela, una actividad social importante, se han trabajado y durante el tiempo hemos venido desarrollando diferentes distribuciones de flujos vehiculares, para hacer que los vehículos son una realidad, no los podemos decir que vamos a eliminar los vehículos, es una realidad en la ciudad y tenemos que saber cómo distribuirlos y hacia dónde tienen que movilizarse, dentro de los estudios que habíamos hecho también habíamos determinado que el 52% de los vehículos, ingresaban al casco de la ciudad, pero había un 48% de los vehículos que no tienen intención de ingresar al casco, eso se hizo mediante un estudio origen destino en el año 2017, que nos arrojaba esos resultados, qué quiere decir que la mayoría, bueno, el 50, pongamos más o menos el 50% de los vehículos no querían entrar al casco de la ciudad su destino es otro resulta que tienen que pasar por acá, porque no hay vías alternas que lo produzcan, que le den la opción de tomar otra ruta para dirigirse a su punto final, entonces hemos venido trabajando en procesos de redistribución de flujos vehiculares, por eso muchas veces nos dicen, porque una calle tiene solamente doble línea amarilla en un lado es porque precisamente se convierte en un conector de ciudad porque hicimos el cambio de calles en el este de la ciudad, en la Agonía producto de esto es parte de eso porque se propuso rehabilitar el puente en casa, probé era allá por casa proveedora Phillips, por qué tenía que existir por qué tenía que existir el acceso, perdón, la salida ahí, en al lado del hotel del centro comercial Mango Plaza, por qué se tenía que intervenir el puente de la tenería, porqué todos esos proyectos han venido surgiendo poco a poco es porque precisamente necesitamos ir haciendo esos distribuciones de flujos y que los vehículos empiecen a tomar otras rutas, para que los vehículos que ingresan a la ciudad, son los que precisamente necesitan ingresar a la ciudad, ya sea a turismo, a comercio, a estudios o trabajo o hasta vivienda.

Propuestas que se han trabajado varias propuestas que se han venido analizando voy a ir a adelantándolo un poquito, para ver si los vamos lo vamos viendo y entra lo que es la propuesta de movilidad que tenemos, la propuesta que de movilidad que tenemos es una conexión de todos los sistemas de movilidad, cuáles son todos los sistemas de movilidad que existen, montones, desde los masivos, como el tren hasta tren, buses articulados, buses de transporte de pasajeros de menor cantidad, taxis, vehículo privado, bicicletas, que son los de última milla, como bicicletas, patinetas, monopatines todo este tipo entonces el sistema, lo que pretende es hacer una conexión de todos esos sistemas de movilidad, cómo se logra hacer esto, se logra a través de generar carriles exclusivos, vías pacíficas y sostenibles, apropiación de espacio público y llegar a pensar en una ciudad más Smart City, hago la aclaración una ciudad de Smart City no quiere decir que es la que tenga más cámaras y más sensores, es la que es la ciudad más inteligente para movilizarse, más inteligente, para coexistir en todos los sistemas, no precisamente tiene que estar llena de sensores, a eso tiene que llegar, sí, los sensores le van a ayudar, pero no es que la transforma en una ciudad inteligente, la ciudad inteligente, le da otras conexiones, se plantearon tal vez no se echa de ver tanto

por la imagen acá, pero se plantearon diferentes escenarios o se han planteado diferentes escenarios, entre ellos, donde se determinan cuáles son carriles exclusivos, cuáles son rutas exclusivas de autobuses, donde se mueven los vehículos particulares, donde se generan zonas de estacionamiento, donde las personas pueden empezar a caminar, dónde podemos generar espacios más abiertos, espacios más públicos, donde va a estar la terminal, por ejemplo, dónde están ubicada donde deben de estar ubicadas las paradas de los autobuses, dónde deben de estar ubicadas los sistemas de seguridad, como cámaras de vigilancia y eso no se empieza a permitir, por ejemplo, lo que sucedió actualmente, tenemos FECOSA y se hizo una distribución de todos los flujos vehiculares de las líneas de autobuses, a través de esas vías que ya habíamos venido planeando y planificando en dónde iban a darse los movimientos de los autobuses, entonces son como de las cosas que hemos venido haciendo y planeando, verdad de cómo las vías deberían en algún momento poder dar prioridad bajo lo que es la pirámide de movilidad, quiere decir que, lo más importante va en la cúspide y es el peatón, después del peatón siguen los transportes públicos, luego, los transportes de carga y así sucesivamente, lo más importante siempre va a ser el peatón, porque es quien vive la ciudad y hay cómo empezar a distribuir, más macro hemos hecho un planteamiento, que va muchísimo más allá de solamente considerar que es FECOSA, no solamente es FECOSA lo que lo primero, lo primordial en los sistemas de movilidad para nosotros, sino que más bien deberíamos de empezar a conocer FECOSA es el punto de inicio de todo el sistema de movilidad ¿Por qué? hemos planteado además tres terminales externas, para los que no lo sabían, estamos dentro del proceso de que la segunda terminal que deberíamos de estar empezando a construir, ya las tenemos en hemos empezado el proceso de planificación es una multimodal en el INVU Las Cañas, en el terreno que tenemos, que son tres hectáreas de terreno y esa, esa multimodal de transportes, va a contar con la llegada del tren, va a contar con conexión al aeropuerto y con conexión a lo que sería la terminal FECOSA ,en estos momentos posteriormente, generaríamos otra terminal externa que sería en Montecillos y un tercio multimodal de transportes, en el sector norte, más o menos en los terrenos que serían los que están atrás, está la propuesta que tenemos nosotros en los terrenos que están atrás del antiguo hospital, los terrenos pertenecen a la Caja, pero deberíamos de ir pensando hacer una negociación para poder hacer compra de esos terrenos, o terrenos cerca de la zona, para poder generar esa tercer terminal de transporte, al generar una multi modalidad o una interconexión de todos los sistemas, vamos a poder generar multimodales de transporte, terminales de transporte o paradas express o paradas de menor dimensión y que nos van a permitir poder hacer conexiones importantes en el primer momento del sistema de movilidad lo que nosotros estamos planteando es hacer primero esa conexión entre esas internas entre esas terminales externas, esas tres que les mencioné, con la terminal central y de ahí deberíamos de ir migrando, para ir generando terminales, a los tres distritos de mayor crecimiento, según las los diagnósticos y estudios y estadísticas de crecimiento que se tienen, que son San Rafael, Turrúcares y Barrio San José, entonces hacia eso deberían de empezar a generarse en las próximas terminales, para poder hacer conexiones y poder hacer una demanda de pasajeros y un movimiento de pasajeros, más o menos por ahí, eso serían las líneas de conexión, en donde esas multimodales de transporte se van a empezar a conectar con la terminal del centro mediante un sistema, que para nosotros en planificación, podría variar en cualquier sistema masivo, estamos hablando que podríamos estar desde un BRT que es un bus de transporte rápido, un bus articulado por carriles exclusivos hasta poder contar con un sistema, como un monorriel, que permita generar ese tipo de conexiones, al igual con las

conexiones, por ejemplo, con el aeropuerto Juan Santamaría y este es más o menos hacia el lado de San Rafael, ¿Cómo se estarían dando los sistemas de conexiones? Ese sistema de conexión, al ser un sistema de movilidad tan grande, empieza a generar zonas de calor, ¿Por qué zonas de calor? Porque evidentemente donde tenemos una parada de autobuses, o una parada de un sistema de movilidad, va a generar una afluencia de pasajeros, importante afluencia de pasajeros es importante, lo que hace es una reactivación económica, un aumento del valor de las propiedades, un aumento de los valores prediales, así como de la economía del lugar, entonces, evidentemente no solamente nos permite generar un sistema de movilidad, sino también nos hace un repunte en toda la configuración, urbana de la ciudad, pero también es importante que este sistema no solamente sea un sistema de movilidad, sino que empieza a articular los diferentes proyectos que se dan en la ciudad, el sistema empieza a articular o nos empieza a generar proyectos importantes? Uno de entre ellos el manual de espacio público, que viene implícito en el Reglamento de la ley de movilidad, que ya fue aprobada por el Concejo Municipal y publicada en la Gaceta, entonces ya contamos con un manual de espacio público, para el manejo de las aceras, para el manejo de los espacios de circulación, tanto vehicular como peatonal, otras cosas el sistema de conexión de los terminales de las conexiones de las terminales y otros proyectos que van más allá, como el Parque Metropolitano de Alajuela, los proyectos urbanos integrales que son los asentamientos que se encuentran dentro del sistema de movilidad y si me regala 10 minutos más no preparar no tres minutos me no, con tres minutos me la juegos y las terminales de transporte, manual de espacio público, es el manual que hemos venido elaborando el manual, que nos permite retomar el espacio urbano entre las aceras, poder hacer una optimización del espacio para poder brindar espacios de ocio, de esparcimiento en el espacio de la acera, que no solamente la acera sea un espacio de caminar, sino un espacio de mayor actividades, una muestra de ese manual de espacio público, es lo que hemos hecho alrededor de FECOSA la verdad si lo ven hoy alrededor de cosas se encuentran aceras muchísimo más amplias, encuentran pasarelas peatonales para cruzar de lado a lado, encuentran un carril de circulación vehicular óptimo para que el vehículo que está destinado el uso de ahí, lo pueda hacer, encontramos vegetación y con el pasar del tiempo van a ver que los arbolitos que tenemos ahí van a empezar a tomar mayor tamaño y vamos a tener un espacio con menos condición de calor, iba a ser un espacio muchísimo más agradable.

Otro proyecto que se anexa o que se incorpora a este proyecto es el Parque Metropolitano de Alajuela, el Parque Metropolitano de Alajuela es una propuesta de crecimiento del Polideportivo Monserrat aumentando de las actuales 20 hectáreas al llegar a por lo menos, perdón 12 hectáreas que tiene ahora al llegar por lo menos a 20 hectáreas más de terreno y que se llegarían a conectar con la multimodal de Invu Las Cañas ¿Entonces tendríamos un parque metropolitano? Conectado con el aeropuerto y con la multimodal de transportes, aumentando la cantidad de metros cuadrados de área verde y recreativa que tiene el cantón de Alajuela, una alta de eficiencia, según lo que dice la OMS, sobre los espacios verdes en la ciudad y proyectos que nos vienen a ir generando mejoras como los que hemos venido haciendo en la Comunidad de Santa Rita, esta es la condición de Santa Rita, en donde Santa Rita no tenía nada más que un espacio de calle, tomado por los vehículos estacionados, con condiciones, sin aceras para caminar y sin ninguna situación, esta sí es una fotito, es un poquillo más viejitas, pero realmente las condiciones de Santa Rita, se mantienen muy similares y doña Xinia creo que me y Don Luis me lo pueden, decir entonces logramos apropiación de espacio público y a futuro, que no es ya no es un futuro lejano, sino es un futuro muy cercano,

porque ya el proyecto se encuentra en con licitación contratada y en proceso de refrendo de la Contraloría, es la construcción del centro cívico por la paz, en la Comunidad de Santa Rita, con un aporte de la municipalidad de 250 millones para la compra del terreno y un aporte del Ministerio de Vivienda de 1200 millones y del viceministerio de Justicia y paz de 1200 millones de colones adicionales, no solamente la construcción del centro cívico, sino es la mejora de toda la infraestructura peatonal del lugar, en bueno ya todos lo conocen, lo que era FECOSA antes y lo que ya fue FECOSA es hoy fotografía en el proceso constructivo, que es lo que a nosotros como constructores y arquitectos nos gusta más verlo más que el ver el producto final, sino ver todo el proceso que hemos venido logrando gracias.

**SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Muchísimas gracias don Edwin Bustos por la exposición, tengo gente en el uso de la palabra, tengo a dos personas en el uso de la palabra, entonces para las consultas si le parece tiene donde tomar nota.

**MSC ALONSO CASTILLO BLANDINO**

Vamos a ver, señor presidente, yo entendí que la exposición de un Edwin era una introducción, para nuestros invitados de esta noche, yo agradecería tal vez que recibamos a los invitados, ya vinieron una sesión extraordinaria, no pudieron exponer y si alguno tiene alguna consulta, la hagamos posterior a que presenten nuestros invitados, para no hacer la sesión ya son las 18:30 h de la tarde.

**SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Si todos están de acuerdo, entonces dejamos las consultas para el final de las de ambas exposiciones yo lo que no quiero es restringir el uso de la palabra, voy a tomamos nota de la gente que ha pedido la palabra, para que al final continuemos muchas gracias don Edwin, sí, antes de continuar, quería consultarle a los señores expositores y consideran el tiempo de 20 minutos apropiados, sino para presentar una moción para ampliar el espacio de la exposición, cuanto más o menos unos 30 minutos entonces, don Mario mucho entonces compañeros, y me ayuda con una moción, para como guste quien guste que me haga la moción, entonces para no dilatarnos, vamos, voy a someter la votación la moción que está redactando la Licenciada Guillén para ampliar la exposición hasta 30 minutos, es decir, 10 minutos, o sea, yo le doy los 10 y los 10, pero los 10 adicionales es potestad de este Concejo, Alonso la está haciendo, cómo están haciendo, Doña Patricia, creo que con Alonso la está redactando, como gusten muy amables, entonces, compañeros para aprobar 10 minutos adicionales a la audiencia de INCOFER esta noche.

**ARTICULO TERCERO** el sr. Randall Barquero Piedra, presidente municipal, conforme compañeros el capítulo dos, en audiencia se recibe en audiencia al señor Mario Arce Guillén muy buenas noches doña Mario ya va a tener que venirse a vivir a Alajuela, está bueno ya, ya lo estamos adoptando presidente Ejecutivo del Instituto Costarricense de Ferrocarriles INCOFER con relación al tema de la firma al memorándum de Entendimiento addendum Alajuela Incorporación al documento original suscrito por INCOFER e Inmoviliza Holding.



**MOCIÓN DE FONDO SUSCRITA** por la Licda. Ana Patricia Guillén Campos. Avalada por el regidor Sr. Randall Eduardo Barquero Piedra. **"CONSIDERANDO QUE** No es suficiente el tiempo para poder exponer por parte del INCOFER, en audiencia al señor Mario Arce Guillén. **POR LO TANTO, PROPONEMOS:** Ampliar por 10 minutos adicionales su participación". **SE RESUELVE APROBAR LA MOCIÓN. OBTINE ONCE VOTOS POSITIVOS. DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

**LIC. HUMBERTO SOTO HERRERA, ALCALDE MUNICIPAL**

Gracias señor Presidente buenas noches para usted prima Marcela, Vicepresidenta, señorita Secretaria, Katia Cascante de la Alcaldía de Maureen Calvo de la Presidencia, estimadísimos regidores propietarios y suplentes, estimadísimo, síndicos propietarios suplentes, pero Edwin de planificación Urbana y quienes se encuentran de interferir, obviamente, y en la empresa Inmoviliza Holding por supuesto que la bienvenida al señor Mario García Guillén, presidente Ejecutivo de chofer y al señor Humberto Ureña Alfaro de moviliza este holding buenas noches a todos y a quienes nos siguen en redes sociales quiero indicar, bueno que el día 16 de febrero, por las circunstancias, por todos conocidas, no se pudo hacer esta exposición, pero como el tiempo es de Dios, hay que entender que sus designios son claros y que hoy era el día hoy dos de marzo, ahora que el comentario de Edwin hablaba de toda la planificación urbana de Alajuela de todo el plan estratégico referente a la Movilidad Urbana y con el Suri es una creación a la violencia, o sea, nadie en este país cuenta con esta herramienta, me corrige Edwin, o sea, nuestros profesionales que son buenos han hecho todo un diagnóstico, con apoyo a otras universidades y otros estudios técnicos de la situación de Alajuela y por eso la presentación de él, como antesala a la presentación del proyecto del tren neumático que ustedes han dejado ahora perplejos y como que ello de la presentación o el de la propuesta para Alajuela pero queda claro que ese es un cantón, que tiene claro un rumbo y que tiene claro hacia dónde vamos en el tema de movilidad, cuando se ha hablado tanto de FECOSA, FECOSA una parte de un todo, es una parte de un todo y en la posición de Edwin quedó más claro el haber logrado que un proyecto de ley el terreno del INVU es parte de toda esta propuesta, de la multimodal y la construcción de otras más será un proceso de años tal vez no sea tanto, de priorizar recursos, de buscar fondos internacionales, porque también son proyectos verdes, verdad? Este entonces yo creo que hoy va a ser un día, es un día histórico para hablar de un tema, donde ya hay un plan estratégico donde hay una visión clara hacia dónde vamos y la presentación hoy del señor Mario Arce Guillen, porque esto es una alianza Gobierno Central, Gobierno Local y Público privada así de claro en la búsqueda también de recursos para poder concretar, pero que el estudio de Prefactibilidad, es clave en todo este proceso, estudio que nos va a donar, la empresa Moviliza Holding, obviamente, bajo la autorización de ustedes de la firma del memorándum, que donde no hay compromisos nuestros, más que decir que sí, y poner dos técnicos o función, dos funcionarios que yo estoy nombrando en el oficio que le entregué al señor Presidente, estoy nombrando obviamente, arquitecto, Edwin y a Manuel Salazar, los dos arquitectos que han llevado la batuta en todo este proceso y que serán los funcionarios, técnicos, maestros que coordinarán las acciones, suben con INCOFER y con la empresa, entonces como decimos popularmente, esto es un ganar yo no me imagino cuánto cuesta un estudio de estos, pero cuando ustedes vean la presentación de conectar el aeropuerto con todas las multimodales con un tren metro neumático que ya funciona, que no es un invento que ya funciona en Brasil, por ejemplo, y creo que en Colombia, se hace una realidad mediante la cual a la escuela daría un salto no solo a nivel nacional, sino internacional, en lo que es transporte público, cuando yo vi la presentación, que por cierto, me se me

hizo aquí el 27 de enero, que fue la inauguración de FECOSA que don Mario nos acompañó con la empresa, este Moviliza Holding, vi la presentación y que es simplemente perplejo y dije esto tengo que llevarlo al Concejo, obviamente ustedes son los que autorizan, por ante la propuesta de donarnos, el estudio de Prefactibilidad y que a la abuela sea don Mario, ha sido claro y nos han escogido a nosotros casualmente pues no escogido Heredia, Cartago, a San José, escogieron Alajuela entonces esta oportunidad no la podemos dejar ir, así que para mí las decisiones que se tomen como todo acá, son para hacer historia y hacer la Historia todos juntos, así que muchas gracias, señor presidente Ejecutivo de FECOSA que ya le hemos dicho que tengo que ir a Alajuela porque siempre, hemos mantenido una estrecha relación en torno a que está casado con los proyectos de movilidad este van ahí todo lo relativo a transporte público en Alajuela y de volver sus ojos hacia acá y que esta empresa que ha orillado este proyecto del tren, metro neumático, venga y diga a Alajuela de la ciudad, seleccionada a nivel del país, entonces más que agradecer, como alcalde de este de este, de este cantón, y no estoy seguro que ese Concejo, como un solo cuerpo, sin un solo sentir, nos sumamos a ese agradecimiento y a esa presentación, así que yo le voy a rogar, que veamos la presentación, la aprovechemos, la valoremos, la disfrutemos y aparte de eso hagamos las consultas que hay que hacer y lo más importante es que al final de la noche yo le acabo de entregar incluso una copia, que la podemos pasar por favor que no traje suficientes con la pena del caso, del documento memorándum de entendimiento donde Alajuela, se lo pasé a las dos licenciadas, pero igual quiero que se lo pasen a todos, porque ellas tienen alguna observación y ya, viene con el aval del departamento jurídico nuestro, además de entonces básicamente es ver la presentación que ustedes autoricen y como decimos manos a la obra, que ayer es tarde, muchas gracias y buenas noches.

**SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Muy bien don Humberto, muchas gracias don Mario, no sé si quiere saludar y le deseo la palabra a quien a Humberto hacer la presentación perfecto.

**ING. MARIO ARCE GUILLÉN, PRESIDENTE INCOFER.**

Sí, muchísimas gracias, bueno, muy rápidamente, porque aquí lo importante es ver el proyecto efectivamente, ver la presentación y a partir de ahí, lógicamente, contestar cualquier pregunta, comentario, observación que pueda existir, bueno, para nosotros también desde INCOFER es un momento muy importante el poder estar aquí, como lo decía muy bien don Humberto, en el momento en que Dios dispuso aquí estamos, no hay ningún problema y vamos a volver cuantas veces sean necesarias, porque la verdad que primeramente nos sentimos muy bien recibidos; Segundo, es un gusto venir a una municipalidad, a un municipio, un cantón, que está pues levantando la bandera de la Movilidad Urbana, con la fuerza, con el ahínco y no solamente con el discurso, sino también con la inversión, poniendo los recursos donde van las palabras, eso es muy importante, así que, bueno, brevemente, la felicitación de verdad por el proyecto del Suri, a Don Edwin, a todo el equipo que ha estado trabajando de verdad que felicitaciones, es en parte por eso que estamos hoy acá, porque nos interesa articular esfuerzos, con gobiernos locales que claramente entienden la importancia de la movilidad, para beneficio no solo del de sus personas, digamos, de la Movilidad Urbana y como tal, sino todos los impactos positivos que esto aporta al cantón, y desde luego, las oportunidades que esto abra para inversión, para empleo, para para seguir construyendo en nosotros, bueno, es importante también decirlo, esto ha sido un

proceso que no fue necesariamente anticipado de antemano, sino que se fue generando de forma natural, por primeramente nos tuvimos que conversar por el tema de la intermodal, de Invu las Cañas precisamente en algún momento parecía que podía haber ahí alguna diferencia de criterios, pero más bien nos dimos cuenta que lejos de apartarnos, más bien íbamos sobre la misma línea de trabajo y eso nos ha permitido ir estrechando, ir conociendo de antemano el proyecto del Suri y es muy importante indicar tengo que hacerlo desde luego la importancia que también ha tenido en todo este proceso, para articular lo que ahora vamos a ver, desde luego Humberto de su liderazgo aquí como como alcalde municipal, también es importante recordar que contamos en el inicio de este proceso, con la participación y también la coordinación y el apoyo de algunos diputados de la Asamblea Legislativa, particularmente doña Dinora Barquero, don Diego Vargas, doña Olga Camacho, efectivamente, ellos es Morera, perdón, doña Olga Morera, ellos estuvieron aquí también puedes impulsando el proyecto interesados estuvieron aquí en la presentación o representados estuvieron en la presentación que hicimos el pasado 27 de febrero, así que bueno agradecerle de verdad todas las personas que han contribuido a que a que hoy estemos acá a que se pueda hacer esta presentación y de parte INCOFER nuevamente nosotros estamos comprometidos igualmente, aportar recursos humano desde luego la empresa como tal es la que va a llevar el peso de este proyecto de lo que es el estudio de Prefactibilidad, y lo importante es pues efectivamente como lo hacían un Humberto, contar con los insumos con los recursos necesarios para poder poner en manos a la obra y trabajar todos juntos, en proyectos que desde luego benefician al cantón de Alajuela, benefician a la Movilidad Urbana a nivel metropolitano y pueden abrir nuevas oportunidades y por qué no, ser un ejemplo para el resto de los municipios del país, así que gracias por la oportunidad y le cedo la palabra, en este caso a Don Humberto, representante de la empresa Moviliza, quien va a estar coordinando la presentación gracias.

**SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Muy bien don Humberto, para efectos de protocolo nos indica su nombre con dos apellidos y número de Cédula, por favor la palabra y el tiempo es suyo, gracias.

**ING. MARIO ARCE GUILLÉN, PRESIDENTE INCOFER**

Sí, muchísimas gracias por el espacio y para rectificar la omisión ahí en mi parte, es importante indicar que esta noche nos acompañan de parte de INCOFER un equipo destacado, donde tenemos, por cierto, a dos vecinos de Alajuela, a Don Mario Granados, jefe del departamento legal, reciente vecino de la Comunidad de Alajuela y, desde luego, doña Karol Arroyo, nuestra gerente administrativa, vecina de San Rafael, más alajuelense más imposible este y muy querida desde luego nuestra institución y digna representante de este hermoso cantón, también tenemos a don Julio Quiroz, también por cierto oriundo de Alajuela, los tres son de Alajuela entonces aquí fotógrafo de la institución y quien es un apoyo incondicional para esta Presidencia y desde luego, darle la bienvenida a Humberto Ureña, representante regional de la empresa Moviliza Holding, quien ha tenido la amabilidad de viajar desde Panamá, donde actualmente reside, liderando este y otros proyectos a Costa Rica exclusivamente para venir a esta presentación, le agradecemos el compromiso y de verdad hay que decirlo o sea, si hay una unas personas comprometidas con este proyecto, sin duda es el equipo que Humberto lidera, así que muchísimas gracias perdón de atrás sí, gracias perdón es que lo no lo veo ahí, entre sí, ahí tenemos también que pena sí a don Gilbert Tensió gerente de operaciones de INCOFER vecino de Guápiles ya no podemos tenerlas todas, pero

problema le damos casa a Alajuela, no hay problema, que también nos acompañe desde luego, clave para liderar y la coordinación de todo este proyecto y desde luego parte del equipo que se está involucrando en este en lo que es la conformación del estudio, muchas gracias.

**SR. HUMBERTO UREÑA ALFARO, CEDULA 1855218, DIRECTOR EMPRESA INMOVILIZA HOLDING.**

.sí, buenas tardes y de verdad que es un placer y un gusto estar acá, que nos reciban en este recinto omito el saludo oficial porque no, estoy acostumbrado a al saludo oficial, pero muy buenas noches para todos y gracias por recibirnos acá estamos junto con nosotros, es parte del equipo técnico que conformamos a nivel de ingeniería a nivel de logística, soy director, socio y apoderado legal de la empresa Moviliza Holding, que es una empresa con arraigo jurídico en la República de Panamá y nos dedicamos, pues, a las soluciones de movilidad sostenible para Latinoamérica, en este caso desde el año anterior empezamos una serie de gestiones con el INCOFER, con don Mario Arce y teníamos hemos firmado en noviembre pasado un convenio de cooperación, un convenio de entendimiento, para realizar una serie de estudios en el camino, don Mario nos indicó que se tenía un proyecto muy interesante, muy importante en la ciudad de Alajuela, lo empezamos a mirar, nos ha llamado muchísimo la atención, desde el principio y con base en eso, pues dijimos, pues sí, vamos a vamos a designar recursos y asignar tiempo para para ir hacia la hacia la provincia, a Alajuela, en este proceso hemos podido conversar con el ingeniero Edwin y su equipo de trabajo, que muy amablemente nos ha nos ha recibido en la municipalidad y esto nos ha permitido también ampliar bastante el rango de entendimiento de lo que se quería acá, básicamente, como le les indica don Mario Arce, nosotros lo que buscamos es donar a la ciudad un estudio de prefactibilidad que hoy quisiera anunciarles que no va a ser únicamente quisiera anunciar que hoy, pues no, no solamente vamos a hacer una prefactibilidad, sino que estamos con la disposición de hacer una factibilidad completa para el proyecto, esto con base también en un muy buen seguimiento y Concejo que nos ha dado el señor Mario Arce en total disposición con el MIDEPLAN de Costa Rica de acuerdo a la última resolución de normativa de la OCDE que rige para para el país, que hemos actualizado esto y bueno vamos a vamos a trabajar un poco más de lo que se había se había previsto trabaja.

El estudio más o menos tendrá un costo aproximado de 800.000 dólares, más menos por ahí y bueno, estamos de verdad que deseosos de poder empezar a trabajar, creemos que este es un proyecto hermoso y que esta es una ciudad bastante hermosa para hacer el proyecto que hemos venido planteando nosotros quisiera presentarles primero un video de lo que hemos podido recopilar y algunas ideas que hemos trazado en cuanto a lo que podría ser el sistema integrado de un tren neumático de propulsión neumática para la ciudad, después del video les explico un poco más de cosa técnica acerca del del del desarrollo y bueno y va a ser muy rico cualquier consulta o cualquier interacción que podamos tener al final entonces, si gustan los invito para que veamos el video primero

**VIDEO QUE SE PROYECTA**

"Al cumplirse los 30 años del plan maestro de transporte urbano CAM 1992, de sus múltiples actualizaciones y complementos, es interesante notar que la movilidad de personas en todo el GAM hoy en día más lenta, más insegura, más onerosa el modelo

está agotado, los sistemas viales, legales y sociopolítico imposibilitan un cambio radical en el transporte humano del GAM y conducen a lo que algunos podrían llamar una muerte perpetua del mismo situación que en análisis de sistemas se considera grave y sumamente peligrosa.

Tecnología aeromóvil, sistema de tren elevado de propulsión neumática una propuesta para el transporte público sostenible de la provincia de Alajuela, estación casino fiesta nuestro tren neumático, ofrece una solución rentable su fuente de poder es silenciosa y libre de contaminación, estos ventiladores impulsan el aire a baja presión a través de un ducto o viga cajón, construido debajo del carril el aire a baja presión empuja una placa de propulsión fijada en la base del vehículo esta placa de propulsión actúa como una vela invertida que impulsa el vehículo hacia adelante y a su vez, ayuda a detenerlo cuando el flujo de aire es inverso, gracias a su alta eficiencia y poco peso, estos vehículos pueden transportar de dos, tres veces más personas por tonelada de peso muerto, que la mayoría de sistemas alternativo, su carril elevado la isla del congestionamiento vehicular, sus vehículos ligeros y estructuras de soporte, reducen los costos de capital y finalmente el tamaño reducido de sus estructuras de apoyo, requiere de igual forma un espacio reducido para su construcción, lo que se traduce a un ahorro significativo de costos

Estación aeropuerto Juan Santamaría, estación multimodal INVU las Cañas, estación Hospital San Rafael incluso sobre la Radial Alajuela,

El aire a baja presión empuja una placa de propulsión fijada en la base del vehículo, esta placa de propulsión actúa como una vela invertida que impulsa el vehículo hacia adelante y a su vez, ayuda a detenerlo cuando el flujo de aire es inmenso, la seguridad está estrechamente vinculada con la construcción y diseño del sistema, si en una condición extraordinaria, los vehículos empiezan a acercarse el aire, en el ducto se comprimirá actuando como un amortiguador, ralentizando y deteniendo los vehículos antes del impacto, la placa de propulsión fijada a la base del vehículo, lo asegura y bloquean el carril, imposibilitando un descarrilamiento, estación multimodal Montecillo, estación multimodal Ciruelas Pacífico, estación multimodal norte biblioteca pública de Alajuela, según Salvador rueda ecologista y humanista internacional, el modelo urbano que mejor se ajusta al principio de eficiencia urbana y habitabilidad urbana es la ciudad compacta en su morfología, compleja en su organización eficiente metabólicamente y cohesionada socialmente, el urbanismo ecológico adopta este modelo tanto en la transformación de tejidos existentes, como en el diseño de nuevos desarrollos urbanos, el modelo urbano más sostenible recoge un enfoque sistémico de la relación ciudad medio y los elementos que lo componen la compacidad, la complejidad, la eficiencia y la estabilidad social, el espacio público marca los límites de la idea de ciudad, donde no lo hay puede hablarse de urbanización, pero difícilmente de ciudad, cuando las personas recuperan el espacio público, dejan de ser peatones y vuelven a ser ciudadanos, en este nuevo concepto, la manzana representa la unidad mínima para la determinación de las especificaciones urbanísticas del urbanismo ecológico y la supermanzana que agrupa en nueve manzanas de la ciudad, es en esencia la reunión de usos y funciones distintas que trabajan sinérgicamente manteniendo la organización urbana de manera dinámica, aquí el tráfico queda fuera, mientras que en el interior los automóviles solo pueden entrar para realizar cargas y descargas y acceder parques, ellos con preferencia de accesibilidad y otros similares, ciudades como Ámsterdam, Barcelona, París y otras de América Latina, está adoptando con éxito este modelo de urbanismo ecológico, en el caso de Barcelona, el modelo que hemos diseñado libera el 70% del espacio público, hoy dedicado a la movilidad, reduciendo tan solo un 15% de coches,

es casi mágico, lo que se trata aquí es de que todos los derechos ciudadanos, puedan desarrollarse, no solamente el del desplazamiento, lo que tiene que pasar en nuestras calles es que la gente tenga más espacio para caminar, para jugar, para estar o para desarrollar actividades económicas, pero también tiene que haber más espacio para el transporte público, para ir en bicicleta y para movernos diferente, cuando hay cambios hay gente que se resiste, tenemos que tomarlos en serio algunos efectivamente pierden algo, pero por otro lado, los niños llevan décadas con su libertad disminuida, concepto de los quince minutos, es un nuevo paradigma para la ciudad queremos reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y brindar calidad de vida, para que haya actividad en un entorno cercano, deseábamos potenciar una ciudad con diferentes centros y áreas de vivienda, para reducir la importancia del auto, es un nuevo camino que pone a la persona en el centro de la ciudad, ecología, cercanía, solidaridad y derechos ciudadanos, esos son los cuatro pilares, la mejor oportunidad para reconquistar nuestras calles la tuvimos ayer, hoy tenemos otra opción,

Porque debemos comenzar por las ciudades según cifras del programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, las ciudades producen 3/4 partes de las emisiones de gases de efecto invernadero y consumen dos tercios del total de la energía, alrededor del 70% de la ciudad del mundo, ya se enfrentan a las presiones del cambio climático y casi todas corren peligro, la reducción de las emisiones de carbono abarca de manera especial la transición de los sistemas de transporte y la eficiencia energética, así como la renovación de las infraestructuras urbanas para repasar esquemas sostenibles el aumento de la residencia debe partir del reconocimiento de que las ciudades son sistemas complejos y, por lo tanto, deben responder de manera compleja, a los efectos del cambio climático las ciudades que sigan la ruta de acero carbono, deberán combinar el mejor diseño urbano y la tecnología digital de punta para hacer frente a estos desafíos, tal y como lo contempla, la iniciativa del sistema urbano de movilidad y renovación integral y sostenible SURI de la alcaldía de Alajuela las ciudades tendrán que aplicar, en lo relativo al clima, medidas de gran repercusión social que consigan importantes beneficios medioambientales sociales, económicos y de salud, principalmente en las comunidades vulnerables y de bajos ingresos, los pilares de nuestra tecnología aeromóvil pueden construirse hasta una distancia de 40 M, y como son estructuras delgadas, liberan espacio de suelo para otras actividades, como movilidad activa, micro movilidad e integración, con otros modelos además, permite la creación de zonas verdes, paseos y ciclistas bajo el sistema.

Estación multimodal FECOSA aprender a tomar decisiones de sostenibilidad, es comprometerse con el futuro de las próximas generaciones, moviliza holding, soluciones de movilidad sostenible para Latinoamérica.

**SR. HUMBERTO UREÑA ALFARO, DIRECTOR EMPRESA INMOVILIZA HOLDING.**

Bueno, les agradezco mucho la atención y básicamente esa es una planificación inicial, que hemos mirado como primera opción, para la provincia aquí para no estorbarles y tenemos parte de la presentación también de lo es ya el desarrollo a nivel de la tecnología, en qué consiste, ¿Cómo se hace esto? ¿Cómo es que esto es posible que funcione? así que no sé si gusta en este momento abrir algún momento de consultas de lo que hemos visto, para mí sería ¿Seguimos? Perfecto, básicamente, como hemos pudimos ver, el sistema es un sistema de movimiento a través del viento, somos un sistema sumamente limpio, el más limpio a nivel de transporte masivo, somos héroe emisiones, porque no usamos combustibles, no usamos energía ¿No, no es un tren eléctrico, no llevamos motores a bordo? y además no requerimos caucho en el

movimiento, cuando tenemos mecanismos actuales como el autobús, ahora que estamos migrando hacia el autobús eléctrico, pues estos vehículos contaminan más como el desprendimiento del caucho de la llanta, que con lo que sale de la mufla muchísimo más, casi 40 veces más, si tenemos un sistema como un monorraíl, por ejemplo, que dentro de su tracción, necesita caucho pues contamina muchísimo, también a parte de lo caro que es implementarlo y lo muy caro que es mantenerlo, en nuestro caso pues somos un sistema completamente limpio, nos movemos únicamente por aire, eso es todo, pequeños impulsos de aire no es aire a presión, es aire a baja presión, lo que mueve el vehículo ¿Por qué se logra esto? porque el vehículo es una simple carrocería, si nos imaginamos un autobús, si vamos a si nos imaginamos un autobús, el autobús tiene un eje, lo normal es de 12 M, tiene un eje delantero, un eje trasero, tiene motor, tiene caja de cambio, tiene una serie de implementaciones que van aumentando su peso, nuestro vehículo nos lleva nada a bordo, lo único más pesado que va a bordo en la gente y los Aires acondicionados, el resto es una simple carrocería, por eso es tan fácil moverlo y por eso cuando hablamos de que a nivel de peso muerto, somos el más efectivo, el único que nos gana ineficiencia en peso muerto por persona en la bicicleta, a partir de ahí, somos los más, los más económicos, en peso muerto y a nivel de eficiencia energética, somos un sistema 100% automatizado, es decir, no se requiere conductor a bordo, ni conductor, remoto esto opera a nivel de software a nivel de una serie de funcionamientos que son partes de las patentes que tiene el sistema, algo importantísimo ahora que mirábamos los trazados y vamos a pasar cerca de puntos de ciudad, no producimos ni ruido, ni producimos vibraciones, podríamos ser una de las terminales tener un sitio de mitin, un sitio de reunión para los estudiantes, un restaurante, una cafetería, que cuando el vehículo pase, ni se va a percibir en el ruido ni se va a percibir tampoco a nivel de vibraciones, ¿Esto por qué? Porque tenemos una serie de dispositivos que así lo permiten y además nuestra construcción, el creador de esto, que es que es un señor brasileño, recientemente fallecido, de origen alemán, él decía que su sistema era cómo armar un lego, y básicamente es eso, y esa es una gran facilidad que se tiene cuando se quiere desarrollar el proyecto en etapas, podemos hacer una etapa, hoy llegar hasta un punto y mañana simplemente seguimos engranando como si no hubiese pasado mayor cosa, muy diferente cuando tenemos una infraestructura, por ejemplo para para un sistema de autobuses rápidos, o cuando tenemos un metro o cuando tenemos cualquier tipo de sistema elevado que requiere este, una estructuración muy específica para esto somos un transporte masivo ¿Por qué?, Porque tenemos una capacidad en este momento para la planificación en Alajuela, de transportar hasta 24000 pasajeros por sentido por hora en Alajuela, los mayores puntos de hecho, al lado en hora pico en la mañana, sobre todo no, sobrepasan los 11000 pasajeros por sentido por hora, entonces tenemos suficiente capacidad para transportar todas las personas que tenemos por acá, básicamente, pues que ofrecemos, todo el diseño, ofrecemos la construcción, ofrecemos financiamiento, además y no sé, tomándome un poquito los adelantos del caso, no solo quería anunciarles hoy, que tenemos la venía de hacer factibilidad, más allá de la pre factibilidad para Alajuela, sino también que tenemos capacidad de financiamiento en este momento para la primera etapa del proyecto, si ustedes lo gustaran, una vez que hayamos también terminado la etapa de factibilidad, básicamente acá lo que miramos es un poco a nivel de estructuración, a la izquierda vemos estructuraciones esto lo estábamos izando el día el día lunes, que estábamos en Sao Paulo en Brasil, izando esta primera viga cajón, que es un sistema de traslado del tren, a la derecha vemos una viga que es del 2013, que fue instalada en la ciudad de Porto Alegre, para comunicar el metro de Porto Alegre,

con el aeropuerto y estos son construcciones a nivel de lo que son las vigas, digamos que mucho de la ciencia y la tecnología está en esta viga, es ciencia, muy precisa, cómo se arman estas vigas desde las pruebas de calidad del cemento, de la curvatura que lleva una viga la medición que lleva cada viga, que se genera tiene un nombre y un apellido va puesta en un punto específico y para una función específica, a nivel de la estructura y un poco si tal vez en el render pudimos captar un poco la imagen, lo mágico de esto es que si vemos a nivel de la de las bases de lo que se ve a nivel del piso, lo que ocupamos en el piso, en una línea normales, como las que plantearíamos en el caso de Alajuela, pues no ocupamos más de 90 cm de radio, en el piso y eso es muy poco eso significa que podemos ir por cualquier derecho de vía que ya existe, por cualquier servidumbre, por cualquier zona verde, si vimos el ejemplo del aeropuerto, la conexión en el aeropuerto que tomamos la zona verde existente, el aeropuerto, ese es un ejercicio real hecho con a nivel de topografía, de lo que y arquitectura, lo que podría de cómo podría verse de manera real en el cruce del aeropuerto, básicamente, las terminales tienen de todo tipo, nuestro sistema requiere muy poco mantenimiento, los sistemas de rodaje, por ejemplo, que voy a mostrarles, a nivel de cambio a nivel de estructura, me adelanto un poquito acá bueno, voy explicando un poquito de lo que veíamos ahora en el video básicamente, el sistema se le llama que es un velero invertido, un velero al revés, porque si vemos un velero en alta mar, lo que usas son las velas para con el viento impulsarse, y depende cómo izamos las velas, vamos más rápido, vamos más lento, vamos mirando, el sistema, lo que usas, eso es una vela y que va anclada en esa viga cajón en ese espacio, que normalmente este los que trabajan en ingeniería saben que cada vez que se hace un puente, sobre todo los puentes peatonales, siempre hay una viga cajón y hay un espacio abierto nosotros lo que hacemos es usar ese espacio abierto, para inyectar aire y lograr que el vehículo sin quemar combustible, sin quemar ningún otro tipo de contaminante, se pueda se pueda mover, que lo mueve, lo mueven aspersores de viento industriales que son sumamente simples esto no es tecnología de la NASA, esto no es nada complejo, esto una vez que esté instalado, si queremos repararlo en Panamá decimos que en cada esquina donde hay un chinito, ahí podemos encontrar un repuesto de esto, es algo muy al alcance y además como es esto que es el motor del sistema, como no va a bordo, como no está sufriendo el estrés del salado del vehículo, sino que está en puntos específicos, casi siempre donde están ubicadas las terminales, pues estos son dispositivos que se tienen muy poco estrés, muy poco maltrato, entonces tienen una vida, una vida útil bastante, bastante larga, esto es tan maravilloso, el cómo se impulsa y el cómo se genera este aire y la poca energía que utiliza, que parte del reto que tenemos acá, para el proyecto Alajuela es que la generación eléctrica, para mover estos aspersores, sea por generación solar, generación solar que se coloca en las mismas estaciones donde abordan y bajan los pasajeros, o sea que ni siquiera tenemos que entrar a expresar la red eléctrica para poder lograr que el que el tren se mueva, es totalmente autónomo e independiente, o sea totalmente limpio, inclusive en la forma de generar su energía, a nivel de figura, pues básicamente es esto es lo que venimos explicando cómo se mueve el tren? parte importante de lo que les explicaba en el video, que es el por qué no es posible que se choquen bueno, por una simple acción neumática de presión del aire, si tuviéramos dos trenes, que por vez se encuentran pues el choque entre ellos es imposible, ayer teníamos un choque muy lamentable de un tren en Grecia de pasajeros con carga y esto se pasa porque cuando estos vehículos se encuentran es casi imposible que puedan generar una acción de frenado oportuna y por eso se dan estos grandes accidentes es nuestro caso, no parte de este componente, más otros otra serie de



sistemas importantes, nos han otorgado en este reciente año, algo que no tiene todo tipo de transporte masivo de personas terrestre, que es un tipo de seguridad nivel 4, que es un nivel que normalmente tiene el área aeronáutica, nosotros contamos con ese ese sistema de seguridad de alta calidad, el sistema de rodaje, que es algo importante, les decía que no hay caucho, aquí es hierro con hierro estos sistemas normalmente te van a durar entre 15 o 20 años sin que tengan que intervenir, esos son sistemas que cuando hablamos y la gente del INCOFER encoger me corrige un poco pero cuando hablamos de rodamiento de trenes normales, o cuando hablamos de un metro o como hablamos recientemente el del sistema monorriel, que es un poco más popular, pues estos sistemas desgasta mucho, no solo desgastan la vía el riel, sino que también desgastan mucho la zona de rodamiento y cuando llevan caucho porque el caucho se necesita para amortiguar un poco las vibraciones del vehículo, para lograr la atracción cuando el vehículo, su motor va a accionar, pues el esos son desgastes importantes, que cuando se pone en marcha el proyecto no, se ven, pero cuando tenemos que estar desembolsando mes a mes los gastos, esto es muy complejo, qué es lo importante con esto que bueno, nuestro sistema y es y es algo importante, para la ciudad esto no supone un subsidio en el pasaje y lo que buscamos es un sistema que sea óptimo, para el para el usuario, que no pague más en la tarifa, normalmente, cuando tenemos un metro, si pagamos 40 centavos de dólar vamos a pagar un dólar o vamos a pagar 80 centavos y el gobierno local o el Estado tiene que financiar o tiene que subsidiar al menos 1.30 a un 40% de ese pasaje? en nuestro caso, no, tenemos subsidio uno porque nuestro sistema, como vemos ahí solo ocupa 90 cm en el espacio bajo nuestro rango de giro son muy similares a un sistema que tan solo ocupa el BRT, ocupa entre 30 a 32 M para hacer su giros nosotros en 26 a 28 metros hacemos los giros ¿Hoy en día, por ejemplo, participamos de la parte de las redes secas del metro de Bogotá y en el metro Bogotá las menores distancias de radio que tiene el metro de Bogotá, que se está que se están articulando, son de 300 a 400 m, entonces si vamos a hacer un giro de 300 400 m, pues resulta que todos los predios que están abajo, todos los terrenos, propiedades, hay que comprarlas, o el Estado tiene que expropiarlas o entra en ese conflicto, que además son conflictos que atrasan muchísimo las obras, no solo el costo sino el atraso también, además, tenemos otra particularidad que es que nuestro vehículo, si se quisiera, puede subir en un ángulo de 90° ¿Obviamente para el usuario jamás haríamos eso? pero por confort internacional, normalmente no se superan los 14° grados para el confort del usuario, pues nosotros venceremos, sin problema eso acá en la ciudad de Alajuela pues nunca tendríamos esos grados de elevación a nivel del sistema, el tren por dentro, por fuera ¿Es este el modelo que estamos usando? Este es el modelo que pondríamos en Alajuela, posiblemente, mientras simplemente habrán algunas mejoras tecnológicas adicionales, pero el tren básicamente hoy es este por dentro es un tren sumamente moderno, con todas los temas a nivel de accesibilidad para personas con algún tipo de discapacidad, sistemas de vigilancia, sistemas remotos de botón de pánico, sistemas de intercomunicación en tiempo real, salidas de emergencia, sistema de lectura, braille, en los pasamanos para que las personas no videntes puedan identificar donde están sistemas de video, sistemas de audio los pisos son anti derrapaje, hay sitios para que la persona que quiere llevar su bicicleta en el vehículo también pueda llevarla, el que lleva su perro mascota también pueda llevarlo, que se yo con todas las condiciones que hoy en día cualquier ciudad moderna de Europa o Estados Unidos, o en Asia están teniendo demás, el vehículo es un vehículo que todos sus materiales son certificados verdes, o sea, son ecológicos, con son amigables con el ambiente y además está en constante proceso de cambio tecnológico, para que cada

día sea más más liviano, algo interesante que hemos venido conversando con don Mario Arce del INCOFER es el poder hacer alianzas, como las tenemos por ejemplo en Panamá con la Universidad tecnológica de Panamá, donde tomamos muchachos, estudiantes, los contratamos para proyectos, para que puedan desarrollar, en este caso hay una intención muy interesante de poder hacer alianzas con la Academia Nacional, para nuestras áreas de investigación, que tenemos muchas, poder establecer, estas escuelas de investigación acá en el país y que los muchachos que están estudiando se puedan beneficiar de estos de estos procesos.

Proyectos que marcan alguna diferencia, en nuestro sistema o en un sistema en Yakarta, en Indonesia, de repente, si nos consultan si nos preguntamos que si ante un sismo esto podrá resistir, bueno, detrás de esto hay una tecnología a nivel de seguridad muy importante, pero este es un sistema que funciona desde hace 30 años en Indonesia, un sitio que es altamente sísmico, si nosotros en el área, en el área centroamericana, decimos que tenemos ciertas inmensidad, pues Indonesia es el papá y la mamá y la abuela de esas sismicidades el año anterior tuvimos un terremoto muy fuerte en el área donde está el sistema, no tuvimos ningún tipo de baja a nivel de operación, ni siquiera a nivel estructural, entonces es parte de nuestras referencias, de cuando existimos algo importante es que desde el año 2016 el Banco de Fomento Andino, lo que hoy en día el Banco de Desarrollo de Latinoamérica digamos, nos ha dado su bendición a nivel de estudios de aplicación de la tecnología, de cómo migrar de los sistemas tradicionales masivos tipo metro, tipo monorriel, o tipo BRT por ejemplo, a este sistema que es limpio y que además se ajusta a la realidad económica, de nuestras ciudades, es muy diferente si estuviéramos haciendo esto en Hong Kong, por ejemplo, a que lo hagamos en ciudad de Guatemala, que lo hagamos en ciudad de Panamá, en San Salvador, o acá en Alajuela, las realidades económicas nuestras son diferentes ¿Esto que es? qué es lo que quiere decir que al hacerlo, es más barato que cualquier otro sistema y al operarlo sí que es ridículamente más barato que todo, hemos hecho estudios acá en San José, de lo que hemos ido implementando con el INCOFER y nuestra capacidad de operación es bastante más baja nuestra operación completa, se equipara con lo que gasta una empresa de autobuses solamente en la en la línea del diésel, por ejemplo y esto nos deja mucho que ver en cuanto a la forma de cómo se opera a nivel de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, pues cumplimos con todos, tenemos amplio respaldo a nivel del CAF, a nivel de financiamiento a nivel de la banca de desarrollo de Brasil para financiamiento de hecho, cualquier proyecto que salga de Brasil viene con un 50% de financiamiento aprobado y hoy en día, no escondo decir lo tenemos a gente como la Agencia Francesa para el desarrollo de Latinoamérica, interesada en invertir en Alajuela en este proyecto, al CAF interesado a servir los fondos verdes para tener acá y ni les digo la cantidad de millones de dólares que nos han dispuesto para esto, básicamente un poco lo que ya les hemos mostrado que es el mapa general a nivel de las rutas fue una conexión este a nivel del aeropuerto, que hemos venido conversando a nivel, saliendo de casino Fiesta, haciendo una pasada por el aeropuerto tocando el Parque Metropolitano, futuro y llegando a esa estación de INVU Las Cañas, que dentro de lo que quisiéramos, también visualizar después de esa factibilidad, es que no solo podríamos ofrecer financiamiento para la primera etapa del proyecto, sino también para poder hacer esa intermodal, que sé que podríamos destinar al menos de 10 a 15 millones de dólares, para para incorporar y generar esa multimodal que sí sería muy necesaria para que se pueda activar todo el círculo a nivel de traslado de gente, seguimos con una línea que nos llega hasta Montecillos como vemos una posible línea sobre derecho de recuperación de vía del INCOFER, que sería la línea Verde

que llegaría de Montecillos al Invu, una posible línea hacia Ciruelas hemos planificado también posibilidad de líneas, cubriendo la zona la zona del Coyol, que a futuro eso va a ser mágico para la ciudad y poder hacer también una arteria hasta la zona de Turrúcares, que es perfectamente viable a futuro, integrando posiblemente y eso me adelanto, espero que Mario no se me enoje, pero integrando un poco lo que sería el proyecto, que sé que va a venir, lo que es el proyecto del Pacífico del INCOFER también las rutas no me no me ha atraso mucho por ahí las rutas que miramos un poco a nivel de recorridos, temas importantes, por ejemplo, ir de la estación de INVU las Cañas hasta la estación de Montecillos con todas las estaciones, nos lleva no nos llevaría más de 8.5 minutos hacer ese recorrido, en sondeos que hemos hecho a nivel de tráfico de hoy en día, en Alajuela, es el recorrido de Invu Las Cañas a Montecillos, en un autobús por las rutas normales un viernes a las 4:30 H, 5:30, 18:30 H de la tarde nos puede llevar 45,50,55 minutos, esto lo podríamos hacer en tan solo 8.5 minutos, la conexión, por ejemplo, del casino hasta el Invu las Cañas, la podríamos hacer en 4 minutos, no más a nivel de una conexión entre lo que es las circunvalación de la calle ancha de Alajuela, está bien dicho, no calle hacha, calle ancha de Alajuela hemos monitoreado, por ejemplo, jueves, viernes, fines de semana, que si partimos de FECOSA haciendo en Dirección Norte este y volviendo a FECOSA a este recorrido podemos durar hasta 50,55 minutos, dando esta esta circunvalación esto no lo haríamos en más de 10 puntos 72 minutos, haciendo todas las paradas y todo el recorrido y bueno así, por ejemplo, a nivel de todo lo que miramos, un ejemplo, lo que les decía un poco, es una comparación de una línea en el sector de San José, una empresa que opera con 155 autobuses, gasta al día 10.000 dólares en combustible nosotros gastaríamos un poco menos en toda la operación completa del sistema si comparas que en una empresa de autobuses acá en San José, Según los datos de la Recep y datos de estadística general el combustible representa más o menos 1 22%, la planilla casi le representa un 28%, o sea que si sumamos planilla, mantenimiento, gasto administrativo, gasto financiero, pues las cifras seguiría subiendo, comparando solamente con una línea de autobús, hay algo importante, que es que es parte de los mecanismos que se pueden desarrollar, Conversábamos ahora no sé si don Humberto o Mario indicaba que, pues hemos mirado la posibilidad y obviamente eso depende de las decisiones que ustedes puedan tomar, pero de mirar una alianza a nivel usando figuras, por ejemplo, como lo que él ha Spain que tiene los gobiernos locales, donde se podría hacer una alianza INCOFER, la alcaldía y la empresa privada esto que lo interesante que a futuro la alcaldía no solo no solo tendría un proyecto que le construyeron, sino que podría tener rentabilidad una alta rentabilidad sobre ese proyecto a muchos años hacia adelante, lo mismo que tendrían el INCOFER esa rentabilidad también a su favor ¿Creo que la otra vez tomando un poquito, escuché una sesión donde alguien hablaba sobre hacer algunas implementaciones en San Rafael, que por qué el tren no llegaba a Turrúcares, que por qué no podíamos hacer otras obras en otros puntos? ¿Y entendiendo mucho lo que es a nivel presupuestario, que Don Mario maneja uno dice, bueno, es que es imposible, con estos presupuestos, hacer más milagros, porque en este momento creo que no me equivoco, pero cada viaje que hace el tren está perdiendo, está perdiendo dinero y entonces no nos da ni siquiera para pagar planillas, ni para pagar una serie de cosas necesarias, esto que nos permitiría pues que INCOFER se rentabilice que la alcaldía se rentabilice de una manera muy efectiva, bastante atractiva, y podemos ir, haciendo cosas importantes hoy en día, por ejemplo, el país está centrado por cumplimiento con el Acuerdo de París, que es que viene de la COP 21 que tenemos que migrar hacia autobuses eléctricos, hoy en día tenemos un problema, a una empresa de autobuses

entonces básicamente me dicen que ya no, hay tiempo, eso es un poco lo que queríamos presentar, obviamente el tema es muy amplio, nuestro gran deseo es poder contar con el aval de ustedes para poder empezar desde ayer a trabajar en conjunto con los equipos técnicos de la alcaldía, los equipos técnicos del INCOFER y empezar a trabajar sobre esta prefactibilidad y esta factibilidad para hacer posible este proyecto, en la provincia, muchísimas gracias por la atención y el espacio muy bien, muy.

**SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Como maravillados ante tanta tecnología la verdad es que muy bien.

**LIC. SÓCRATES ROJAS HERNÁNDEZ, REGIDORA SUPLENTE**

Bueno, muy buenas noches para todos, este bueno al ver esto yo creo que uno queda impresionado de ser parte de un Concejo, que está a las puertas de hacer algo completamente diferente en Alajuela y que va a tener sus repercusiones en todo Costa Rica y hasta a ojos de nivel mundial por estar de pioneros en algo que necesita mucho Alajuela, no únicamente por la Movilidad Urbana, por el tema de transporte, sino porque tenemos que seguir aspirando a esto, no podría comenzar a sacar ciertos criterios, tal vez negativos, a parte de lo bueno que vimos, porque requeriría más estudio que una presentación, obviamente así, por encima, se ve espectacular, le agradezco don Edwin, que se haya quedado también ese tiempo, porque las preguntas que tenía pues prácticamente son para él, entonces don Edwin, pensando un poco también ese tema de la Movilidad Urbana, se me viene a la mente hace poco presentamos o presente una moción que era el tema del comercio al aire libre, tal vez este es malo comencé con usted antes, ahí en la municipalidad y después la presente aquí y tal vez no tuvo la misma acogida que yo pensaba, porque tal vez la planteé una manera que no era la adecuada, pero se lo pregunto a usted ahora este tema del del comercio al aire libre tiene que ver mucho con la Movilidad Urbana y con el tema de cierre, de aperturas, de cambios de carreteras y demás cómo estamos en ese tema porque el tema del comercio libre hay reglamentarlo y sin duda alguna, en algún momento yo hablé con usted, la parte aquí del mercado, está en el compañero, Chanto hablaba de FECOSA hasta aquí arriba y demás, y bueno, son cosas que se tienen que dar dando, pero eso se tiene que pensar porque el comercio al aire libre tiene que darse para que sea utilizando el término que usted mencionó antes, ciudad inteligente, que siento que lo utilizó muy bien, que no solo cámaras y demás, sino también una adecuada movilidad para las personas y otro tema, de conectores viales, también en algún momento se lo comenté sobre una carretera y Kevin este existe esa posibilidad de cambiar, esos conectores viales o el que está ya establecido está eso lo digo porque uno ve a veces calles que son bastante amplias, que podrían tener un sector con línea amarilla, otro con no que sí podrían tenerla y obviamente, pues sí, es un estudio lógicamente, yo no soy experto, pero por eso lo comento, pero se podría llegar a cambiar esa codificación y quitar alguna y poner una nueva si fuera el caso y la última, que es una consulta que también la presente una moción hace mucho tiempo, creo que se fue para gestión vial, que es el tema de la raya amarilla, pero esto creo que tal vez lo puedo preguntar a usted porque tiene que ver mucho con la movilidad en Alajuela, todos los que manejamos y pasamos por ahí en las diferentes calles, casi que en todas, cuando usted va con su carro y va a cruzar a otra carretera, la araña amarilla está a este lado imposibilita totalmente la visibilidad para la gente y eso está en prácticamente todas las calles, qué posibilidad existe de que eso sea también hacia otro lado y ayudar también a esa movilidad y bueno, eso previene accidentes y demás muchas gracias.

**SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Doña vamos, van tomando nota, sí, por favor, para tal vez vamos evacuando, avanzar

**LICDA. ANA PATRICIA GUILLEN CAMPOS.**

Muy buenas noches a todos y todas, presentes y en redes sociales, bienvenidos y bienvenidas invitados, yo sí, quedé impresionada esta edad, pocas cosas me impresionan, incluso traía un poco el ánimo bajo, pero ya entiendo por qué Dios me tiene aquí, quería hacer un par de observaciones, para no tomar mucho el tiempo lo que dijo Sócrates, no solo eso de las calles, que cuando está un en un alto siempre está la fila de carros, entonces uno tiene que jugársela con los vidrios de los negocios y de las casas? ¿Es horroroso, yo no sé cómo no hay más accidentes en el casco central? Yo no espero que usted cambie de línea, pero sí que por lo menos hagan un estudio porque la gente también le pregunta a uno sobre ese tema, es importantísimo que también me marcó la siguiente pregunta, usted habla sobre 20 hectáreas de codea, son las 20 hectáreas que ya están en uso sin matriculación o in matriculado el terreno, el que no hemos podido legalizar correctamente, o estamos hablando de más terreno porque el CODEA entiendo que tiene un área suficientemente grande, pero sí querría saber si es que ahora sí vamos a legalizar todas las áreas que están en desuso, me encanta la idea de que este proyecto integre el aeropuerto Juan Santamaría, porque no es casualidad que se escogiera Alajuela, además, nos invade una gran tristeza, cuando tomamos un avión o cuando nos vamos y dicen que llegaron a San José de Costa Rica, cuando sabemos, pero hay algunos que no dicen, llegamos al Coco de Alajuela, el Alajuelense que conozco ya para terminar, este, me gustaría que don Mario nos indique porque Alajuela también lo va a preguntar, qué va a pasar con la línea férrea que tenemos ahora y los trenes que están cuando este maravilloso proyecto ya se inyecte, en nuestra ciudad además, querría saber para el exponente, que le agradezco muchísimo todo el esfuerzo que hizo, pareciera que usted de Alajuela en serio si nos puede transmitir el video tan maravilloso que ahora nos puso y además la presentación y también la de don Edwin, porque fue muy difícil, por lo menos la de don Edwin, verla, bueno, les agradezco muchísimo haber venido y de verdad Alajuela en honor en a Alajuela que lo merece todo gracias.

**LICDA. SELMA ALARCÓN FONSECA**

Bueno, señores, no me queda más que aplaudirles, esta presentación, qué orgullo no creí que después de la visita que represente la municipalidad en la Comunidad de Madrid, donde se hablaban de estos temas, donde el 80% del transporte lo hicimos en algo así y donde llegamos a decir, en algún momento iremos a tener esto en Costa Rica, el tema de seguridad, se fortalece el tema de seguridad en este tipo de transporte porque no hay manera de que se haga un asalto, a este tipo de trenes, como está ocurriendo ahora con las líneas de buses, el tema del turismo, estamos en este momento, yo pertenezco a un grupo que estamos tratando de traer a Costa Rica ciclistas de todo el mundo, para recorrer Costa Rica en bicicleta, acabamos de hacer una presentación del gran fondo que participaron más de 6000 personas, poder hacer este transporte, con los parqueos específicos para las bicicletas sería una maravilla esto me trae a dos preguntas, la primera en estos centros intermodales, vamos a tener capacidad de parqueo para los vehículos las personas que quieren dejar sus vehículos y asumir este transporte, esa es una y la otra, no era el tema de parqueo, nada más, el resto quiero agradecerles, quiero felicitarlos y si tuviera plata en este momento les ofrezco ser accionista gracias.

**MED. GUILLERMO CHANTO ARAYA**

Buenas noches, señor alcalde, señor presidente, Vicepresidenta, señor Presidente del INCOFER y omito el resto del protocolo para ganar tiempo, obviamente muy emocionado con este proyecto ya muchas veces he sugerido sistemas similares, para este municipio obviamente este proyecto también le va a dar, le va a dar factibilidad sin conocer a trayéndole más personas o más flujo al tren, obviamente, esto es un una pincelada en el sentido de que es como el inicio, pero sí lo visualizo y yendo hasta por ejemplo, a todas las zonas, a todas las zonas francas, o las áreas industriales de Alajuela, y eso nos ayudaría a bajar un montón de autobuses, de las Bernardo del centro de Alajuela, de la futura ampliación de la de la Radial el Coyol, entre otro tipo verdad que al final el caos viene en buses de Cartago, de Zarcero o de otros de otros lugares acá, que podrían viajar en el tren y este tipo de movilidad por decirlo así ayudaría a bajar eso, ustedes pusieron ahí un ejemplo de cuánto cuesta diferente las actuaciones de las diferentes frutas que está haciendo el país en este momento, pero cuánto se ahorraría este municipio en mantenimiento de vías al quitar gran parte del automotor, lo otro es que también le daría sentido al famoso proyecto de una vida en la calle ancha, al quitar una parte meter es una calle ancha meter una ciclovía, entre otras cosas, ya le daría sentido y no la propuesta, que era de meter parqueos con parquímetro en el perímetro de la calle ancha, lo que sí me preocupa no sé cuánto tiempo me queda, es la parte legal, verdad que eso sí, habría que ver cómo se maneja, por porque es una empresa y es un único oferente, me imagino a nivel mundial, en este caso es Marco Polo, por lo que di quien lo está haciendo verdad este a nivel de Concejo y a nivel personal, me interesa mucho este principalmente por lo que le va a aportar más que el cantón al país.

**SR. GLEEN ROJAS MORALES**

Muy buenas noches a todos y a todas gracias, señor Presidente, quiero iniciar, quiero iniciar felicitando, a los profesionales municipales, a don Edwin Bustos y a su equipo porque realmente don Manuel Salazar y todos los que son parte del equipo porque realmente han hecho un esfuerzo importante también, para lograr una mejor movilidad Urbana en este Cantón, agradecer a don Mario Arce, también por mirar los ojos con este proyecto, a la ciudad de Alajuela, que para nosotros es un honor y agradecer muchísimo que hoy estén aquí presentando este proyecto y por supuesto que esto es un proyecto alianza Gobierno central, gobierno local y empresa privada, que bueno, yo no sé a ustedes, pero yo sentí muchísima emoción de ver todo esto de verdad, de verdad, como que me e ilusionó y realmente sentí que este proyecto está sembrando la semilla del futuro en el cantón central de Alajuela, esto nos daría la oportunidad de colocarnos en una posición muy privilegiada en el tema de Movilidad Urbana y como la Movilidad Urbana es parte de la organización de una sociedad, Dios quiera que a nosotros nos dé la oportunidad de ver este proyecto hecho una realidad en Alajuela y que los otros, lugares que por el momento no podrían llegar a ese proyecto, pues que llegue el tren del INCOFER también como lo estamos esperando ansiosamente en San Rafael de Alajuela y en Turrúcares y en otros lugares y yo sé que así será pero yo creo que proyectos como este, valen la pena venir y sentarse y ver esa exposición donde ustedes lo llenan o nos llena, a todos de ilusión nos llenan a todos de esperanza, de futuro, de saber que podríamos hoy dar el inicio de sembrar una semilla para que las próximas generaciones, tengan mejores medios de transporte y no vivan las condiciones que tal vez nosotros estamos viviendo en estos momentos, muchísimas gracias de

verdad, yo no tengo ninguna consulta, lo que quiero es felicitar a INCOFER, felicitar al equipo municipal, felicitar a las personas de la empresa privada, que hoy están haciendo una propuesta y Dios quiera que esto sea una realidad, para este cantón muchas gracias.

#### **LICDA. WAIZAAN HIN HERRERA**

Muy buenas noches tengan todos bienvenidos, señores invitados y exponentes del día de hoy en honor a la verdad, yo siento que ninguna mamá ve a su hijo feo es una expresión que tenemos en Costa Rica y sería muy importante saber en él proyección en tiempo, ¿Don Humberto y Don Mario? anteriormente nos ha explicado, que digamos a nivel nacional poder trabajar en diferentes líneas de movilidad a través del ferrocarril, pues se trabaja así por prioridades, en este proyecto buscando esa analogía, estamos hablando de tres etapas que son 22.1 km, no sé cómo se cotiza esto, si por kilómetro lineal no sé cómo, con un total de 530.4 millones de dólares que creo que si no nos equivocamos en el cálculo serían 282000 millones de colones, no sé si estoy en lo correcto, entonces, el estudio de factibilidad, bueno de Prefactibilidad, que ahora es de factibilidad, nos ahorraríamos estos 800000, ¿Pero tendríamos que proyectar en el tiempo, para poder tomar una decisión informada, cuánto tiempo se tendría que disponer en caso de que se optara por este proyecto, tan macro, tan, magnífico para poder determinar si ese factor si esto es a 10 años? si una primera línea según lo que vemos la línea celeste, la de mayor urgencia, eso tendría un menor tiempo de construcción, bueno, esto es totalmente nuevo para nosotros, hay que entender que nuestra educación no nos prepara a nosotros para afrontar el tema de los imaginarios, nosotros no tenemos ese tipo de educación todavía entonces este proyecto, con la ayuda audiovisual que nos trajo hoy, si nos transporta hacia ese paradigma que ustedes quieren, sin embargo, este ustedes mismos son los que nos pueden dar la idea de cuáles son los riesgos verdad que ha sucedido en lo que en donde ha estado instalado este sistema, a aéreo neumático aéreo que da la sensación al usuario de que estamos volando y, por último, que si es importantísimo que lo mencione, nosotros somos un cantón que está afiliado, al proyecto, mueve de la Unión nacional de gobiernos locales, estamos suscritos a ese proyecto y este tenemos que saber, pues que hay un plan proyecto de 100 millones de colones en inversión para el cantón que tiene que ver con toda una integralidad de la movilidad sostenible en qué podría reñir el que participemos en el proyecto mueve con esto nada más.

#### **LICDA. DIANA ISABEL FERNÁNDEZ MONGE, REGIDORA SUPLENTE**

El uso de la palabra muchas gracias, señor presidente, buenas noches a los compañeros y compañeras que nos visitan hoy, cuando presentaban este proyecto, yo me acordé de las dos veces que he podido salir al extranjero, la primera en México, donde en Monterrey descubrí el parqueo subterráneo que había hecho la ciudad, como para desahogar las calles, más cuando don Edwin decía que teníamos capacidad para 1500 y teníamos 2000 y el segundo la primera vez que utilicé el metro en Panamá, entonces eso me recuerda que yo creía que eso era una utopía, una utopía que tal vez en Costa Rica no iba a poder que suceder nunca, vemos que sí puede suceder, pero tengo cuatro preguntas con respecto a eso tal vez doña Waizaan se me adelantó y les dijo diferentes, pero es cuánto tiempo vamos a durar, cuánto nos cuesta a nosotros como municipio, no solo como Estado, sino como municipio y la tercera es cómo funciona el financiamiento, porque el señor Expositor, nos comentó que ya existía la posibilidad de acceder a un a un financiamiento, pero no sabemos cómo funciona y como dijo Waizaan

por cuánto tiempo y la última pregunta es que vemos ya las propiedades identificadas en donde se van a establecer estas estaciones, mi pregunta específica es, en el caso de Montecillos, esta estación estará en lo que hoy conocemos como la Plaza de ganado o cerca de ahí, porque pues eso pone así como como un punto que deberíamos hablar, como gobierno local y agradecerle a don Mario por traernos la propuesta, por considerarnos a nosotros, a los alajuelenses estamos felices, contentos, totalmente entusiasmados con esta propuesta, pero sí habría que considerar esa parte el tema del presupuesto, el financiamiento y las ubicaciones gracias.

### **SR. MARVIN VENEGAS MELÉNDEZ, SINDICO PROPIETARIO**

¿Qué le diré un Mario? gracias, buenas noches a todos y a todas los Mario de verdad que ustedes, su equipo nos hace soñar, nos ilusionan, nos apasiona y de verdad que nos pone a volar muy, alto y yo creo que aquí todos quieren que precisamente esas cosas en ojalá y Dios quiera que se den, ojalá y lo podamos lograr, me parece que es muy importante, yo lo personal muy agradecido, pero pedir la palabra, más que nada porque creo que es de cristianos ser bien agradecidos y en ese sentido, pues quisiera darle las gracias a usted, a su equipo, pero sobre todo a un Gilbert Tensió, de verdad que ustedes vinieron acá, a una audiencia por el tema de San Rafael, dos días después recibió una llamada a Gilbert, nos pusimos de acuerdo y desde Guápiles a San Rafael llegó, vimos lo que teníamos que ver y dos días después estaba resuelto el problema,. Y déjeme decirle que si no nos hubieran o yo con lo que hicimos hoy, San Rafael estaría más colapsado de lo que hoy está, pero qué rico y qué bueno es cuando las cosas, que se están haciendo, a pesar de que incomodan a pesar de que nos están afectando, sabemos que al final del camino el éxito, el logro de lo que se está haciendo, pues es una ilusión, deseada y soñada por años por toda la Comunidad, me refiero a pluvial, de San Rafael de Alajuela, si no tuviéramos también el respaldo y ustedes, don Humberto, lo que hoy estamos haciendo, que es histórico en San Rafael, que es histórico en Alajuela, nosotros no tendríamos casi que por dónde salir, es que yo les pediría que valoremos la posibilidad de que nos permita utilizar el trecho el trayecto, el derecho a vivir en coger entre la delegación y la antigua estación como ruta alterna, porque hoy de verdad, San Rafael de verdad la ocupa ,muchas gracias don Mario, que Dios le bendiga, muchas gracias Gilbert y a los compañeros, por supuesto, a mi vecina.

### **LIC. HUMBERTO SOTO HERRERA, ALCALDE MUNICIPAL**

Bueno, como siempre he dicho yo, más que palabras es de una calidad de acciones y aquí, lo que hoy resta es decirle si ya no el estudio de Prefactibilidad hora hay que modificarla, documento, porque ahora es estudio de factibilidad, Contratos, sí ¿Donado, o sea, no nos está costando cinco, esto vale un platal, para hacer este estudio? Perdóname, no soy técnico, pero es costar sus milloncitos y uno en la función Pública mientras, presupuesto está ejecuta lisita Navidad como digo, en el campo Navidad sin TI, o sea tiempo se fue con ese acuerdo de hoy histórico, histórico y lo he dicho estábamos haciendo historia, aunque algunos digan que no, porque estamos marcando la diferencia a este gobierno local, en general no hablo de Humberto, soy pasajero pero la importancia de aprobar este memorándum, este contrato que en cuatro meses o cinco meses tendremos el estudio de factibilidad, los costos cuando, la misma empresa dice, nosotros ponemos el capital, podemos ir trabajando ya en las Spain, ya podemos ir trabajando en la alianza como una Spain, entre municipalidad, INCOFER y Moviliza, o sea, podemos ir trabajando paralelamente ,ya sí, pero la en este caso, la empresa que desarrolla la tecnología, está aquí cuando Humberto Cureña, ya está aquí presente y ya



nos dijo, el financiamiento sale por medio de Francia, sino en Brasil, es decir, hay dónde y el capital ¿Entonces una alianza? Pues no entonces nosotros no tenemos que poner gran cosa y creo que aquí lo más importante es Alajuela, el futuro ¿Lo que yo cuando hubiese esta presentación, igual que ustedes, vale que estaba sentado, qué maravilla? Pero es que eso, eso es una realidad, o sea, si ya esta tecnología, funciona en Brasil, en Indonesia, en Colombia, si funciona aquí puede pasar de todo si funciona este en otros países, por qué nosotros? Costa Rica, Alajuela, no van a marcar la diferencia a nivel mundial, ni siquiera digo mundial ahí está, como decimos, nos ponen la bola nada más en el punto de penal para meter el gol y yo creo que ya la presentación es clara en todos los beneficios, que no hay una duda que ustedes al salte ahí de algo negativo, ¿Porque es tecnología de punta, es lo más moderno, no he visto y cero contaminación, cero combustible, energía solar, es decir, que ya más, más mágico diría alguien por ahí? no puede ser, pero si es una realidad, entonces compañeros, ayer es tarde, siempre lo ha dicho lástima el 16 de febrero no lo dejamos aprobado ya estaríamos caminando, pero bueno, se firmemos ya entonces sí podemos firmar ya, entonces hay que modificar porque le pusimos 16 de febrero, que era mi cumple, pero bueno, era el 2 de marzo, este el acuerdo de ustedes, pero de verdad ¿Esto va a ser una realidad y yo siempre he dicho que pensar en positivo, aquí estamos acostumbrados y es que no se puede, es que por qué nosotros? Porque esa mentalidad comunista que salir de ahí Alajuela tiene que ser el cantón la ciudad más desarrollada este país, la más competitiva, lo he venido diciendo y solo un minuto el Presidente, el lunes que firmamos la ventanilla de única de inversión que estuvo la COMEX, PROCOMER, dijeron a las huellas Samsung Salto como no se podía imaginar en el tema de atracción de inversiones, algo que por años se va a hacer, se va a hacer, pero es que nadie tomó la decisión de hacerlo, dice cosas, la misma historia fue FECOSA es lo que marca el hito hoy digan lo que digan y el terreno del Invu Las Cañas, el proyecto de ley, marca el hito, miren, solo que hagamos una etapa, una del aeropuerto, exactamente hacia la multimodal, a al Invu Cañas ya dimos un salto, pero enorme, y de ahí al centro de Alajuela porque hay que irlo haciendo por etapas y demostrarse, y Alajuela ser la diferencia ¿Entonces, qué más? Qué feliz con esto y lo vamos a hacer una realidad porque se vale soñar, pero los sueños se hacen realidad cuando se convierten en acciones concretas, así que ni un paso atrás, muchas gracias y buenas noches, gracias.

#### **SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Muy bien como lo ha dicho el señor Alcalde y el documento hay que corregirle la fecha, la propuesta es ¿Voy a hacer aquí la nota, entonces? aquí en el oficio de doña Johanna voy a someter a votación por alteración para ver este documento, verdad que no lo hemos alterado, que es el oficio MA-A-1279-2023 que contiene el criterio del proceso jurídicos y el memorándum de entendimiento bueno, sí, vea, de una vez porque quiero hacerles un reconocimiento a don Humberto Ureña, quiero contarles y creo que vamos a estar de acuerdo en todo esto Don Humberto vino el 16 de febrero de Panamá a esta audiencia y con todo el equipo y hoy de nuevo vuelve, así que la única manera de agradecerle esto me parece, es con un merecido aplauso muchas gracias.

Esta Presidencia decreta un receso de hasta por 15 minutos para corregir el documento en las dos observaciones que se han hecho Y firmarlo esta noche.

**RECESO 19:53.**  
**REANUDA 20:01**

Estimados vamos a proceder a contestar las preguntas de la forma más concisa y breve, empecemos sí, perdón, antes de proceder, a doña Cecilia, quedó pendiente el uso la palabra.

**LICDA. CECILIA EDUARTE SEGURA**

Muchas gracias, señor presidente, en realidad yo está demasiado emocionada, cuando quería hablar ahora no tanto, pero voy a decir lo que mi corazón me dice, primero que todo bueno buenas noches todas hoy lo que yo quería, como siempre lo hago, es darle gracias a Dios que me tiene hoy en esta noche tan maravilloso para Alajuela ¿Realmente? hoy valió la pena y valió el boleto a venir aquí y exponerme a cualquier cosa, porque valió la pena esta este proyecto que nos presentaron hoy es maravilloso, es extraordinario y, sobre todo, que viene de tres agentes importantes como es el Gobierno central, a través de INCOFER y don Mario Arce, de la Municipalidad el alcalde, Humberto Soto, y del Concejo Municipal, y también el empresario privado con el señor que nos hizo de la exposición que no me acuerdo el nombre, realmente, estos son los proyectos que uno de verdad quiero escuchar y quiero oír y no importa lo caro que cuesten lo más caro, lo más difícil que uno crea que eso va a costar, no es nada si hay voluntad, si hay amor por hacerlo, si hay decisión y realmente yo creo que está en ustedes, entonces adelante y uno como ser humano nunca sabe poner metas mediocres hay que ponerse las más altas, ya están poniendo más altas en tecnología, en progreso, en desarrollo y en todo, y eso es lo que vale, yo lo felicito de todo corazón, de verdad que sí y le pido a Dios que le dé todo lo que requiere, para hacer este proyecto de salud, energía, fuerza, sabiduría y recursos, tecnologías, todo lo que requieran, realmente adelante y para mí que ella ya tengo algunos años de andar en esta cuestión hoy es una noche muy bonita, de verdad que le agradezco, señor, porque es son las noches que a mí me inspiran y que yo te agradezco que me des gracias señor y gracias a todos los que han tenido la inspiración en este proyecto le pido a Dios que sea una hermosa realidad y se Humberto Alajuela se está poniendo una flor en el ojal y estamos haciendo historia nuestra Alajuela y para Costa Rica, gracias, muy amable, gracias.

**SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Compañeros en el orden de la presentación vamos a ir evacuando las preguntas, así que iniciamos con don Edwin Bustos sí, vamos a ver, la primera pregunta eran de don Sócrates

**ARQ. EDWIN BUSTOS ÁVILA, COORDINADOR DEL SUBPROCESO DE PLANIFICACIÓN URBANA**

Don Sócrates se refería a los conectores evidentemente este proyecto es producto de una planificación cuando nosotros logramos tener una estructura de proyecto, un planteamiento serio que se ha venido estudiando desde el 2012 se han venido haciendo planteamientos desde el 2012, eso quiere decir que las cosas que están puestas señaladas y demarcadas o estudiadas, no salen de la casualidad, no salen de que porque a mí tal vez se me ocurre, que podría ser una calle mejor, una a la par o correrme dos callecitas a otro lado, es porque responde a una necesidad de conectar algo con algo, seguir una linealidad, seguir un flujo vehicular, seguir un flujo peatonal, para impulsar una demanda de algún sistema, entonces el tema de si se pueden estar cambiando conectores, sería como lo mismo, casi que decir que si podemos estar cambiando la ubicación de terminales, o estar cambiando la ubicación de los proyectos, nacen bajo

estudio o bajo, nacen bajo una propuesta determinada ¿Sufren ajustes? sí, los proyectos van sufriendo ajustes conforme se van obteniendo mayor criterio, mayor cantidad de datos técnicos, pero no es tan fácil digamos, como de cambiar conectores o de pasar a otro lado, sobre el otro tema que hablaba sobre la línea amarilla, a un lado creo verdad y parqueo al otro, que a veces dificulta, el Concejo Municipal, si mal no recuerdo el año pasado y este año que hoy ha publicado la segunda vez el Reglamento de movilidad, que tiene implícito el manual de espacio público, nos permite hacer precisamente eso, que usted pretende, que los vehículos no estorben en las esquinas, y eso se hace ante la modificación de las esquinas, no solamente con demarcación, sino con mejoramiento de la infraestructura, o sea, con ampliación de las aceras con bueno eso le llaman orejas, en el mejoramiento de las de las aceras, y eso va a suceder, por qué no lo hacemos ya con simplemente demarcación pues porque, dice el exalcalde de Bogotá Peñalosa que el ser humano aprende mitad zanahoria y mi tagarote, eso es lo que es lo que él dice entonces, qué quiere decir en Costa Rica todos somos claros que si me ponen una línea amarilla, voy y me parqueo no hay nada que me lo imposibilite a menos de que yo tenga un tráfico al frente haciéndome un parte y eso no es posible ser sabemos que en Alajuela, hay muy pocos tráfico como para que no me estén vigilando en todas las esquinas en donde las personas se estacionan, entonces, qué es lo que hacemos la política que hacemos es generar una modificación en la infraestructura que me imposibilita parquear en donde no me puedo parquear y ajustarlo en donde sí y parquear en donde sí puedo entonces por eso lo vamos, lo estamos manejando con el manual de espacio público y con respecto al comercio al aire libre, pues también dentro del manual de espacio público, brinda espacios de estacionamiento que pueden ser utilizados en cierto momento, como el espacio óptimo para hacer la ubicación de espacio público, que se ocupa trabajar en el Reglamento, así como trabajamos en el Reglamento de movilidad y tuvimos que hacer todo un manual de espacio público para poder reglamentarlo, pues también tenemos que hacerlo con el tema de Comercio al aire libre, que implica no solamente el tema de la utilización del espacio, sino el tema del pago de los cánones, que tienen que quedarse y que lo pide la ley.

Doña Patricia me hablaba sobre CODEA 20 hectáreas del parque Metropolitano, el parque el codea no tiene 20 hectáreas, con lo que tiene son 12 hectáreas, entonces hay 8 hectáreas que nosotros tenemos que iniciar un proceso de compra o expropiación de algunos terrenos, hay terrenos que tenemos identificados, que evidentemente permitirían la expansión o el crecimiento del parque metropolitano ¿Por qué?, porque actualmente lo que tenemos es un polideportivo, el parque metropolitano no solamente tiene la infraestructura, perdón, no solamente tiene la infraestructura deportiva, sino que adicionalmente tiene toda el área verde y recuperación boscosa, recuperación del río, recuperación de fauna, es más un parque como la Sabana, entonces eso es un parque metropolitano va muchísimo más allá y sí requiere de esa de esa expansión, nosotros como Departamento de Planificación urbana logramos hacer la aproximación a partir del desarrollo de la Ruta San José San Ramón, con el Banco Interamericano de Desarrollo llevamos el proyecto a concurso y ganamos el financiamiento con la Ruta San José San Ramón, si la Ruta San José San Ramón avanza el proyecto, la municipalidad de Alajuela avanzará también con ese proyecto con seis millones de dólares que vendrían directamente a la municipalidad de Alajuela para ejecutar la primera parte del parque Metropolitano, aún faltaría más recursos para continuar la expansión, pero posiblemente esas son las cosas que lo la planificación nos permite ir

obteniendo recursos a partir de financiamientos extranjeros, externos o de otras instituciones y la otra parte, melancólica sobre la nomenclatura del aeropuerto de Alajuela, me parece importante mencionarlo ¿Y es que el Alajuela, se le dice, cuando llegue usted al Aeropuerto San José, por una nomenclatura internacional, la nomenclatura internacional , dice que usted llega a San José, por eso es que no se cambia y se dice Alajuela, se dice Coco pero Coco tampoco era Alajuela, Coco era Pavas no era Alajuela, entonces también se le llamó Coco acá, por un tema de la costumbre que el aeropuerto era Coco pero es un tema que ya habría que hablarlo a nivel internacional, el cambio de la nomenclatura

Doña Selma hablaba sobre el parqueo en las multimodales y las multimodales llegaban a tener un parqueo, pues sí, evidentemente la multimodales para entender una multimodal es entrar al aeropuerto internacional Juan Santamaría, pequeña escala qué quiere decir que tiene que tener una zona de estacionamientos, en un Park Drive en donde yo llego y dejo mi vehículo y de ahí puedo tomar cualquier otro sistema de movilidad, ya sea el tren, ya sea que me suba el nuevo sistema, que vayamos a tener ahora, para movilizarnos a cualquier parte o que simplemente me vaya a subir en una bicicleta porque necesito llegar a 1 km, 2 km de distancia , o tomar un taxi porque lo necesite entonces sí, dentro del planteamiento, nosotros sí las multimodales tienen que tener sistemas de parqueo.

Doña Waizaan es que no sé si es el nombre así es sí, no la conocía ¿Doña Waizaan sobre el proyecto mueve si riñe con el proyecto pues no, por qué no riñe porque mueve no es tren mueve es un mejoramiento de la infraestructura para llegar al tren y precisamente la política de la municipalidad de Alajuela , nació desde 2012 en el 2012 no existía, mueve en el 2012 y INCOFER apenas está dando sus primeros pasos, en pensar a reactivar, ya creo que ya había reactivado el tren, pero por ahí andaba, estaba muy lento todavía, pero nosotros ya estábamos pensando en cómo íbamos a llevar la demanda al tren. ¿Precisamente entonces, Suri sí, lo que hace es precisamente eso, hacer un planteamiento complejo de cómo llevar la demanda al tren, cómo responden como una municipalidad responsable, de cómo mover las demandas de pasajeros al gran área metropolitana del país, o sea, en otras palabras, tratar de convertirnos en la puerta del país, en el oeste de la ciudad.

Y la Licenciada Fernández decía sobre las propiedades identificadas para las terminales, pues sí como les decía, es un plan, es un plan que evidentemente ha hecho varios estudios y dentro de ellos algunos han sido incorporados dentro de las propuestas del nuevo plan regulador como son marcados como zonas de renovación urbana como lo es el caso de la terminal de Invu las Cañas y como es el caso de Montecillos y sí Montecillos en el área de planificación evidentemente es un terreno de 2 hectáreas que son muy bien ubicadas, para formar una parte de una multimodal y sí lo que es la plaza de ganado, que no quiere decir que puedan existir otro montón de actividades en el lugar, que puedan congeniar específicamente con la actividad que se va a brindar ahí, entonces sí, las propiedades que han la mayoría que han sido identificadas es porque cumplen con algún requisito fundamental, en la parte técnica para formar parte del proyecto no sé si gracias. ¿Creo que con eso eran todas, verdad? creo que sí

**SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Gracias don Edwin, muchas gracias por la explicación don Humberto Ureña, por favor el espacio es suyo de nuevo.

**ING. HUMBERTO UREÑA ALFARO, EMPRESA INMOVILIZA HOLDING**

Gracias por la oportunidad que nos han dado estar acá hoy en realidad no venía de Panamá, hoy vengo llegando a Sao Paulo, Brasil, pero esto es más, estar aquí, es más importante que cualquier otra cosa para nosotros en realidad y más bien les agradezco mucho a ustedes como Concejo, a todos los presentes y a don Mario, obviamente que reconozco tiene una visión este importante a nivel de lo que se puede hacer en transporte en este país, trato de contestar un poco lo que recuerdo, las consultas y no me refresca un poco, a nivel de temas de financiamiento, que conversamos ahora que me consultaban, pues esto tiene mucho que ver el por qué estamos ofreciendo, hacer una prefactibilidad y por qué conversando también a nivel de estrategia con don Mario Arce, hemos visto la conveniencia de llevar esto, una factibilidad y que además de que esta factibilidad cumpla con normativa vigente en El País, en este caso con el MIDEPLAN, con unas regulaciones de la OCDE por ejemplo, para que sea posible evaluar y, sobre todo, para que sea posible atraer fondos blandos de afuera, es este proyecto si nosotros y eso lo digo con total seguridad, si nosotros construimos un solo kilómetro en Alajuela, los fondos blandos, los fondos Verdes, los fondos a largo plazo y con grandes beneficios, nos sobrarían, hoy en día con las con las presentaciones y los acercamientos que hemos hecho con el INCOFER tenemos una gran cantidad de agencia de fondos blandos del exterior de Europa, de Estados Unidos, de Asia e interesados en este proyecto en Alajuela, ¿No hemos empezado y hay muchísimo dinero ya ofrecido y que parece un sueño, pero que son realidades que podemos hacer acá en el país con una buena dirección, con una buena planificación y en eso a nosotros nos encanta como empresa, sector privado, el estar de la mano con el INCOFER, no se puede hacer nada en trenes en el país si no es como el INCOFER, eso lo hemos entendido muy bien y obviamente, trabajando con una dinámica tan interesante como lo puede ofrecer un gobierno local que tiene una amplitud para trabajar en esto, cómo podríamos financiar en este momento, les indicaba, tenemos financiamiento disponible hasta por 230 millones de dólares, donde podríamos hacer etapas, construir la multimodal de Montecillos, por ejemplo, hacer una etapa, me adelantándome mucho de Invu hasta FECOSA por ejemplo, a partir de ahí, con los estudios que haríamos, que involucra muchísimo Profesionales del INCOFER, de la alcaldía, profesionales acá que hoy nos acompaña un distinguido profesional, que es expresidente del colegio federado de ingenieros y arquitectos de Costa Rica, que es parte de nuestro equipo de trabajo, gente de Colombia, gente de Brasil que también se incorpora en todas las áreas, desde el área ambiental del área arquitectónica, del área civil, desde el área de la sociología, porque tenemos que abarcar muchos temas acá, qué sé yo después de todo eso, pues vamos viendo los esquemas un poco de lo que me consultaba la distinguida señora y, a partir de eso vemos, los vemos los esquemas, estos proyectos se podrían financiar a 10, a 15 a 20 años, dependiendo si es un fondo verde te va a pedir que lo financies a 25 o 30 años eso nos podría beneficiar mucho, nosotros lo que lo que nos encargaríamos uno es de trabajar muy fuerte de la mano de ustedes, aquí no venimos a inventar nada, ustedes conocen más que nosotros sobre la realidad de su provincia y de la mano, y ustedes iríamos en este camino y a partir de ahí tomando decisiones eso sí, que garanticen lo que hacemos con nuestros proyectos, es que tienen que ser rentables, no hacemos proyectos y no son rentables y en este caso, estamos seguros que esto que

hemos planificado, inicialmente para Alajuela les repito, como les decía, ahora le pueden dar una muy buena rentabilidad a la alcaldía y una muy buena rentabilidad al INCOFER, también y a partir de ahí los esquemas se irán mirando pero en esto iremos en una constante consulta con ustedes, para ir viendo los avances en todos los campos, en no sé qué, otra cosa se me queda por fuera, a nivel de retomo un poco lo que decía don Edwin, quizás la gente dice que llega a San José porque de repente que llegan al aeropuerto y nos pasa casi a todos los que llegan del aeropuerto, nos vamos para algún lugar, pero estoy seguro que cuando Alajuela empieza a hacer estas cosas tan importante, la gente va a entender que llegó a Alajuela que no llegó a ningún otro lugar del del del país, sin importar que diga el piloto del avión cuando va a aterrizar yo de verdad les reitero mi profundo agradecimiento a don Mario, por la apertura enorme y tan logística que ha tenido en todo este trabajo, al señor alcalde, a ustedes como Concejo para mí es de verdad un privilegio estar ante ustedes acá y ante toda la gente que nos acompaña y lo único que ofrecemos es la seriedad como empresa que tenemos este la transparencia en lo que hacemos y un trabajo muy arduo de muchísimos profesionales para para poder hacer esto realidad, que se puede hacer en realidad, como comentario únicamente hace unos días interactuaba con el alcalde de Ciudad de Guatemala, hablamos sobre algunas cosas que se están haciendo acá en San José, decía, vaya, si se hace en San José o si se hace en Costa Rica, lo podemos hacer por acá también, porque somos muy, similares y creo que eso es algo en lo que podemos tomar, tomar para nosotros, les invito a hacer este sueño realidad, nosotros queremos hacerlo realidad y hacerlo muy bien, estoy seguro que don Mario nos permitiría hacer nada que no sea de altísima calidad, así que muchísimas gracias.

**SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Reiterarles el agradecimiento a ustedes, don Mario en el uso de la palabra

**ING. MARIO ARCE GUILLÉN, PRESIDENTE INCOFER**

Muy brevemente nada más porque tengo esa manía de que no me gusta dejar preguntas sin respuesta, entonces ahora me hicieron una consulta creo que fue un Guillermo, me parece sobre el tema o no sé si fue doña Waizaan sobre el tema de la viabilidad legal de poder hacer esto con la empresa privada, nada más recordar, hay una ley que es la Ley 8828, es la ley reguladora de la actividad de las sociedades públicas de economía mixta, la ley de spam esa ley es la que regula y nada más o sea, me voy a permitir porque creo que a veces estos instrumentos no sé les da, tal vez la suficiente valoración o no se les tiene claro un poco cómo pueden ser todo el marco yo sé que aquí los profesionales de la municipalidad, pero lo digo para efectos de los vecinos, porque puede sonar un poco raro que aquí la empresa privada, el INCOFER se venga a asociar nada más recordar, que dice nada más leo un par de cuestiones muy rápidas, artículo primero, la presente ley tiene como objeto el amparo, la autonomía municipal desarrollar, el marco normativo necesario para la creación, organización y funcionamiento de las sociedades públicas de economía mixta, en adelante spam las Spam tiene como objeto la Constitución, aplicación, instalación y ejecución de infraestructura necesarias, para el desarrollo comunal y regional, además de la gestión de los servicios públicos municipales, con el fin de satisfacer por adecuadamente interés público, etcétera, funcionan como una sociedad anónima y es la autorización de la Constitución, que es un acuerdo del Concejo Municipal, que define concretamente como cuál es el objeto, la forma en que se escogen los socios y las demás prerrogativas de la confirmación, o sea, es una figura legal que está habilitada en que el propio Concejo,

en este caso municipal mediante acuerdo, va a definir el marco normativo, para constituir a la spam y correcto este exactamente, pero también les cuento y les adelanto que hay reformas que se vienen a este marco normativo muy próximamente, precisamente para fortalecer esta figura, porque ya, por ejemplo, los proyectos de ciudad tecnológica que está desarrollando la municipalidad de San José se está haciendo mediante un Spam o sea, ya hay una vez constituida para desarrollar un megaproyecto de muchísimos millones de dólares y uno de los temas es precisamente este, modernizar, racionalizar y ampliar los servicios públicos, para eso sirven esto, entonces lo menciono rápidamente para que veamos que sí hay viabilidad legal para poder constituir estas figuras nosotros, como INCOFER tenemos la posibilidad de alianzas estratégicas, con instituciones públicas y privadas, así que no hay nada que nos detenga efectivamente, y nada más quiero dejarlos, con una pequeña frase que la he estado pensando por todo lo que he escuchado, hay un refrán, no me acuerdo de quién, que dice que hay que hay, que mirar a las estrellas para llegar al cielo y eso es un poco lo que yo creo que aquí estamos haciendo o sea, estamos poniendo la mirada muy en Alto Dios y los esfuerzos que hagamos dirá hasta dónde podemos llegar, pero creo que y los felicito de verdad por creer y porque uno ve efectivamente visión, si no se tiene visión no se puede llegar a ningún lado, y aquí yo creo que eso es lo que sobra división, ganas, esfuerzo de todos nosotros, así que, pues encantado de verdad, de poder estar esta noche tan especial y tan importante para Alajuela , pero no solamente para Alajuela esta es una noche histórica para el país muchas gracias.

#### **SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Muy bien, compañeros solicitó su venia para alterar.

#### **SE SOMETE A VOTACIÓN ALTERAR EL ORDEN DEL DÍA PARA CONOCER EL OFICIO MA-A-1279-2023 QUE ADJUNTA EL MEMORÁNDUM DE ENTENDIMIENTO, OBTIENE ONCE VOTOS APROBADO, EXIMIR EL TRÁMITE DE COMISIÓN ONCE VOTOS, DEFINITIVAMENTE APROBADO CON ONCE VOTOS.**

1. Oficio N.º MA-A-1279-2023 de la Alcaldía Municipal, firmado por el Lic. Humberto Soto Herrera, alcalde municipal, que dice: "Para conocimiento del Honorable Concejo Municipal, les remito oficio MA-PSJ-0347-2023, suscrito por Licda. Johanna Barrantes León, Coordinadora Proceso de Servicios Jurídicos, mediante el cual indica que el documento cumple con los aspectos de Legalidad. Se adjunta Memorándum de Entendimiento. Así mismo según lo indicado en el oficio en mención con relación a la designación de dos funcionarios, esta Alcaldía nombra para tales efectos al Ing. Edwin Bustos Ávila, Coordinador del Subproceso de Planificación Urbana y Arq. José Manuel Salazar Sánchez, Planeamiento y Construcción de Infraestructura".

**Oficio MA-PAJ-0347-2023 del Proceso Servicios Jurídicos** "Me refiero a su oficio MA-A-878-2023, mediante el cual remite el borrador del **Memorándum de Entendimiento (Adendum Alajuela)** a suscribirse con el INCOFER.

Conforme lo señala el documento, lo que se pretende es una colaboración por parte de la Municipalidad de Alajuela para la realización de un estudio de prefactibilidad, contratado por el INCOFER, para el Tren Metro Neumático para el Transporte Masivo de Personas en el Área Metropolitana de la Provincia de Alajuela, considerando que, en caso de que se concreta dicho proyecto, Alajuela sería un destino. Dicho estudio fue contratado a la empresa MOVILISA HOLDING.

Analizado el documento, no encontramos roces con la legalidad ni afectación a los intereses que este municipio representa, y se trata de un insumo necesario para que el INCOFER pueda continuar o no con el proyecto.

Solamente es importante que la Administración tenga claro que, el documento solicita la designación de dos funcionarios que colaboren con el equipo de MOVILISA HOLDING, por lo que recomendamos que previo a su firma se haga tal designación”.

### **MEMORANDUM DE ENTENDIMIENTO (ADENDUM ALAJUELA)**

“Entre nosotros, INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES, cédula jurídica 3-007-071557, que en adelante se denominará como "INCOFER", representada en este acto por su Presidente Ejecutivo Mario Alberto Arce Guillén, Máster en Derecho Urbano, cédula de identidad número 111840781, la MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA, cédula jurídica 3-014-042063, representada en este acto por Lic Humberto Soto Herrera, cédula de identidad número 204250192, en su calidad de Alcalde de dicha Corporación, SOLUCIONES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, S.A., sociedad anónima inscrita en el Registro Público de Panamá, (Mercantil) Apertura de Folio Electrónico, con domicilio en la República de Panamá, con RUC 155692429-2-2020 y DV 15, que en adelante se denominará como "MOVILISA HOLDING", representada por el Sr. Humberto Ureña Alfaro, mayor de edad, de nacionalidad costarricense, portador de cédula de identidad personal No. 108550218, y MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA, con cédula de persona jurídica número 3-014-042063 representada por Humberto Soto Herrera, mayor de edad, casado en segundas nupcias, Educador con una Maestría, portador de la cédula de identidad número 204250192, vecino de Sabanilla de Alajuela, en mi condición de Alcalde Municipal de Alajuela, representante legal de esta Corporación por disposición del inciso n) de artículo 17 del Código Municipal, con cédula de Personería Jurídica número tres-cero catorce- cero cuarenta y dos mil sesenta y tres- dieciséis, según resolución dictada por el Tribunal Supremo de Elecciones N.º 1494-E11-2020 de las catorce horas con cuarenta minutos del veintisiete de febrero de dos mil veinte, publicada en La Gaceta N° 47 del martes 10 de marzo de 2020, para el periodo legal que inicia el 1 ° de mayo de 2020 y concluirá el 30 de abril de 2024; hemos convenido en firmar el presente ADENDUM ALAJUELA al Memorándum de Entendimiento (MDE) para la realización del estudio de factibilidad del TREN METRO-NEUMÁTICO, el cual se regirá de conformidad con las siguientes cláusulas:

1. El objeto de este ADENDUM ALAJUELA es la incorporación de la MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA al MEMORÁNDUM DE ENTENDIMIENTO original (fechado en noviembre 4 de 2022) suscrito originalmente entre INCOFER y MOVILISA HOLDING, en todo lo relacionado específicamente con la realización del Estudio de factibilidad del Tren Metro Neumático Para el Transporte Masivo de Personas (INCOFER METRO-TMP) en el Área Metropolitana de la Provincia de Alajuela, con énfasis en la integración de dicha factibilidad al SISTEMA URBANO DE RESCATE INTEGRADO DE MOVILIDAD Y RENOVACIÓN INTEGRAL SOSTENIBLE (SURI 2020) del Cantón de Alajuela, incluyendo el eje Aeropuerto Juan Santamaría - Ciudad de Alajuela.
2. El estudio de factibilidad objeto de este ADENDUM ALAJUELA será realizado por cuenta y riesgo de MOVILISA HOLDING, sin costo ni compromiso económico ni contractual para el INCOFER ni para la MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA.
3. Por su parte, tanto el INCOFER y la MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA se comprometen a dar el apoyo necesario sobre toda aquella información que se requiera para la realización de dicho estudio, y que se encuentre a su disposición como parte de su función normal.
4. El INCOFER y la MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA asimismo se comprometen en incluir al menos dos funcionarios de su área técnica dentro y en colaboración con el equipo de trabajo de MOVILISA HOLDING durante la realización de dicho estudio, con el objetivo de que el mismo se lleve a cabo de manera coordinada y en colaboración profunda entre INCOFER, la MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA y MOVILISA HOLDING.
5. El estudio de factibilidad se realizará en un tiempo de 4 meses contados a partir de la firma del presente ADENDUM ALAJUELA, y el mismo contemplará los puntos que se detallan en el ANEXO que forman parte integral de este MDE.
6. La vigencia del presente ADENDUM ALAJUELA será iniciando en la fecha de su firma, y finalizando a los 180 días de firmado el mismo, y se podrá ser prorrogado mediante Adendum firmado por ambas partes.



Firmamos en la ciudad de Alajuela, Costa Rica, 02 de marzo del año 2023.  
Mario Arce Guillén, Humberto Soto Herrera, Humberto Ureña Alfaro.”

**SE RESUELVE APROBAR Y AUTORIZAR LA FIRMA DEL MEMORANDUM DE ENTENDIMIENTO (ADENDUM ALAJUELA) ENTRE INCOFER, MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA Y SOLUCIONES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE S.A. OBTINE ONCE VOTOS POSITIVOS. DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

### **JUSTIFICACIÓN DEL VOTO.**

#### **LICDA. ANA PATRICIA GUILLEN CAMPOS**

Muchas gracias qué bueno ser parte de esto y qué lindo ese mensaje de que para ir al cielo hay que ver las estrellas quiero tomar mis últimos 30 segundos. en recomendarle al señor Alcalde, que a partir del proyecto que José Manuel nos presentó y que el Banco Nacional nos trajo, cuando estábamos en él teatro, replantéense la oportunidad de tener un edificio del nivel que nos habían ofrecido de la Universidad pero no podemos tener un proyecto de esta altura, comprando el edificio que en el que está en este momento la municipalidad de Alajuela, por lo menos no lo veo, yo quisiera que hubiera una armonía arquitectónica, yo soy abogada, no lo logro, pero cuando yo vi el proyecto de José Manuel, a quien le agradezco muchísimo el esfuerzo que hizo con todo el equipo, porque no fue solo él y este esfuerzo que se está conjuntando, yo quisiera que tomáramos un poco más en consideración, el arte que ellos nos proveen, como alajuelenses pero gracias alcalde por todo lo que está haciendo.

#### **MAE. GERMAN VINICIO AGUILAR SOLANO**

Bueno, buenas noches a todos y a todas sin lugar a dudas, hoy en es una noche histórica para la Alajuela, sin lugar a ninguna duda por aquello de que hay alguna, quiero emular las palabras del estimado presidente Ejecutivo, del INCOFER y darle un contenido y un contexto bíblico, dice Jeremías, que el pueblo sin visión perece y hoy doy gracias a Dios porque este Concejo ha tenido visión para ir adelante e ir al futuro, hoy es una noche histórica para Alajuela, me parece que no le podemos poner trabas, a un proyecto que tiene un enorme valor público, en términos económicos, en términos ambientales, en términos sociales, doña Selma decía, en términos de seguridad, lo aplaudo también, no podemos verle, a este proyecto, ninguna pulga.

#### **SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Precisamente, la justicia y la equidad es lo que trato de establecer aquí, no puedo y me han señalado que a veces bueno, ahora estoy aquí con el reloj, además de atenderlos y a veces no los puedo ver y toda la cosa, pero es precisamente el mismo tiempo para todos, muchas gracias Don Guillermo, el tiempo.

#### **MED. GUILLERMO CHANTO ARAYA**

Mi voto positivo básicamente, porque es un estudio, que este municipio no está invirtiendo dinero e implícitamente, pero sí indirectamente con los dos funcionarios que se están aportando a ayudar, este, pero es algo que está catapultando al país más que al cantón, hacia un cambio que no tiene este país y que muchas otras naciones lo tienen y este país ha sido pionero, en muchas cosas, por ejemplo como la electricidad, en tecnología, entre otras cosas, y al día de hoy, no tiene un sistema aéreo de movilidad y con este colapso que tenemos tanto en el país como este cantón, vendría a darle un

impulso importantísimo a la movilidad, que tanto queremos y aparte de eso, a mejorar la calidad de vida, a disminuir, el estrés que todos tenemos en las vías gracias.

**LICDA. WAIZAAN HIN HERRERA**

Muchas gracias a don Humberto por hacer este esfuerzo de venir acá, y de tomarse el tiempo, el receso para contestar todas mis preguntas puntuales, quiero explicarme yo soy de origen chino y generalmente eso es muy desconfiada, entonces siempre hay que ver todo, hay que ver todo el panorama y evidentemente este es un paquete muy interesante y yo creo que ojalá y Dios nos bendiga con la posibilidad de que esto camine y llegue a buen puerto muchísimas gracias.

**SRA. MERCEDES GUTIÉRREZ CARVAJAL**

Muchas gracias, señor Presidente buenas noches para usted para el señor alcalde y para don Mario Arce, de verdad muy complacida, de que esté de nuevo por acá, compañeros, regidores y regidoras y Síndicos, Síndicas y todas las comitiva que acompaña esta noche definitivamente hoy es una noche histórica, muy complacida, de haber apoyado este proyecto para Alajuela que va a dar un plus enorme, también un felicitar y tan muy agradecida con don Manuel Salazar y Don Edwin Bustos, grandes profesionales que tiene la municipalidad de Alajuela y que van a dar un apoyo muy grande a este proyecto que de verdad nos impactó a todos, se vale soñar y yo sé que lo vamos a ver, espero en Dios, que nos dé salud para que los que estemos aquí podemos verlo y disfrutarlo de un proyecto tan grande de esa naturaleza, muchas gracias y bienvenidos, señor Mario Arce Gracias.

**MSC. ALONSO CASTILLO BLANDINO**

Muy buenas noches a todos por la economía procesal don Mario, muchas gracias Por traer este proyecto a la escuela, primero que nada, segundo, vamos a ver esta es la primera etapa, tenemos que empezar para ver si el proyecto es viable, esto va a conllevar expropiaciones, revisar los derechos de vida de INCOFER, si se necesitan, ver si hay alguien que está metido ahí, vamos a tener que ver con el MOPT que nos dé los permisos, para poder pasar por las carreteras y demás, que el municipio prueben los recursos son 530 millones de dólares, más o menos lo que venía en la filmina, eso implica que son como 6 veces el presupuesto de esta municipalidad anual, hay que buscar los recursos de afuera, pasar los procesos de financiamiento externos y creo que estamos en buenas manos y creo que se puede hacer, pero hay que hacerlo paso a paso y este es el primer, el primer paso de algunos que ya han dado por adelantado, y quiero agradecerles, porque hoy vinieron con una presentación seria ya hay Reading ya se quiere decir que se está trabajando, ya tienen que tener mediciones, ya tienen que tener estimaciones y espero que cuando vengan a este Concejo y nos presenten esto que don Manuel y Don Edwin van a estar por ahí, nos dé los frutos que merece Alajuela, muy buenas noches a todos. Buenas noches gracias don Randall para servirle Jeje

**SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Muy bien simplemente voy a decir muchas gracias y este mes y el mes pasado los astros se han alineado venus con Júpiter, verdad menguante en medio fue una cosa realmente espectacular y esta noche no es la excepción, muchas gracias entonces, don Humberto, Don Mario y Don Humberto Ureña, sírvanse pasará al frente, para la firma del memorándum de entendimiento.

**SE PROCEDE A LA FIRMA DEL MEMORÁNDUM DE ENTENDIMIENTO ENTRE INCOFER, LA MUNICIPALIDAD DE ALAJUELA Y SOLUCIONES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, S.A.**

**SR. RANDALL BARQUERO PIEDRA, PRESIDENTE MUNICIPAL**

Compañeros, compañeros, para continuar con la sesión Gracias.

### **CAPÍTULO III. MINUTO DE SILENCIO**

**ARTÍCULO PRIMERO SE PROCEDE A REALIZAR UN MINUTO DE SILENCIO POR EN CONMEMORACIÓN DE LAS PERSONAS QUE HAN MUERTO A CAUSA DEL COVID-19, APROBADO MEDIANTE EL ARTÍCULO N.º 4, CAPÍTULO VI DE LA SESIÓN ORDINARIA N.º 21-2021 DEL DÍA MARTES 25 DE MAYO DEL 2021.**



**SIENDO LAS VEINTE HORAS CON CUARENTA Y UN MINUTOS SE LEVANTA LA SESIÓN.**

Sr. Randall Eduardo Barquero Piedra  
**Presidente**

Licda. María del Pilar Muñoz Alvarado  
**Secretaria del Concejo Municipal**  
**Coordinadora**